

	Ing. arch. Václav Rusňák Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov tel. 721308472, E-MAIL : rusn@seznam.cz IČ 8883041			Zakázkové číslo	
Objednatel	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov			List číslo: 1	
Název stavby	PARK V UL. U TŘEŠŇOVKY V CHOMUTOVĚ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY / DPS			Počet listů 20	
				Datum	
Stupeň dokumentace				1.2.2024	
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
				Výkr.	
	A. B.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. arch. V. Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. J. Rusňák		Doplňuje		
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby
Úprava veřejného prostoru v ulici U Třešňovky v Chomutově
- b) místo stavby
kraj Ústecký
k.ú. Chomutov I
- c) předmět dokumentace
Parkovací plochy, příjezdová komunikace k soukromým zahradám, herní a rozptylové plochy, VO.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Chomutov
Zborovská 4602,
430 01 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. arch. Václav Rusňák
Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov
tel. 721308472, E-MAIL : rusn@seznam.cz
IČ 88830411

Zodp. projektant- Ing. Jan Rusňák - AI - obor dopravní stavby , číslo autorizace 301042
IČ 40262847, DIČ : CZ-6002 061252

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude značena dle jednotlivých stavebních objektů- SO

SO – 001 - příprava území

SO – 101 - plochy s pojezdem – manipulační plocha ze zatravnovacích roštů

SO – 102 – zpevněné plochy s pojezdem – přístupová komunikace z vegetační dlažby

SO - 401 – osvětlení

SO – 801 - sadové úpravy

SO – 901 – rozptylové plochy pro pěší a dopadové plochy vč. mobiliáře

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření geodetickou kanceláří Ing. Jana Sasová. Výstupy v podobě geodetických a katastrálních map a seznamu souřadnic zaměřeného bodového pole byly předány jako projekční podklad.
- Projektová dokumentace "Využití parku v ulici U Třešňovky, studie" z r. 2022
- Konzultace s investorem
- Podklady od správců sítí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o úpravu prostoru v okolí napouštěcího objektu v ulici U Třešňovky v Chomutově. Pozemek p.č. 5145/1 k.ú. Chomutov I je částečně svažité, zarostlý travním porostem a vzrostlými dřevinami, v současné době nevyužívaný. V sousedství se nachází zástavba rodinných domů a zahrádkářská kolonie. Jedná se o klidnou lokalitu s využitím pro rekreaci a bydlení v RD, na severu ohraničenou silnicí III. třídy v ulici Blatenská.

Řešený pozemek je dle Územního plánu Chomutov vymezen pro plochy sídelní zeleně (zeleň parková na veřejných prostranstvích a zeleň izolační). Část pozemku bude využita pro příjezdovou komunikaci k sousedící zástavbě rodinných domů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Platná politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje záměr neřeší, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s Územním plánem sídelního útvaru Chomutov Jirkov.

Dle Územního plánu Chomutov se jedná o plochy ZP – zeleň parková na veřejných prostranstvích

ZP	zeleň parková na veřejných prostranstvích
Významné plochy zeleně v sídlech, většinou parkově upravené a veřejně přístupné	
HLAVNÍ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">parky a parkově upravená zeleň tvořící souvislé plochy PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">veřejné sadypěší a cyklistické stezky, dětská hřiště do 400 m², vodní plochy, prvky drobné architektury, městský mobiliářstavby a zařízení pro obchod jen přímo související s danou funkcí, informační centra, veřejná hygienická zařízení, rozhledny, trasy veřejné technické infrastruktury,duchovní centrumparkování na terénu jen na okrajích a do max. rozsahu 10% všech zpevněných plochpodzemní kapacitní parkování bez dopadu na úbytek zeleněmax. celkový rozsah všech ploch přípustného využití je povolen (vč. všech zpevněných ploch) do 15 % hlavního využití	PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ: <p>stavby a zařízení pro obchod a dopravní vybavenost, informační a duchovní centra - vše do zastavěné plochy jednoho objektu max. 25m² a max. výšky 4m; u rozhleden se výška nespecifikuje</p> <p>veřejná hygienická zařízení do max. zastavěné plochy jednoho objektu 10m²</p> <p>dětská hřiště do 400m²</p> <p>stavby se umísťují mimo ÚSES a záplavová území</p> <p><i>Poznámka: vhodně řešené plochy veřejné zeleně z hlediska druhové skladby a vedení cest mohou být součástí skladebných částí ÚSES</i></p>

Celková plocha ZP 4800 m², zpevněné ploch mimo hl. využití 640m² = **13%**

Z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování splňují nové úpravy prostoru požadavky na udržitelný způsob života, na hospodárné využití území a nemají negativní vliv na kvalitu životního prostředí a bydlení v navazujícím území. Záměr je v souladu s příslušnými cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona.

Přehled pozemků v k.ú. Chomutov I dotčených stavbou

parcela č.	číslo LV	vlastník	druh pozemku	způsob využití
5145/1	1	Statutární město Chomutov	Ostatní plocha	Jiná plocha

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území se nenachází v inundačním pásmu vodních toků. Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 450-500 mm. Horninové složení a geomorfologie území nevytvářejí předpoklady pro významnější zdroje mělkých podzemních vod. Porost roste na výsušné kamenité půdě antropozem - původně na hnědých lesních půdách, jemnozrného charakteru.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V lokalitě bylo provedeno měření geradarem v 09.2023

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

-

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku a nenáleží k registrovaným sesuvným ani poddolovaným územím.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení.

Zejména se jedná o:

podzemní sítě NN, ČEZ Distribuce, a. s.

podzemní kabely, CETIN a.s.

podzemní kabely, VO

dešťová kanalizace ve správě TSCHM

Jelikož budou zemní práce prováděny v ochranných pásmech podzemních sítí, bude nutné žádat jejich správce o vytýčení a povolení ke vstupu do těchto pásem. Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení. Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace. Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou nemýcenou zeleň a její kořenový systém.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci výstavby nedojde ke kácení nadlimitních stromů, jejichž obvod kmene ve výšce 1,30 m přesahuje 80 cm,

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k trvalému odnětí ze ZPF, nedojde k odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pro přesun materiálu a zeminy se využije tras stávajících komunikací. Staveniště je přístupné po silnici v ul. U Třešňovky. Skládku si zajišťuje dodavatel stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby na jiné související stavby nám nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz B.1 b)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

-

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

vzhledem k charakteru stavby není požadováno

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Uvedená stavba se napojí na stávající veřejný dopravní systém v území a stane se po dokončení jeho nedílnou součástí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba bude sloužit jako rekreační prostor pro všechny věkové kategorie. Navrženy jsou plochy s herními prvky pro malé i větší děti, terénní dráha (běh, jízda na koloběžce) a doplňkový mobiliář. Dominantním prvkem parku bude oválná lavice obkružující retenční nádrž s podélným podsvícením. Tato lavice bude vsazena do souboru zeleně tvořené především okrasnými travinami.

Součástí návrhu je i přístupová komunikace k sousedním pozemkům v šíři 3 m s povrchem pojížděným osobními vozidly. Zachovávané dřeviny budou sloužit jako clona mezi novým prostorem a zástavbou rodinných domů i jako přirozené stínění nových herních ploch. Z těchto důvodů je doporučeno zachovat i některé méně perspektivní dřeviny, s tím, že bude pravidelně kontrolován jejich aktuální stav. Výsadba nových stromů není s ohledem na stávající hydrologickou

situaci vhodná a mohla by vést k další destabilizaci vegetačních poměrů v dané lokalitě. V řešené lokalitě je nově navržena i úprava stávajícího veřejné osvětlení.

b) účel užívání stavby

Veřejný prostor s parkovou úpravou, dětské hřiště, plochy pro dopravu v klidu, přístupová komunikace pro osobní automobily.

c) trvalá nebo dočasná stavba

stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

není známa

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Předložená projektová dokumentace je v souladu se známými požadavky dotčených orgánů. Dále v rámci provádění stavby budou splněny všechny podmínky dotčených správců sítí uvedené ve vyjádřeních uložených v dokladové části PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Plochy s pojezdem – manipulační plocha ze zatravněvacích roštů

skladba:

pojezdový zatravněvací rošt + živá půda + travní porost	tl.~60 mm
jemné pletivo	
podložná vrstva pro vegetaci (směs štěrku a ornice)	tl.30 mm
vrstva ze štěrku ŠD _A ...Edef,2 = 90 MPa,	tl.150 mm
vrstva ze štěrku ŠD _B ...Edef,2 = 60 Mpa,	tl.200 mm
upravená pláň ...Edef2 = 30 Mpa	

Zpevněné plochy s pojezdem – přístupová komunikace z vegetační dlažby (TP170, D2-D-1-V)

průjezdový profil komunikace 3,2 m

skladba:

betonová vegetační dlažba	tl.80 mm
kladecí vrstva	tl.40 mm
vrstva ze štěrku ŠD _A ...Edef,2 = 90 MPa,	tl.150 mm
vrstva ze štěrku ŠD _B ...Edef,2 = 60 Mpa,	tl.200 mm
upravená pláň ...Edef2 = 30 Mpa	

Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými obrubami š. 100 mm.

Příčné sklon nové zpevněné plochy pro parkování nepřesahují 3%.

Maximální podélný sklon nové příjezdové komunikace dosahuje 10%, příčný sklon činí max. 2,3%

Zpevněné plochy pochůzné – pěšina s umělým povrchem

Víceúčelový sportovní povrch na bázi akrylátů, s probarveným otěruvzdorným svrchním nátěrem a protiskluzovou úpravou.

skladba:

svrchní akrylátový protiskluzný a otěruvzdorný nátěr	tl. 2mm
dvouvrstvá flexibilní akrylátová báze	tl. 120 mm
beton CB III, příp. C 25/30 XF4 dle ČSN EN 206-1	tl. 150 mm
mechanicky zpevněná zemina (příp. štěrkopísek, nebo betonový / cihelný recyklát splňující požadavky zrnitosti na MZ)...Edef,2 = 60 Mpa	
upravená pláň ...Edef2 = 30 Mpa	

Poznámka:

Vrstva betonu může být nahrazena asfaltovým souvrstvím R-mat tl. 50 mm a ABJ III tl. 50 mm.

Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými obrubami š. 50 mm zapuštěnými na úroveň nového povchu. Šířka těchto obrub se nezapočítává do šířky komunikace.

Rozptylové plochy pro pěší – mlat

skladba:

hutněný hlinitopísčítý povrch, barva písková	tl. 100 mm
štěrkodrt' ŠD _B	tl. 150 mm
upravená pláň Edef2 = 30 Mpa	

Dopadové plochy hřišť – dle ČSN EN 16630

skladba:

dřevní štěpka fr. 5-30 mm ,výška pádu do 3m	tl. 400 mm
separační geotextilie	
upravená pláň ...Edef2 = 30 Mpa	

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pozemky se nenacházejí v chráněném přírodním území ani v záplavovém území.

Pozemky se nenacházejí v památkovém území.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou provozem spotřebovávána žádná média ani hmoty. Dešťové vody budou zasakovány v místě dle doporučení současné legislativy. Užíváním stavby nebudou produkovány žádné odpady.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude provedena v jedné etapě

Předpokládané zahájení prací – 2024

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána jako jeden ucelený soubor. Vzhledem k charakteru stavby není požadován zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby.

6 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Viz B.1, B.2

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Koncepce úpravy prostoru vychází z umístění stávající retenční nádrže, která je ohraničena okrasnou zelení do, níž je osazena souvislá lavice oválného tvaru. Dále je kolem nádrže vedena stezka pro běžce příp. pro koloběžky z umělého probarveného povrchu, který má kontrastovat s okolní zelení.

V místech napojení parkových ploch na stávající komunikaci v ul. U Třešňovky je zatravněná plocha vyztužena zatravněvacími rošty pro případný manipulační pojezd OA. Na tuto plochu pak navazuje mlatový povrch s „lavory“ sloužícími jako dopadové plochy kolem herních prvků. Mlatová plocha pak propojuje prostor parkoviště s okolím retenční nádrže.

V rámci stavby je uvažováno s vybudováním příjezdové komunikace k pozemkům p.č. 5145/17, 5145/18, 5145/19, 5145/20, k.ú. Chomutov I. Tato komunikace bude provedena ze zatravněvací pojižděné dlažby.

Barevné řešení konstrukčních prvků:

dlažba parkovacích stáníšedá

dělicí pruhy a varovné pásy...barva černá

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO -001- příprava území

Viz B.1 h)

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním) v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 30 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 .

SO- 101- zatravněné manipulační plochy

Celková zastavěná plocha...cca 500 m²

Konstrukční skladba nových povrchů viz B.2.1 f)

Odvodnění zpevněných ploch bude povrchové přes vegetační vrstvu.

SO – 102 - přístupová komunikace k zahradám

Konstrukční skladba nových povrchů viz B.2.1 f)

Odvodnění ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do okolní zeleně předpokládá se zároveň zásak přímo přes zatravněné spáry dlažby.

Komunikace pro pěší s občasným pojezdem pro potřeby majitelů přilehlých zahrad, případně údržby.

SO- 401 – osvětlení

Viz samostatná část PD.

SO- 801- Sadové úpravy

Kácení viz B.1 h)

Funkčně jsou plochy s novou zelení řešeny jako okrasné se sníženými požadavky na jejich následnou údržbu.

Keře budou vysazovány do jam s výměnou půdy (velikost balu) s přihnojením, Do spodní části výsadbové jámy bude zpět vrácena minerální zemina (bez humusové složky) tj. ze spodních vrstev výkopku, výše potom humusová zemina.

Okrasné trávy a trvalky budou vysazovány v běžné tržní velikosti do předem vykopaných jamek a upravené půdy a po výsadbě budou zality a následně namulčovány ve vrstvě 15cm. Keře budou minimálně 3 - 5 výhonové s balem a budou přihnojeny 2 tabletami např. Silvamixu na jeden kus. Výsadba bude provedena v hustotě 3ks / m².

Výsev trávníku

Pro zakládání trávníkových ploch bude použito výsevu parkové směsi travin. Úprava půdy pro výsev i vlastní výsev bude prováděn podle platných norem. Plochy trávníků budou vytvářet ucelené plochy usnadňující v budoucnu jejich sekání.

Výsadba stromů

Navrženy je sou 2 typy výsadby:

- 1) Podél ulic U Třešňovky a Blatenská budou vysázeno celkem 7 ks. *Prunus avium* v liniovém uspořádání a sponu cca 4m. Tyto stromy budou dodány jako vysokokmen s nasazením koruny min. 2,2m.
- 2) V prostoru parku budou vysázeny v nepravidelném sponu dřeviny s vícekmem, které budou doplňovat přírodně divoký ráz zbylé vzrostlé zeleně. V této výsadbě (cca 20 ks) budou zastoupeny druhy *Quercus petraea*, *Quercus robur*, *Prunus avium*, *Carpinus betulus*. Dále dojde k výsadbě 8 kusů keřů líska obecná *Corylus avellana*.

Dřeviny v prostoru budoucího staveniště budou v průběhu realizace uvedeného záměru přiměřeně potřebě ochráněny dle:

-ČsN 83 9061: *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích* (ruční provádění případných výkopů v kořenové zóně stromů, nepřerušování hlavních kořenů stromů nebo jejich adekvátní ošetření, opatření proti vysychání kořenů ve výkopu, ochrana kmenů, kořenových náběhů a kořenového systému dřevin)

-konceptu *Arboristické standardy – SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti*.

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru, včetně ukládání materiálu, umístování zařízení (včetně zařízení staveniště), průjezdů mechanismů, výkopové činnosti, navážek apod., je zakázána. V případě, kdy je nezbytně nutná realizace výkopových prací v chráněném kořenovém prostoru, musí být dodrženy následující zásady:

- výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například ručním výkopem s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům (před samotným výkopem se doporučuje použít pro vytyčení jednotlivých kořenů metody air spade)
- kořeny na hraně výkopu s průměrem do 30 mm je možné hladce přerušit, kořeny od 31 mm budou zachovány
- obnažené kořeny budou obaleny vhodnou textilií a budou chráněny před vysycháním.
- je nutná minimalizace doby otevření výkopu (nutnost ochrany proti vysychání, mrazu atd.), v případě prodloužení se doporučuje překrytí stěn vhodnou textilií.

V místech, kde může dojít k budoucí deformaci nových zpevněných ploch kořenovým systémem stromů, je nutné použít protikořenovou folii.

Nové stromy budou dodány s balem.

SO – 901 – rozptylové plochy pro pěší a herní plochy vč. mobiliáře

Konstrukční skladba nových povrchů viz B.2.1 f)

Rozptylové plochy s mlatovým povrchem jsou navrženy v ploše cca 145 m². Budou osazeny obrubou z ocelové páskoviny bez výškového nášlapu.

Dopadové plochy v borovicovém háji budou od okolní travnaté plochy odděleny plastovou záhonovou obrubou zapuštěnou na jednotnou úroveň oddělovaných ploch.

Mobiliář je tvořen soustavou herních prvků, 4 x odpadkovým košem, posezením ve formě samostatných laviček (3ks) a centrální oválnou lavicí lemující stávající retenční nádrž.

Oválná lavice je řešena jako soustava dvou ocelových obručí nesoucích sedák z WPC prken. Celá konstrukce je nesena soustavou ocelových nohou. Sedák bude zespod podsvícen souvislým páskovým LED osvětlením, napojeným na VO.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároku

c) celková spotřeba vody

Bez nároku

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

vzhledem k charakteru stavby bez významnější produkce

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska emisí z dopravy uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez nároku

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nové povrchy budou řešeny bez výškového členění, které by znemožňovalo pohyb osobám ZTP.

Obruby mezi manipulační plochou a rozptylovými plochami budou sniženy na nášlap 2 cm.

Dlážděný povrch bude provedena v protiskluzové úpravě, tdy musí splňovat součinitel smykového tření min 0,6.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou případné výkopy zajištěny ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyčí a ve výši 100-250 mm zarážkou pro slepeckou hůl. Zarážka bude sledovat půdorysný průmět výkopu, případně odsunout zarážku od hrany výkopu o max. 200 mm

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby bez významných nároků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Funkční třída D2 dle ČSN 73 6110

Navržená konstrukční skladba povrchu dle TP 170

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

viz B.2.1 f)

Vedení tras pozemních komunikací

Nová zpevněná plocha se nachází na pozemku p.č. 5145/1 k.ú. Chomutov I a propojuje zahrady na pozemcích p.č. 5145/17, 5145/18, 5145/19, 5145/20, k.ú. Chomutov I s ulicí U Třešňovky.

Rozměry nových zpevněných ploch

Celková nová plocha s pojezdem	390 m ²
z toho: dlažba	290 m ²
zatravnovací rošty	100 m ²
 Celková plocha pochůzná mlat	 145m ²

Konstrukce komunikací

viz B.2 f

Mechanická odolnost a stabilita:

Před pokládkou jednotlivých vrstev musí být předcházející vrstva vždy zaměřena geodetem stavby a převzata zástupcem TDI včetně všech protokolů o vykonaných zkouškách.

Rozprostírání

Po pláni smí jezdit jen technologická doprava a mechanizmy bezprostředně související se zřizováním následné vrstvy, a to pouze po nahrubo navrstvené části zhotovované vrstvy. Tuto dopravu je třeba rozložit stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se zajistila neporušenost podkladu (vyjíždění kolejí či jiné poškození). Po „nahrubování“ celistvého úseku bude vrstva dokončena načisto na projektovanou výšku (odlišný technologický postup je nutno projednat a odsouhlasit s geotechnikem a technickým dozorem stavby).

Nestmelené vrstvy budou rozprostírány ve dvou vrstvách.

Vrstvy se pokládají s takovým nadvýšením, aby po zhutnění tloušťka vrstvy odpovídala tloušťce projektové. Nadvýšení stanoví stavbyvedoucí na základě zkušebního hutnění.

Hutnění

Při rozprostírání směsi na celou šířku vozovky s oboustranným příčným sklonem se zahajuje hutnění od vnějších okrajů a postupuje se směrem ke středu vozovky.

Při stavbě vozovky s jednostranným příčným sklonem a v obloucích se válcuje vždy od níže položeného okraje a postupně v pružích směrem k okraji výše položenému.

Při hutnění nutno postupovat tak, aby únosnost vrstvy a její zhutnění bylo co nejrovnoměrnější.

Ošetřování a ochrana povrchu

Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Nejsou-li mezery mezi zrny na povrchu ŠD vyplněny, je nutno provést jejich vyplnění rozprostřením a zaválcováním vhodného kameniva, nebo lokální výměnu vrstvy.

Nestmelená vrstva musí být překryta navazující vrstvou v technologicky nejkratší možné době.

Údržba nestmelené vrstvy musí být až do doby jejího překrytí průběžná. Sestává se z opravy poškozených míst stejným materiálem, jeho urovnáním a zhutněním.

Před pokládkou asfaltových směsí je nutno povrch ŠD opatřit spojovacím postřikem podle ČSN 73 6129.

Přejímací zkoušky

Pro zajištění požadované kvality prací je třeba pečlivě provádět veškeré mezioperační kontroly v četnostech předepsaných v KZP stavby. V případě zjištění neshody se o dalším postupu dohodne zhotovitel se zástupcem investora.

Podrobný výčet požadovaných kontrolních zkoušek a jimi prokázaných hodnot je uveden v následujících tabulkách.

V rámci přejímacích zkoušek se zjišťují parametry ucelených částí konstrukce (jednotlivá konstrukční vrstva). Výsledky zkoušek musí charakterizovat kontrolovaný úsek a současně

postihnout místa s případně nedostatečnou kvalitou zpracování. Proto rozsah přijímacích zkoušek a požadavky na dosažené hodnoty jsou totožné s požadavky na kontrolní zkoušky.

Parametr		Požadavek na podkladní vrstvu (není-li v projektové dokumentaci určeno jinak)					Četnost
		MZK	ŠV	ŠD	ŠP	MZ	
Tloušťka vrstvy h min [mm] ¹⁾	h _{průměrná}	0,9 h					po 100 m ⁸⁾
	h _{minimální}	0,8 h					
Nerovnost povrchu max [mm] ²⁾	podélná	30 ³⁾					Průběžně
	příčná	20					po 100 m
Odchylka od příčného sklonu max [%] ⁴⁾		±0,5	±1,0				po 100 m ⁸⁾
Míra zhutnění min [%] ⁵⁾		¹³⁾ 98	vizuálně ⁶⁾	¹³⁾ 97	¹³⁾ 97	min 1x denně 1x 1000m ² ⁹⁾ (1x1500m ² ⁹⁾) ¹⁰⁾	
Zavibrovaní výplně ⁷⁾		-	+	-	-	-	1 x denně
Dodržení projektové výšky horních podkladních vrstev [mm] ¹⁴⁾	průměrně	±5					V příčných řezech po 40 m ⁸⁾
	maximáln ě	±20 (+10,-20) ¹¹⁾					
Modul přetvárnost	při uložení na aktivní zóně z hrubozrnných zemin	¹³⁾ min. 120					1x 6000m ² (1x 12000m ²) ¹⁰⁾
E _{def2} ČSN [1] [Mpa] ⁹⁾	při uložení na aktivní zóně z jemnozrnných zemin	¹³⁾ min. 120	¹³⁾ min. 80	¹³⁾ min. 80	¹³⁾ ¹²⁾ min. 60	¹³⁾ min. 80	

¹⁾ Tloušťka vrstvy se měří sondami nebo nivelací.

²⁾ Rovnost povrchu v podélném směru se měří latí o délce 4 m a v příčném směru latí o délce 2 m v ose každého jízdního pruhu.

³⁾ Je-li vrstva MZK pokládána finišerem, snižuje se hloubka nerovností na hodnotu max 20 mm.

⁴⁾ Odchylka od příčného sklonu se měří nivelací, lze použít i jiné vhodné zařízení; musí být vždy zajištěno dobré odvodnění povrchu.

⁵⁾ Míra zhutnění se stanoví Proktorovou zkouškou, metoda D podle ČSN 72 1015 [5]. Jako zkoušky mohou sloužit i jiné metody podle ČSN 72 1006 [1].

⁶⁾ Je-li možno provést Prostorovou modifikovanou zkoušku s prokazatelným výsledkem i u vrstvy ŠV nebo ŠD, lze i pro tyto technologie provádět kontrolu míry zhutnění.

⁷⁾ Zavibrovaní výplně se kontroluje vizuálně u vrstvy ŠV. Výplňový materiál nesmí vytvářet na povrchu vrstvy shluky.

⁸⁾ Je-li u staveb prováděných dle TKP měření prováděno geodeticky, a je-li na stavbu zpracována projektová dokumentace, měří se v profilech dle projektové dokumentace.

- Dodržení stanovených výšek však nejméně po 40 bm ve 3 bodech jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky vozovky u dvoupruhové komunikace, není-li stanoveno jinak.

- Tloušťka vrstvy v profilech dle proj. dok., jinak se měří v profilech po100 bm v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe max. 5 m.

⁹⁾ Platí pro stavby prováděné dle TKP.

¹⁰⁾ Při stejnorodém materiálu a stejné hutnící technologii.

¹¹⁾ Platí, pokud je u staveb prováděných dle TKP nestmelený podklad použit jako horní podkladní vrstva pod cementobetonový kryt.

¹²⁾ Prokázání není požadováno, pokud je na ní zřízena další podkladní vrstva bez pojiva, na které bude modul přetvárnosti zjišťován.

¹³⁾ - Pokud soubor zkoušek jedné vrstvy stavby nebo určitého hodnoceného úseku stavby obsahuje méně než 5 hodnot, musí všechny hodnoty dosáhnout nebo překročit stanovenou hodnotu.

- Pokud soubor zkoušek jedné vrstvy stavby nebo určitého hodnoceného úseku stavby obsahuje 5 a více hodnot, potom žádná z jednotlivých hodnot modulu přetvárnosti nesmí být menší o více než 10% a žádná z jednotlivých hodnot zkoušek míry zhutnění nesmí být menší o více než 3%, než je stanovená minimální hodnota. V tomto povoleném rozpětí (do – 10% modulu přetvárnosti a do - 3% hodnoty míry zhutnění) se však může pohybovat pouze 1 hodnota měření z pěti vedle sebe ležících

zkušebních míst.
¹⁴⁾ U staveb prováděných dle TKP platí pro všechny nestmelené podkladní vrstvy.

2. Mostní objekty a zdi
nenachází se

3. Odvodnění pozemní komunikace
Stavba neprodukuje splaškové vody. Dešťové vody budou svedeny do přilehlého terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
nenachází se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
nenachází se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,
není řešeno

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení:

B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E13 "Mimo zásobování"

c) veřejné osvětlení,
viz samostatná část PD

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit

e) clony a sítě proti oslnění.
nenachází se

7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevytváří vážné překážky pro zásah HZS v dané oblasti. Při zřizování nových zpevněných ploch a ploch zeleně budou veškeré zjištěné podzemní hydranty a vodovodní uzávěry výškově přizpůsobeny vzhledem k niveletě nově realizovaných ploch. Bude zachována jejich úplná funkčnost a přístupnost. Uvedená zařízení nebudou v žádném případě zakryta novými konstrukčními vrstvami!

Stavbou nedojde ke zúžení průjezdného profilu stávajících pozemních komunikací. Jedná se o vybudování relaxačního prostoru s přístupovou komunikací, kde se jedná o stavby **kategorie 0** dle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) n) vyhlášky o kategorizaci staveb. **Dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I. Vzhledem k výše uvedenému HZS SČK není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva.**

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby je předmětem zvolených technologických a pracovních postupů zhotovitele

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o ochranu zdraví, životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

- nevztahuje se

b) ochrana před bludnými proudy

- nevztahuje se

c) ochrana před technickou seizmicitou

- nepředpokládá se vznik tech. seismicity

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity. Během provádění stavebních prací budou dodržovány příslušné hygienické normy a předpisy na ochranu proti hluku ze stavební činnosti.

e) protipovodňová opatření

- nejsou předmětem akce

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

- nevztahuje se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků. Řešeno z mobilních zdrojů.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

-

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Napojení dlážděné komunikace na komunikaci v ulici U Třešňovky s ohledem na rozhledové poměry, které v daném místě splňují parametry pro návrhovou rychlost 30 - 50 km/h dle ČSN 73 6110.

Bezbariérové užívání stavby viz. B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Uvedená stavba se napojí na stávající veřejný dopravní systém v území a stane se po dokončení jeho nedílnou součástí.

c) doprava v klidu

Viz B.2 f) - doprava v klidu

d) pěší a cyklistické stezky

Není součástí stavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Viz bod B.2.3 Celkové technické řešení - SO- 801- sadové úpravy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Uvažovaná stavba vzhledem k svému rozsahu **nepodléhá** hodnocení vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Ochrana ZPF a LPF

V průběhu výstavby dojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

Ochrana přírody

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky. Kácení viz B.1 h)

Odpady

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou vytríděny podle druhů a kategorií odpadů dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů bude prováděna výhradně prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů. Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, odpady, půda viz. bod B6

ovzduší - Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska emisí z dopravy uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

voda - Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska znečištění vod uvažovat s hodnotami v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené limity. Vznik havárie s negativním dopadem na vodu lze technickými opatřeními omezit na minimum. Reálným rizikem je možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. To může být způsobeno špatným technickým stavem vozidel nebo dopravní havárií spojenou s únikem provozních kapalin. Při takové havárii je poměrně snadné zachytit uniklé látky na ploše, ještě před vniknutím do kanalizace.

hluk - Vzhledem k charakteru stavby lze z hlediska hlukové zátěže uvažovat s hlukem v rozsahu běžného uličního provozu nepřekračujícího povolené hygienické limity.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby viz B.2.3 - SO- 801- Sadové úpravy

. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
netýká se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
netýká se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
netýká se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebrání přesunu vozidel a mechanismů IZS

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
vzhledem k charakteru stavby bez významnějších nároků

b) odvodnění staveniště
do okolního terénu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu bude na stávající komunikace v ulici U Třešňovky. Realizace stavby se bude provádět za částečného omezení provozu. Do veřejného provozu bude zasahováno v důsledku realizace stavby, pojezdem stavebních mechanismů v průběhu pracovní směny a dále v důsledku zásobování stavby stavebním materiálem. V průběhu realizace bude prostor staveniště pro veřejný provoz částečně uzavřen. K tomuto účelu bude využito nově zbudovaného provizorního staveništního oplocení. Napojení na technic. infrastrukturu bez významnějších nároků. Řešeno z mobilních zdrojů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené pod bodem B.1

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Většina prací bude prováděna ručně případně malou mechanizací. Pro přesun materiálu zeminy a stavebních mechanismů se využije trasy po přilehlé pozemní komunikaci. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat příslušná podzemní vedení. V rámci výstavby není plánováno kácení nadlimitní zeleně viz B.1 h)

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nebude vyžadovat zábory staveniště

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizací stavby nebudou dotčeny stávající komunikace pro pěší

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých během stavby doloží investor při kolaudačním řízení.

Odpady, vzniklé při realizaci stavby, budou zařazeny podle vyhlášky 8/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů.... Množství odpadu v průběhu realizace stavby není zatím v projektových dokladech stavby přesně specifikováno. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel stavby. Ten je povinen zajistit jejich třídění a následně odstranění. Proto bude při provádění stavebních prací nutné důsledně sledovat kvalitu vznikajících odpadů a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklých odpadech a jejich odstranění.

Při nakládání s odpady vzniklými na této stavbě je nutné také přihlížet k úkolům, které ukládá v této oblasti Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny zhotovitelem. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s obecním úřadem. Také bude upřesněno množství vznikajících odpadů, konkrétní místa a systém sběru, třídění, soustřeďování, využívání a odstraňování odpadů na stavbě tak, aby byly splněny požadavky zákona č. 541/2020 o odpadech v platném znění.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

V následující tabulce je uveden přehled odpadů, které budou pravděpodobně vznikat při vlastní stavbě. Hlavní dodavatel stavby bude zodpovědný za správné nakládání s těmito odpady, včetně jejich následného využití nebo odstranění.

Odpady vznikající při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství t / m ³		Nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1		AN3
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01		AN3
15 01 04	Kovové obaly	O	0,01		AN3
17 01 01	Beton	O	2		AN3
17 02 01	Dřevo	O	-		AN3
17 02 03	Plasty	O	0,01		AN3
17 04 05	Železo a ocel	O	0,01		AN3
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	-		AN3
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O		60	AN3/AN1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	-		AN3
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O		6	AN3/AN1
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,05		AN3
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O	0,03		AN3

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 – skladování

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním) v klimaticky vhodném období (suché a teplé). V místech kde nebude dosaženo předepsaných hodnot modulu přetvárnosti pláně, bude provedeno zlepšení zemin aktivní zóny vápněním hl 300- 400mm. (procentický podíl 3% CaCO₃, případně bude dávkování upraveno na základě hutnicího pokusu.)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby se budou průběžně vyhodnocovat vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se předmětné území nenalézá na území národních parků, územních systémů ekologické stability, ani se zde nevyskytují přírodní památky a významné krajinné prvky.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby musí být dodrženy platné bezpečnostní předpisy a normy a používány ochranné pomůcky dle příslušných směrnic ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude věnovat pozornost zejména zákonu č. 309 ze dne 23.5.2006, který nahrazuje vyhl. 324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Souběžně zhotovitel bude dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotkové zábradlí 1,1m vysoké, nebo nápadnou překážku výšky min. 0,6m, uloženou do výšky min. 0,9m. Ohrazení a oplocení výkopu musí být za snížené viditelnosti a v noci viditelně označeno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do 0,5m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem. Při souběžném provádění výkopu strojně a ručně, platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled. Upozorňuji na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, podzemních a povrchových a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Práce musí být prováděny pouze pracovníky s příslušnou kvalifikací a musí být pod odborným dozorem, zejména zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopech.

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou. Zhotovitel zejména zajistí, aby při provádění stavby byla dodržena ustanovení vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením a světelnou signalizací. Dále bude nutno řídit dopravu během provádění stavebních prací, popřípadě ji zajistit celkovou uzavírkou. Před započatím prací

předloží dodavatel stavby projekt dopravního řešení. Překopy u stávajících nemovitostí budou vybaveny lávkami se zábradlím pro možnost bezpečného pohybu chodců a budou viditelně označeny (při snížené viditelnosti osvětleny).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel musí práce zetařizovat tak, aby jedna trasa chodníků byla vždy pochůzí.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

K regulaci provozu na příjezdové komunikaci tj. v místě napojení na stávající komunikace bude využito přechodného dopravního značení a zařízení, které bude umístěno dle příslušného návrhu DIO v průběhu stavby. Návrh konkrétních DIO je nutné zpracovat dodavatelem stavby nebo po konzultaci s ním vzhledem k tomu, že DIO je nutné zpracovat v souladu s použitými technologiemi prováděných prací, použitou technikou a jejím množstvím a předpokládaným rozdělením provádění prací do etap

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

V průběhu stavby není nutno zřizovat objízdné trasy.

Zásobování stavby bude prováděno ze stávající komunikace v ul. U Třešňovky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na stavbu se předpokládá z ulice U Třešňovky.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

-zemní práce	20 dní
-úprava pláň	10 dní
-pokládka nestmelených vrstev	20 dní
-pokládka dlažby a obrub	30 dní
-sadové úpravy	15 dní

B.8.2 Výkresy

viz výkresová část

B.8.3 Harmonogram výstavby

viz B 8.1 p

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou členěny na etapy a trasy které se budou realizovat jednotlivě z celkovou návazností a provázaností tak aby nedocházelo k prodlevám a prostojům.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou případně využity k zpětným terénním úpravám. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neprodukuje splaškové vody. Dešťové vody budou zasakovány do okolní zeleně.

.

zpracoval Rusňák