

## VYSVĚTLUJÍCÍ INFORMACE Č.13

Zadavatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV  
Se sídlem: Chomutov, Zborovská 4602, PSČ 430 28  
Jednající: JUDr. Marek Hrabáč, primátor města  
IČ: 00261891

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Rekonstrukce veřejného osvětlení - Statutární město Chomutov - 1. etapa“.

Systémové číslo VZ: **P24V000000030**

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky Vám sděluje, že v souladu s § 99 a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) poskytuje informaci o úpravě zadávacích podmínek na základě dotazů uchazeče z 12.4.2024.

### DOTAZ UCHAZEČE Z 12.4.2024:

Dovolujeme si upozornit Zadavatele na některé nedostatky v projektové dokumentaci a zadávacích podmínkách veřejné zakázky, které v současné formě znemožňují adekvátní přípravu nabídek a závazné uzavření smlouvy o dílo. Tyto nedostatky jsou natolik zásadní, že pokud by došlo k realizaci dle stávajících dokumentů, výsledek by pravděpodobně nesplnil podmínky dotačního programu a určitě nebude plnit relevantní normy.

S ohledem na tuto situaci, a v souladu s doporučeními Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, podáváme tímto žádost o vysvětlení dokumentace podle § 98 Zákona o veřejných zakázkách, i když lhůta pro její podání již vypršela. Tento krok nabízí Zadavateli možnost zareagovat v dobrovolném režimu a odstranit existující nedostatky ku prospěchu všech stran a zároveň prodloužit termíny pro podání nových nabídek.

Pokud by Zadavatel nebyl ochoten na tyto výzvy reagovat, nebo se rozhodl nedostatky v dokumentaci neopravit a tím přenést odpovědnost na uchazeče, budeme se bohužel cítit nuceni přistoupit k dalším právním krokům a podat námitku proti nesprávnému postupu Zadavatele.

Dále bychom chtěli poukázat na to, že současné zadávací podmínky nejsou dostatečně propracované, což může vést k významným bezpečnostním rizikům v místech s vysokou frekvencí dopravy a chodců, včetně výskytu téměř úplné tmy, což zvyšuje riziko nehod, zranění a kriminality. Věříme, že je v zájmu všech stran, aby takový výsledek byl včas odvrácen a projekt byl realizován ke spokojenosti všech zúčastněných.

## VADA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 1:

Zadavatel přenesl ustanovení ve Smlouvě o dílo odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele.

Ve smlouvě o dílo je v rozporu s výše uvedeným zákonným ustanovením uvedeno:

“5) Zhotovitel podpisem této smlouvy prohlašuje, že si uvedené dokumenty po odborné stránce podrobně zkontroloval a **neshledal v nich žádné vady ani nedostatky.**”

*Z pohledu Zadavatele je logické, že požaduje, aby se uchazeči seznámili s rozsahem a povahou díla, podmínkami pro jeho provádění, vč. lokálních specifik, jakož i s projektovou dokumentací k dílu. Naproti tomu je však potřeba dodat, že Zadavatel veřejné zakázky **nesmí** dle § 36 odst. 3 ZZVZ přenášet odpovědnost za správnost a úplnost zadávací dokumentace na dodavatele. V této souvislosti lze poukázat na rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ze dne 18. 09. 2020, 18. 09. 2020, sp. zn. ÚOHS-R0137/2020/VZ: „Zadavatel tím, co uvedl v zadávacích podmínkách tlačil dodavatele, aby potvrdili, že jako odborníci zkontrolovali projektovou dokumentaci před uzavřením smlouvy či před zahájením prací. Porušil tím § 36 odst. 3, podle něhož zadavatel nesmí přenášet odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele. Jak Úřad správně uvedl v bodě 111 odůvodnění napadeného rozhodnutí, stanovením zadávací podmínky jsou dodavatelé tlačeni do situace, aby byli aktivní v kontrole PD, neboť pokud by tak neučinili, mohli by být vystaveni riziku, že v průběhu realizace veřejné zakázky budou zavázáni k provedení víceprací, které jim nemusí být uhrazeny.(...) Pokud zadávací podmínky mají nedostatky, měl by je zadavatel napravit, a nikoliv požadovat po dodavatelích, aby sami identifikovali, interpretovali a určovali, která zadávací podmínka má „v pochybnostech“ přednost.*

*Naproti tomu, z výkladu je zřejmé, že pokud uchazeč vady zjistí, měl by na ně zadavatele upozornit **bez zbytečného odkladu**. Pokud uchazeč vady projektové dokumentace **zjistí již v průběhu zadávacího řízení** (v případě, že vady je možné při vynaložení odborné péče zjistit), je vhodné, aby na ně upozornil prostřednictvím žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 ZZVZ což činíme.*

*Z důvodu, že jsme v rámci odborné přípravy našli právě uvedené závažné vady dokumentace, upozorňujeme na ně tímto dotazem ve smyslu § 36 a ve souladu s výkladem zákona v rámci rozhodnutí ÚOHS-R0137/2020/VZ ze dne 18. 09. 2020 a žádáme Zadavatele, aby odstranil vady dokumentace, odstranil ustanovení v zadávacích podmínkách, které přenášejí odpovědnost za správnost a úplnost zadávací dokumentace na dodavatele a přiměřeně prodloužil lhůty, aby mohli uchazeči zpracovat nové nabídky.*

**Shrnutí:** Zadavatel odpovídá za správnost zadání a nelze toto vyžadovat na dodavateli, který v dobré víře zpracoval nabídku dle zadání.

## ODPOVĚĎ K VADĚ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 1:

Zadavatel předkládá přílohou Projektovou dokumentaci, která je ve změněné podobě detailněji rozúsekovaná, čímž se výrazně zvyšuje přesnost výpočtových výstupů dle přílohy P6\_Technické požadavky pro světelné výpočty\_Reko VO 1.etapa. V této podobě dokumentace dostatečně reflektuje skutečný stav a zadavatel trvá na znění SoD.

Uvedené znění ve smlouvě v žádném případě nepřenáší odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele a nelze klást do jedné roviny s uváděným rozhodnutím ÚOHS, které se zabývalo kauzou doplňování do výkazu výměr a neakceptací pozdějších připomínek a požadavků na vícepráce.

## VADA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 2:

Zadavatel v jedné z upřesňujících odpovědí na dotaz popsal podrobněji jakým způsobem stanovil projektant vybrání úseků a stanovení jejich parametrů pro světelný výpočet.

Vysvětlující informace č.7, citace:

**" Geometrie jednotlivých úseků byla stanovena jako průměrná nebo nejběžnější hodnota daného úseku. Jedná se o běžný způsob zadávání parametrů, jenž připouští i dotační titul EFEKT. Zadavatel se důrazně ohrazuje vůči tvrzení, že by zadání nebylo v souladu s metodikou MPO."**

O platnosti tohoto prohlášení lze s úspěchem pochybovat, protože neodpovídá NPO 1/2022

Rekonstrukce veřejného osvětlení (technika)

NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení (technika) citace:

**"Světelně-technické výpočty musí odpovídat skutečné geometrii soustavy VO v lokalitách dotčených rekonstrukcí: šířka vozovky, rozteč mezi světelnými místy, výška umístění světelného bodu, náklon svítidla a přesah svítidla do osvětlované komunikace."**

A neodpovídá to ani ČSN 13201 ČSN 13201 citace:

**"Osvětlovací soustava musí zajistit úroveň osvětlení, která splňuje minimální požadované parametry třídy osvětlení a zároveň splňovat všechny ostatní relevantní požadavky, například rovnoměrnost, osvětlení okolí ad."**

V souvislosti je třeba uvést, že i projektová dokumentace musí odpovídat normám v souladu s citací z NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení (technika):

**"Veškerá dokumentace, vztahující se k podpořeným řešením, použité materiály a provedení stavebních a montážních prací musí odpovídat platným předpisům ČR a platným ČSN ."**

### **Shrnutí:**

V normě ČSN 13201 **NENÍ** žádný postup aritmetického průměru nebo **NEJBĚŽNĚJŠÍHO ÚSEKU** . Norma vyžaduje explicitně splnění na **všech úsecích** , po **celé délce komunikace**. NPO 1/2022 Rekonstrukce veřejného osvětlení (technika) stanovuje, že výpočty **musí odpovídat skutečné geometrii** soustavy, nikoliv nějakému průměrnému úseku. Při použití průměru budou zákonitě existovat přesevětlené úseky (zakazuje dotace) a tmavá místa (zakazuje norma).

Jako podceněné riziko návrhu projektanta vnímáme hlavně to, že výrazně snižuje celkovou intenzitu osvětlení celých městských oblastí a díky průměrování vzniknou desítky tmavých míst nepříjemných z hlediska kriminality a nebezpečných pro chodce, které se měla řešit zvlášť jak to vyžaduje norma.

## ODPOVĚĎ K VADĚ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 2:

Projektová dokumentace je ve změně podobě detailněji rozúsekovaná, čímž se výrazně zvyšuje přesnost výpočtových výstupů dle přílohy P6\_Technické požadavky pro světelné výpočty\_Reko VO 1.etapa.

## VADA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 3:

### Vada zadávacích podmínek č. 3

V PD se nachází velké množství ulic a silnic, které jsou nestandardně zatříděné z pohledu světelných tříd jako třídy P, tedy jako pěší zóny, chodníky, cyklostezky, nouzové jízdní pruhy a další vozovky v obytných zónách, přesto, že se jedná o normální dvoupruhové silnice s intenzivním provozem.

*Příručka Veřejné osvětlení pro 21. století, citace:*

“Třídy M jsou využívány na silnicích a komunikacích pro motorovou dopravu se střední až vysokou rychlostí provozu.

Třídy C se používají v konfliktních oblastech, jako jsou rušné nákupní ulice, složité silniční křižovatky na orientaci, kruhové objezdy a místa, kde se setkávají silnice rozdílných tříd osvětlení.

Komunikace pro chodce jsou zatříděny do **tříd P**. Tyto třídy jsou určeny **pro pěší zóny, chodníky, cyklostezky, nouzové jízdní pruhy a další vozovky v obytných zónách se zklidněnou dopravou, parkovací místa a odstavné plochy.**”

*ČSN CEN/TR 13201-1, citace:*

Zatřídění komunikací (do světelných tříd) pro účely VO je řešeno formou technické zprávy CEN, která byla převzata v podobě ČSN CEN/TR 13201-1 a rozlišuje následující třídy osvětlení:

Motorová doprava (motorised traffic) třídy M1 až M6

Konfliktní oblasti (conflict areas) třídy C0 až C5

**Pěší a cyklisté (pedestrians and pedal cyclists) třídy P1 až P7**

Nízká rychlost je menší nebo rovná 40 omezená svislým dopravním značením, nebo zónou.

*ČSN P 360455*

*citace:*

“4.1.9 Třidu osvětlení P (resp. přidružené třídy HS, SC a EV) lze použít tam, kde rychlost dopravy odpovídá rychlosti chůze. Dále tam, kde je zajištěno, že rychlost dopravy nepřekročí 40 km/h. To je zaručeno dopravními značkami jako je značka B20a nejvyšší povolená rychlost nebo značka IP26a obytná zóna, na stezkách pro chodce a/nebo cyklisty (dopravní značky C07a, C08a, C09a nebo C10a), případně pro jezdce na zvířeti (dopravní značka C11a).”

4.1.10 Třidu osvětlení P je možné zvolit také v případě oddělených oblastí, kde lze oprávněně předpokládat, že se účastníci dopravy nebudou pohybovat vyššími rychlostmi než 40 km/h. To je případ, komunikací v rezidenčních oblastech, které však přímo nenavazují na sběrné nebo rychlostní komunikace, nebo slepých komunikací, nepřijezdných oblastí nebo parkovišť.

## Příklady z dokumentace:

### Ulice Kostnická třída P3

Komunikace je v projektové dokumentaci v třídě P určené pro pěší zóny, chodníky, cyklostezky, nouzové jízdní pruhy a další vozovky v obytných zónách se zklidněnou dopravou, parkovací místa a odstavné plochy. Komunikace je ale zjevně motorizovaná třídy M, pro jasnou přehlednost uvádíme dále i tabulku s výpočty pro tuto komunikaci.



Parametr	Možnosti	Popis		Hodnota
Rychlost vozidel	Velmi vysoká	v > 100 km/h		2
	Vysoká	70 < v < 100 km/h		1
	Střední	40 < v < 70 km/h (není upraveno značkou)		-1
	Nízká	v < 40 km/h		2
Intenzita dopravy		Dálnice, vícepruhové pozemní komunikace	Dvoupruhové pozemní komunikace	
	Vysoká	> 65 % kapacity	> 45 % kapacity	1
	Střední	35 % - 65 % kapacity	15 % - 45 % kapacity	0
	Nízká	< 35 % kapacity	< 15 % kapacity	-1
Skladba dopravního proudu	Smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy			2
	Smíšená			1
	Pouze motorová			0
Směrově rozdělená komunikace	Ne			1
	Ano			0
Hustota křižovatek		Úrovňové křižovatky(počet)/km	Mimoúrovňové křižovatky, vzdálenosti mezi mosty (km)	
	Vysoká	> 3	< 3	1
	Střední	≤ 3	≥ 3	0
Parkující vozidla	Vyskytují se			1
	Nevyskytují se			0
Jasnost okolí	Vysoká	Výlohy, reklamní plochy, sportoviště, nádražní a skladové areály		1
	Střední	Běžná situace		0
	Nízká			-1
Náročnost navigace	Vysoká			2
	Střední			1
	Nízká			0

**M = 6 - Vws = 6 - 1 = 5 → vypočtená třída je M5**

## Vítězslava Nezvala

Komunikace je v zadání uvedena v třídě P, tedy jako pěší zóna, chodník, cyklostezka, nouzový jízdní pruh nebo další vozovka v obytných zóně se zklidněnou dopravou (rychlost max 40 omezená značkou). Komunikace je zcela jasně motorizovaná a patří do třídy M.



## Farského

Komunikace je v zadání uvedena v třídě P, tedy jako pěší zóna, chodník, cyklostezka, nouzový jízdní pruh nebo další vozovka v obytných zóně se zklidněnou dopravou (rychlost max 40 omezená značkou). Komunikace je zcela jasně motorizovaná a patří do třídy M. Zde jsou dokonce přechody zatříděné jako M5 na komunikaci třídy P, což svědčí o tom, že někdo manipuloval s třídou komunikace a zapomněl u toho na přechody, nebo obráceně.





## Mánesova

Komunikace je v zadání uvedena v třídě P, tedy jako pěší zóna, chodník, cyklostezka, nouzový jízdní pruh nebo další vozovka v obytných zóně se zklidněnou dopravou (rychlost max 40 omezená značkou). Komunikace je zcela jasně motorizovaná a patří do třídy M.



**Shrnutí:**

Zadavatel vyžaduje, aby byly motorizované třídy dle zadávacích podmínek osazené svítidly podle pravidel pro třídy určené pro chodce jako jsou pěší zóny, chodníky, cyklostezky, vozovka v obytných zónách se zklidněnou dopravou (rychlost max 40 omezená značkou), když to neodpovídá ČSN CEN/TR 13201-1 ani Příručce Veřejné osvětlení pro 21. století.

Bojíme se o to, že pokud nejde o chybu, tak se jedná o záměr s cílem protlačit za každou cenu komunikace do dotace. A to tak, že byly motorizované komunikace záměrně účelově přetříděny do tříd pro chodce, aby na ně byly jiné požadavky a komunikace "papírově prošly". Výsledkem ale budou tmavé ulice bez správných jasových poměrů a kontrastů vyžadovaných pro motorizované třídy M.

Zadavatel by si měl být vědom rizika, které vystaví chodce a řidiče na těchto špatně zatříděných komunikacích, jestli se jedná o chybu projektové dokumentace, měla by být opravena, jestli jde o úmyslné přetřídění na kterém projektant a zadavatel bude dále trvat, **jedná se o postup, který je v přímém rozporu s normou a metodikou dotace.**

### Vada zadávacích podmínek č. 3

Zadavatel uvádí, že výsledná realizace bude měřena v souladu s normativy ČSN 13201 v referenčních úsecích, s tím, že cituji “měřené úseky budou vybrány rovnoměrně s tím, že jeden měřený úsek bude reprezentativním vzorkem pro max. 30 světelných bodů”

V odpovědích dále doplňuje, že výstupní měření bude provedeno volbou tzv. “referenčních úseků” zvlášť pro třídy komunikací P a C a zvlášť pro třídu komunikací M. Referenční úseky, které budou podléhat měření přesně kopírují zadanou geometrii soustavy v ZD.

Hned v prvním úseku 101 je zadáno, že bude kontrolován na M3 a pro výpočet typu svítidel zadává Zadavatel šířku vozovky 15 m (jeden pruh šířky 7 m, šířka oddělovacího pásu mezi vozovkami 1 m, druhý pruh šířky 7 m). V zadané oblasti měření se ale **nenachází ani jeden úsek**, který by odpovídal zadání v zadávací dokumentaci, natož pak většina!

Dále Zadavatel stanovil, jak sám uvádí nejběžnější nebo průměrné hodnoty šířky komunikace na 15 (jeden pruh šířky 7 m, šířka oddělovacího pásu mezi vozovkami 1 m, druhý pruh šířky 7 m) metrů a to z následujících šířek! (m) 28, 26,26,25,24,23,22,20,18,18,13,11,10,8,8,8,6,

Takový postup působí zcela absurdně, když si uvědomíme, že začínáme od 1 pruhu končíme na 6 pruzích a jsou zde zatáčky, nájezdy, připojovací pruhy, dálnice, osvětlení se mění z oboustranného na jednostranné apod.

Pokud je zpracován výpočet podle zadávacích podmínek zadavatele, tak v oblasti 101 **nesouhlasí** se zadávacími podmínkami **94% úseků**. Tyto úseky buď neplní normu, nebo dotační podmínky.

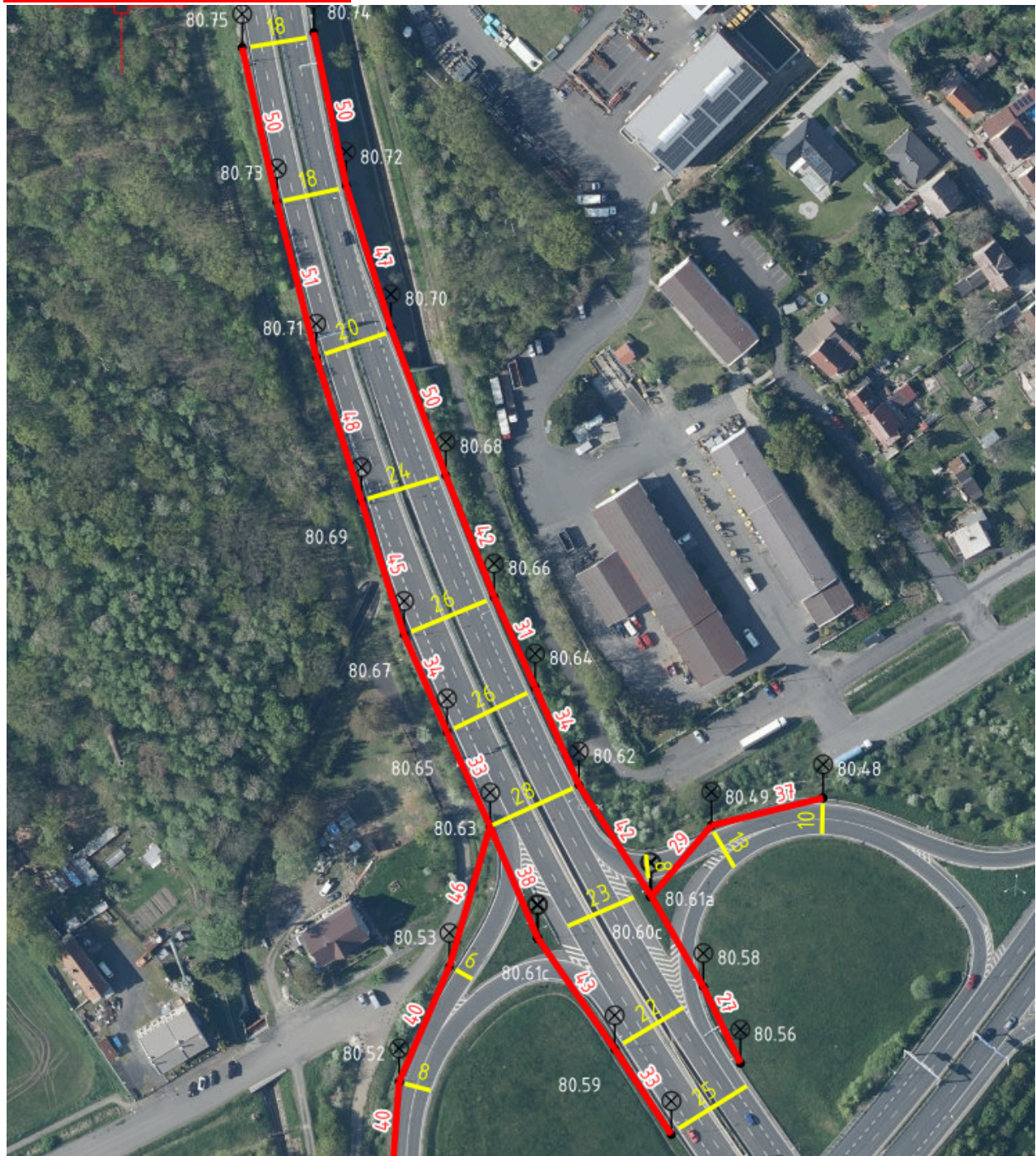
Zároveň jsme k zveřejněnému postupu nenašli žádné podklady ve vámi uvedených podkladech, v normách, ani v metodikách. Všude je uvedeno, že úsek vedený pro výpočet musí spadat do jedné třídy a zároveň musí být přijatelně stejnoměrný ze strany základních geometrických vlastností (rovný úsek se stejnou šířkou komunikace a roztečemi). **Norma uvádí to, že všechny úseky musí splňovat normu po celé délce komunikace od začátku po konec.**

Na následující stránkách uvádíme přesné podklady, včetně světelně technické simulace s ověřením závěrů zde uvedených. Na simulaci je vidět, jak bude úsek po rekonstrukci vypadat.

Mapa oblasti 101 kde zadavatel stanovil šířky komunikace na 15 m a rozteče na 40 m

**ŽLUTÉ JSOU SKUTEČNÉ ŠÍŘKY**

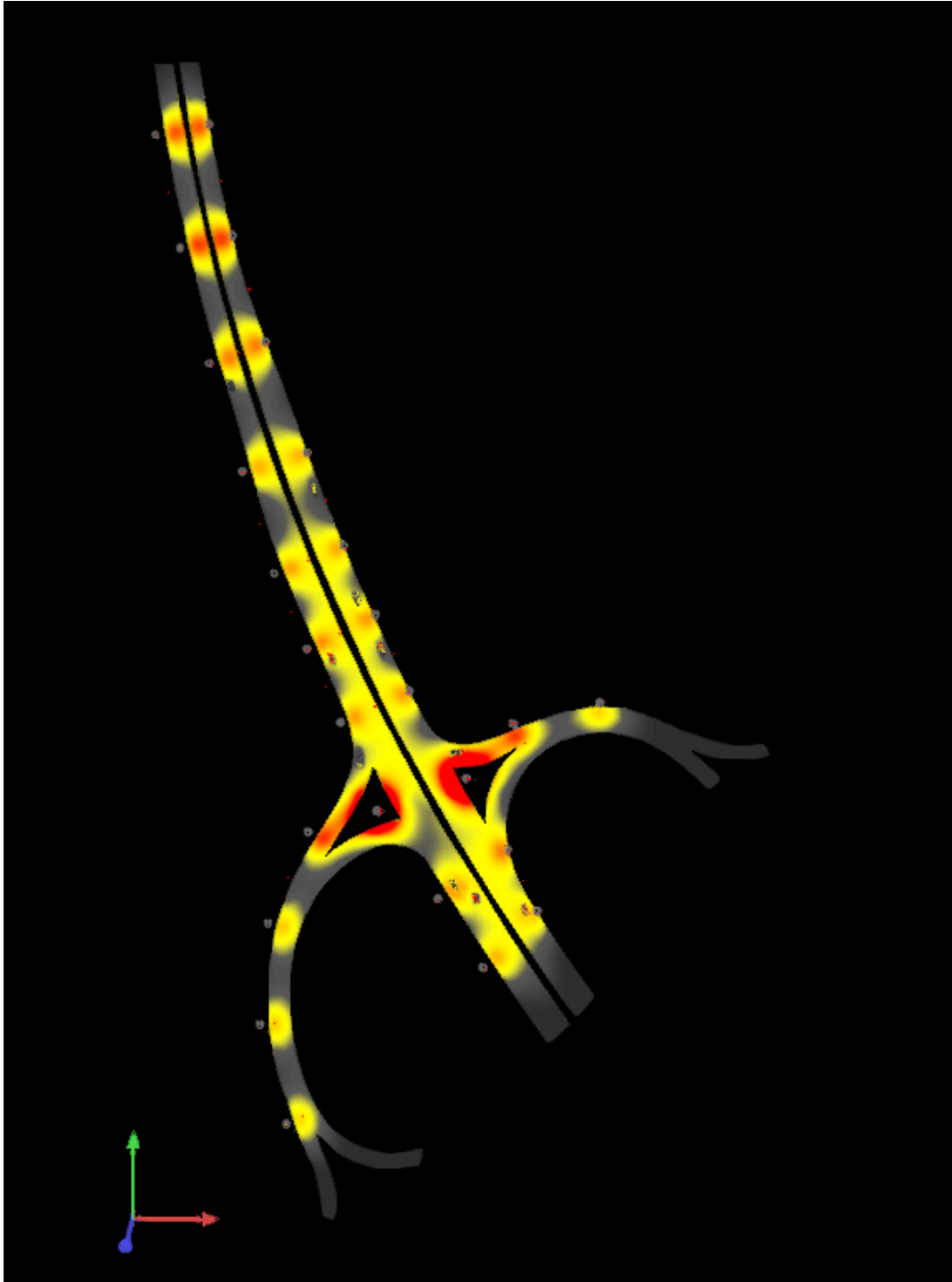
**ČERVENÉ JSOU SKUTEČNÉ ROZTEČE**



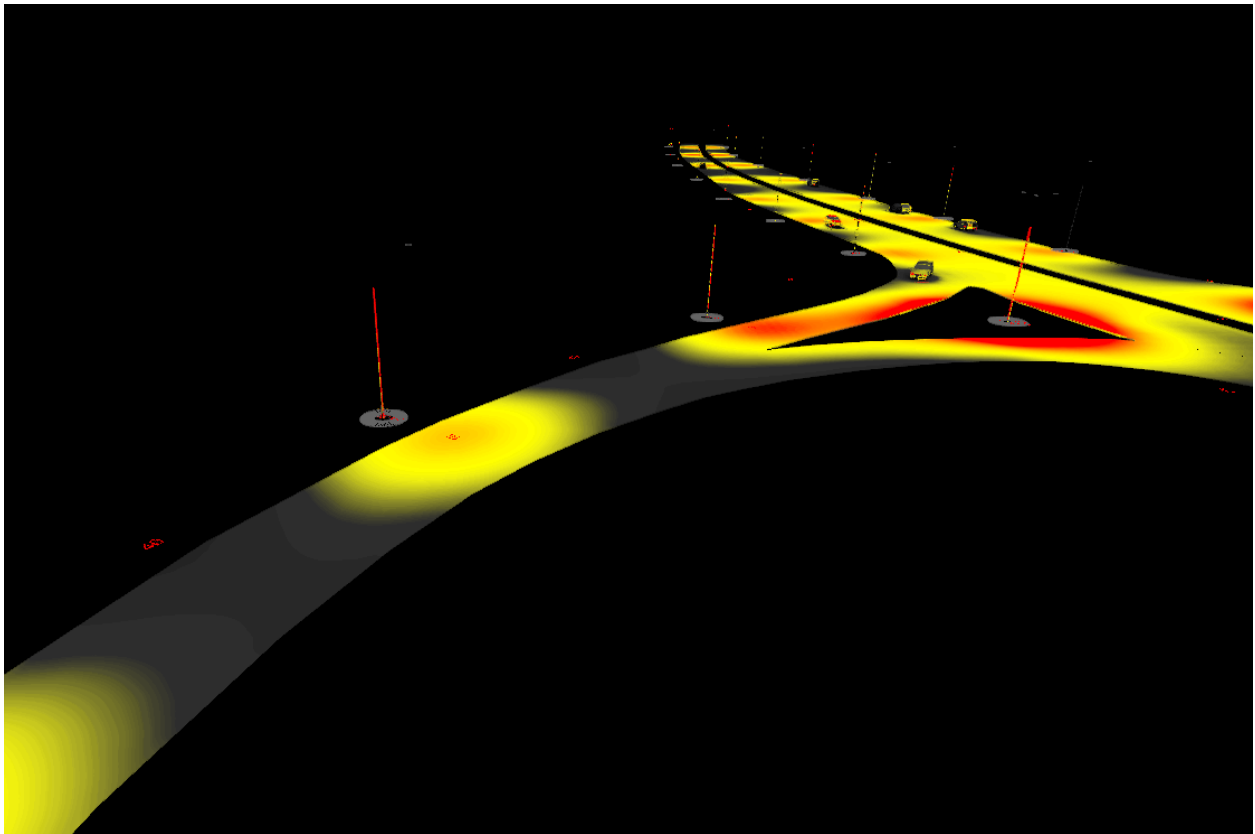
Simulace úseku 101 přesně dle zadávacích podmínek, které stanovil Zadavatel

Lze si jasně všimnout, že úsek **nemá rovnoměrný jas, světlo střídá tmu** (hodnoty klesají až k 0,1 cd/m<sup>2</sup>).

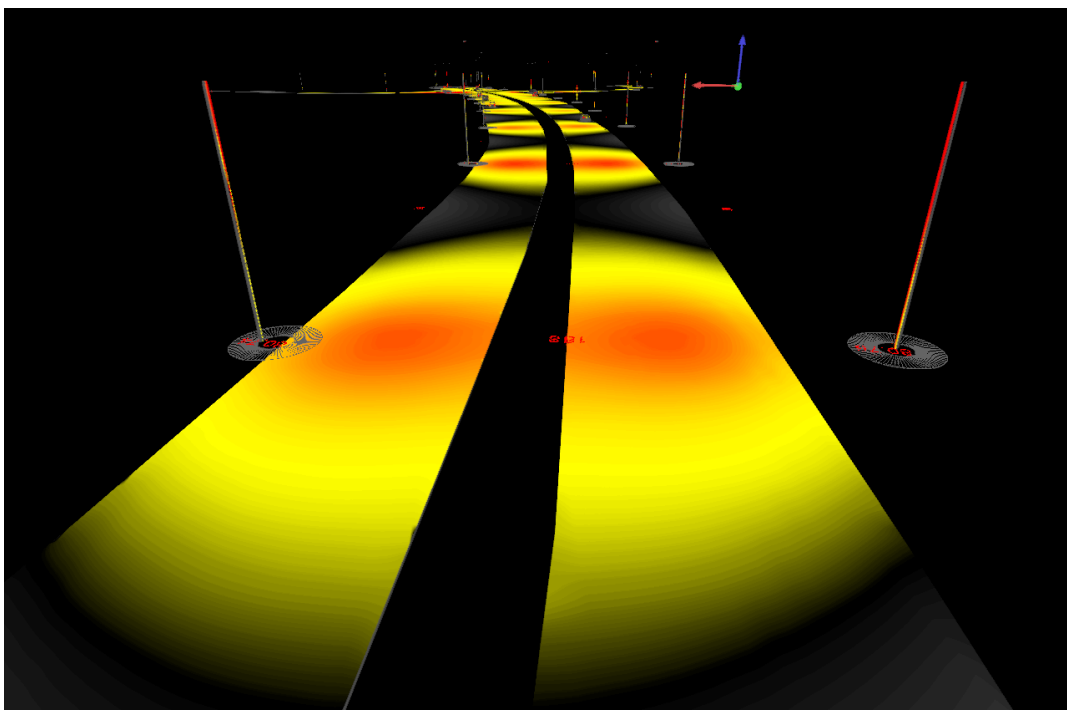
Na sjezdech v zatáčkách je taky úplná tma mezi světly a naopak prostor trojúhelníků je přesvětlený (červená barva). Výsledné osvětlení neodpovídá normě a je velmi nebezpečné z důvodu zásadního snížení reakčního času v tmavých místech a rizika přehlédnutí překážky, olejové skvrny apod.



Pohled pozorovatele od sjezdu



Pohled na dálniční úsek do centra



### ODPOVĚĎ K VADĚ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 3:

Zadavatel provedl aktualizaci zatřídění komunikací v souladu s ČSN EN 13201-1 změna zatřídění je v příloze P6\_Technické požadavky pro světelné výpočty\_Reko VO 1.etapa.

### VADA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 4:

I přesto, že Projektant Zadavatele využil spornou metodu průměrování/nejběžnějších úseků, tak i v rámci této metody má některé úseky špatně spočítané, uvádíme příklady:

Pro Úsek 1040a+b uvádí zadavatel rozteč **30 m** . Průměr roztečí v úseku je ale **23,3 m** a nejběžnější úsek je **27 m** nebo **13 m**, oboje zastoupené 4 světelnými místy

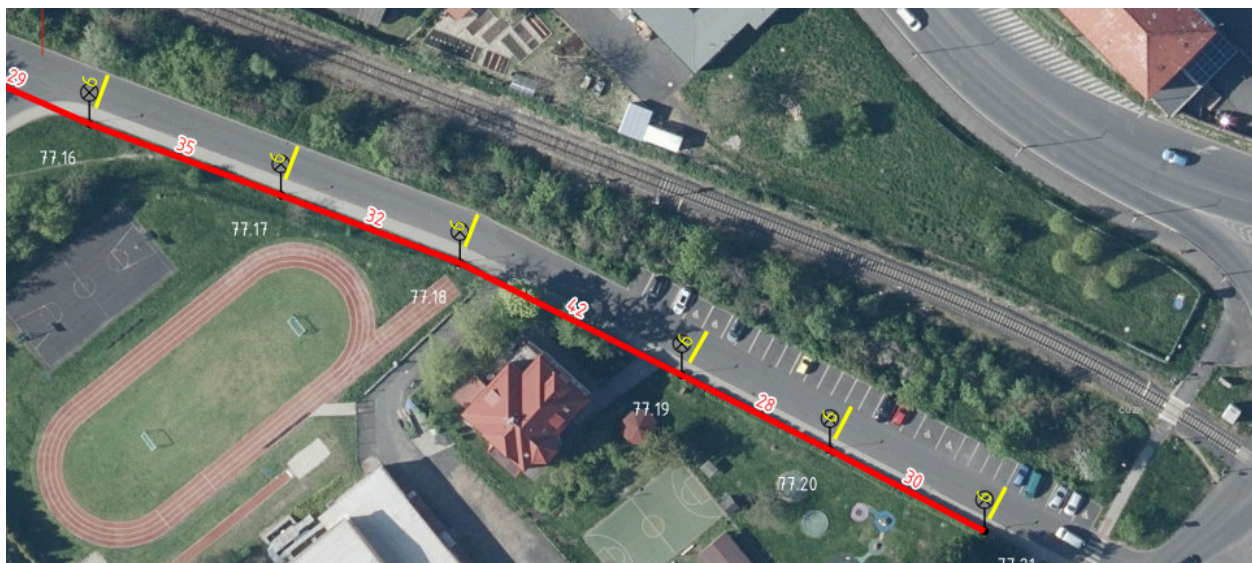
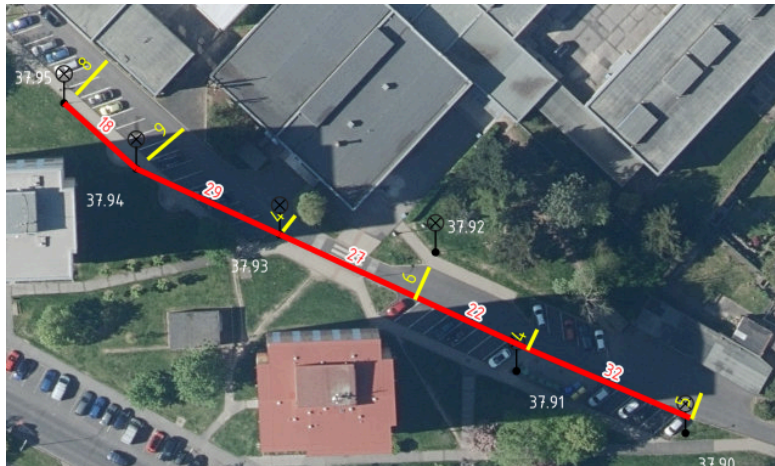
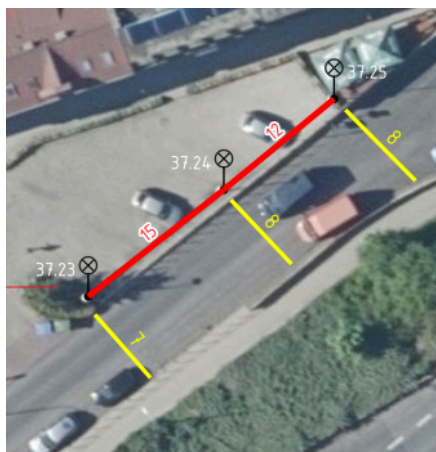
Pro Úsek 1120 uvádí zadavatel rozteč **30 m** a šířku komunikace **5 m** . Průměr roztečí v úseku je ale **22,8 m** a průměrná šířka je **6,1 m**, nejběžnější úsek má **23 m**.

K měření zveřejňujeme na dalších stránkách přesné mapy a tabulky s přesnými místy měření kde je možné si zkontrolovat, že námi poskytované údaje jsou přesné. Z důvodu chybného zadání padá veškerá zodpovědnost na kontrolu uchazeče před podáním nabídky, jinak nese významné riziko volby špatného typu světel, který mu nebude uznán závěrečným měřením a zakázka jako celek nebude platná (podmínka dotace a zadání).

Mapa celé oblasti 1041 kde zadavatel stanovil šířky komunikace na 6 m a rozteče na 30 m

**ŽLUTÉ JSOU SKUTEČNÉ ŠÍŘKY**

**ČERVENÉ JSOU SKUTEČNÉ ROZTEČE**

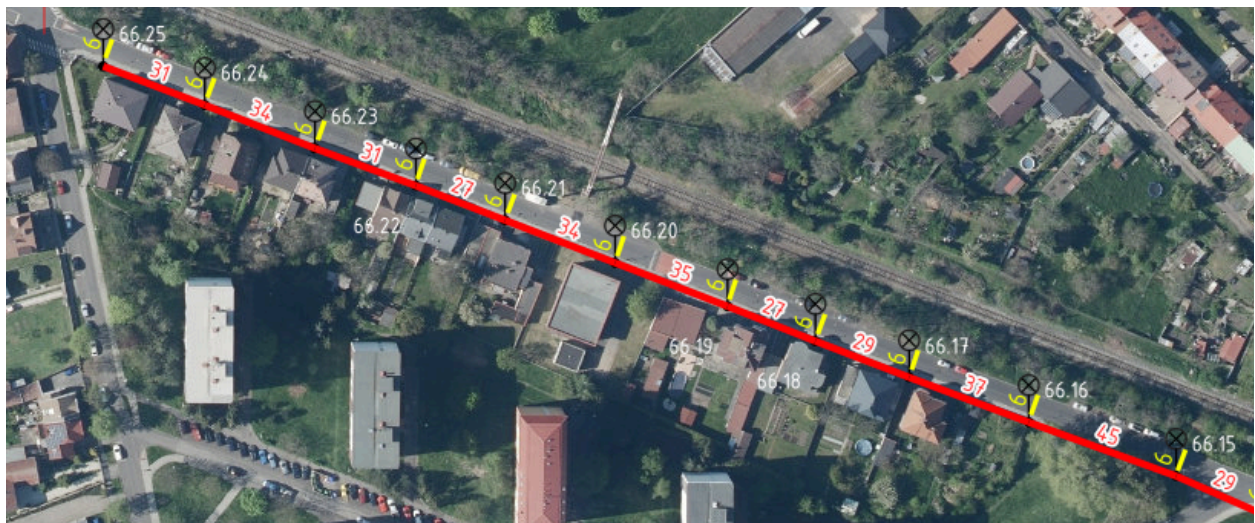
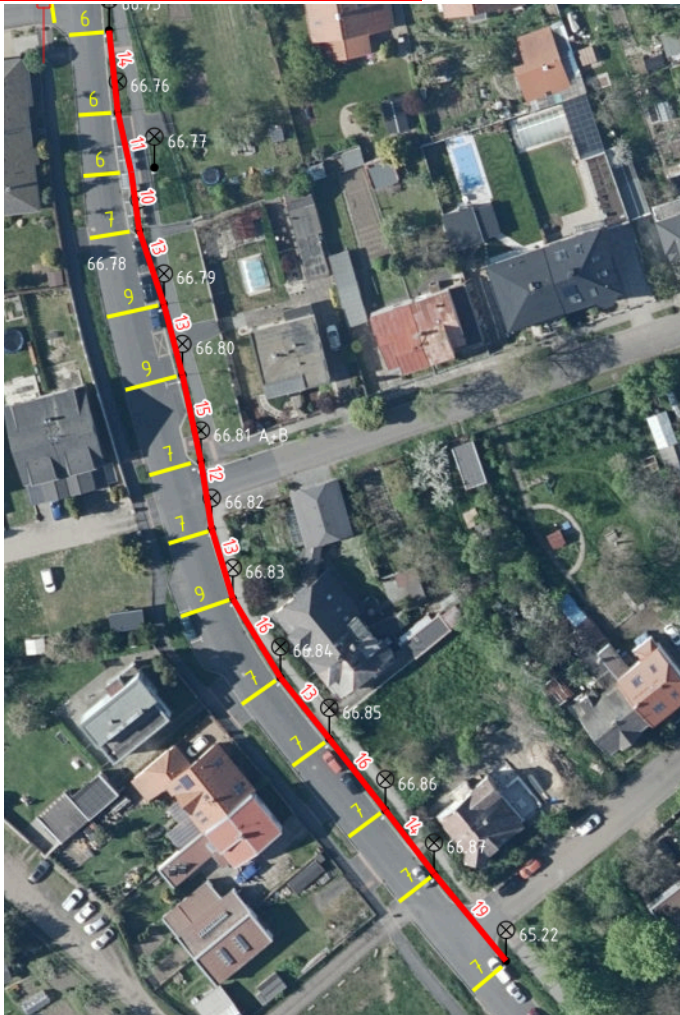




Mapa celé oblasti 1042 kde zadavatel stanovil šířky komunikace na 6 m a rozteče na 30 m

**ŽLUTÉ JSOU SKUTEČNÉ ŠÍŘKY**

**ČERVENÉ JSOU SKUTEČNÉ ROZTEČE**



## Protokol z měření průměrných roztečí a průměrných šířek

Úsek 1040a+b			
Rozteč dle PD 30			
Šířka dle PD 6			
geom	Rozteč	geom	Sírka
MultiLineString ((-808952.27731829497497529 -991190.14622899971436709, -808994.54330928716808558 -991174.73261263989843428))	45	MultiLineString ((-809425.3737608331721276 -991336.24434624379500747, -809434.20677880442235619 -991338.23177528730593622))	9
MultiLineString ((-808825.78850094741210341 -991244.16013389360159636, -808863.28466223506256938 -991225.25747543515171856))	42	MultiLineString ((-809422.23803945339750499 -991348.43391104403417557, -809431.02689233480487019 -991350.77466080640442669))	9
MultiLineString ((-808994.54330928716808558 -991174.73261263989843428, -809028.81541901547461748 -991161.88057149201631546))	37	MultiLineString ((-809413.14003094297368079 -991386.85753921861760318, -809421.48723292571958154 -991389.72827005933504552))	9
MultiLineString ((-808893.53774878662079573 -991213.81871716247405857, -808925.910759650869295 -991201.7616476317634806))	35	MultiLineString ((-808657.98324203689116985 -990963.66764821892138571, -808651.45785001083277166 -990958.13597071450203657))	9
MultiLineString ((-809080.88605995557736605 -991141.5204650682862848, -809113.12657555064652 115 -991129.06590972898993641))	35	MultiLineString ((-808231.19389621587470174 -990918.77383438043761998, -808225.23160908534191549 -990924.82445169077254832))	8
MultiLineString ((-809113.12657555064652115 -991129.06590972898993641, -809144.66044970776420087 -991116.87634492863435298))	34	MultiLineString ((-808240.95438107405789196 -990926.4585600154241547, -808235.78706556092947721 -990931.93503115756902844))	8
MultiLineString ((-809199.16017059015575796 -991096.29541305569000542, -809230.73820983711630106 -991083.88502280635293573))	34	MultiLineString ((-808670.9015308195957914 -990951.94181686209049076, -808665.23735804564785212 -990945.813910644617863))	8
MultiLineString ((-808863.28466223506256938 -991225.25747543515171856, -808893.53774878662079573 -991213.81871716247405857))	32	MultiLineString ((-809430.27608580724336207 -991323.52480036520864815, -809437.1216747349826619 -991324.67309270147234201))	7
MultiLineString ((-808589.57151785283349454 -990997.76309758762363344, -808559.93674255930818617 -991010.39431328640785068))	32	MultiLineString ((-809419.7647944213822484 -991363.36171141534578055, -809426.9195389780215919 -991365.43747063854243606))	7
MultiLineString ((-809170.23203673446550965 -991106.98336480092257261, -809199.16017059015575796 -991096.29541305569000542))	31	MultiLineString ((-809416.76156831113621593 -991375.06546022708062083, -809423.60715723875910044 -991377.18538454023655504))	7
MultiLineString ((-809230.73820983711630106 -991083.88502280635293573, -809259.88716914202086627 -991072.75542016269173473))	31	MultiLineString ((-809405.19031476881355047 -991400.7253774335840717, -809411.02010662981774658 -991404.83273079013451934))	7
MultiLineString ((-808774.6011618043994531 -991270.48252744774799794, -808800.74689499905798584 -991256.79134959238581359))	30	MultiLineString ((-809396.75478260638192296 -991411.36916408885736018, -809402.31958392821252346 -991415.43235235556494445))	7
MultiLineString ((-808925.910759650869295 -991201.7616476317634806, -808952.27731829497497529 -991190.14622899971436709))	29	MultiLineString ((-809387.17095810757018626 -991423.51456379925366491, -809392.6915943396743387 -991427.62191715580411255))	7
MultiLineString ((-809028.81541901547461748 -991161.88057149201631546, -809055.71195873757824302 -991151.50177537580020726))	29	MultiLineString ((-809378.5587655856506899 -991434.51167117338627577, -809384.03523672779556364 -991438.79568488942459226))	7
MultiLineString ((-808660.01483617268968374 -990965.32383908750489354, -808634.0899284272454679 -990977.22633080394007266))	29	MultiLineString ((-809366.36920078541152179 -991449.92528753296937793, -809371.35985593916848302 -991454.12097106932196766))	7
MultiLineString ((-808800.74689499905798584 -991256.79134959238581359, -808825.78850094741210341 -991244.16013389360159636))	28	MultiLineString ((-808252.52563461638055742 -990936.26320996345020831, -808247.7999700017971918 -990941.65135092590935528))	7
MultiLineString ((-809055.71195873757824302 -991151.50177537580020726, -809080.88605995557736605 -991141.5204650682862848))	27	MultiLineString ((-809434.69259479292668402 -991289.25269063690211624, -809440.69904701330233365 -991289.73850662529002875))	6
MultiLineString ((-809144.66044970776420087 -991116.87634492863435298, -809170.23203673446550965 -991106.98336480092257261))	27	MultiLineString ((-809433.45597227697726339 -991303.12052885163575411, -809439.06493868865072727 -991303.51801466033793986))	6

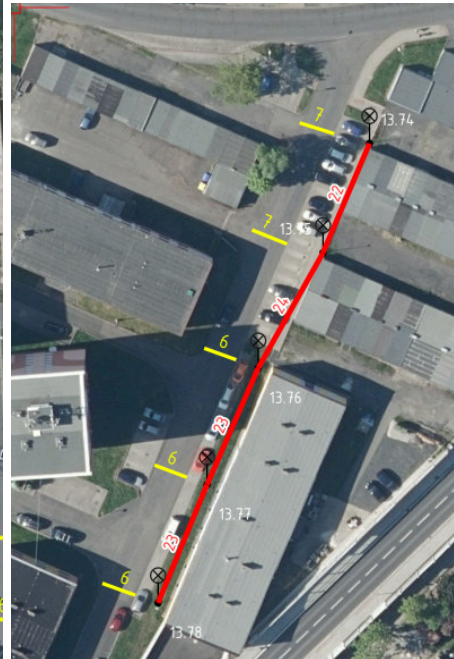
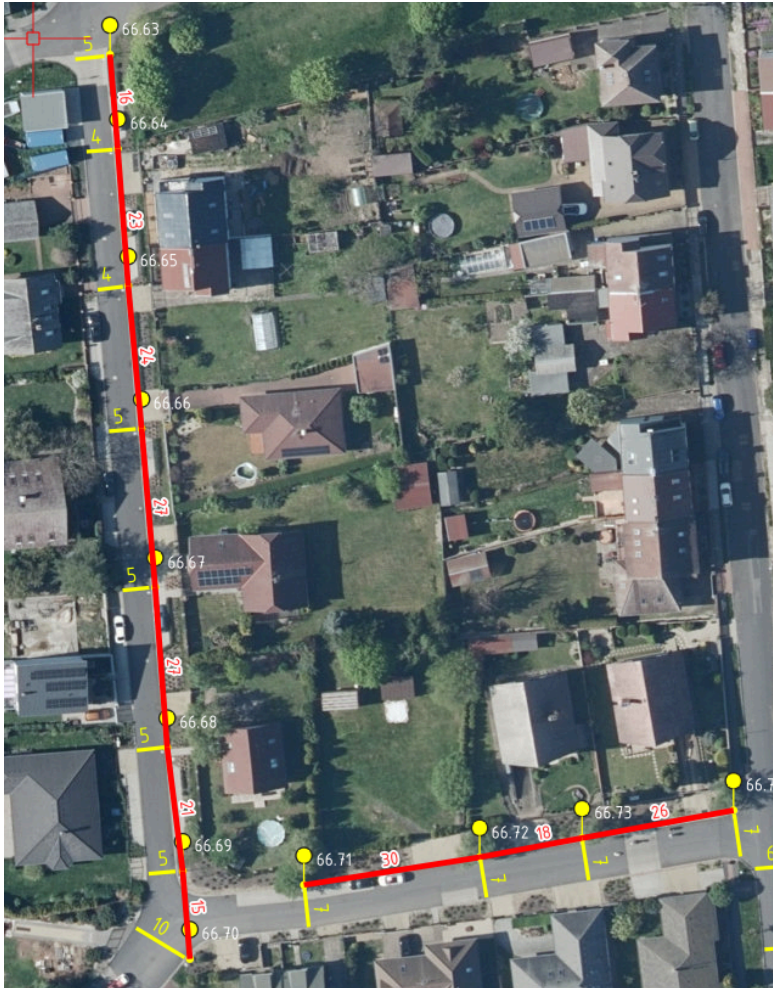
MultiLineString -990977.22633080394007266, -990988.44426362798549235))	((-808634.0899284272454679 -808609.71079882699996233	27	MultiLineString -991313.41099478828255087, -991313.98514095623977482))	((-809431.9322766768746078 -809438.22580198140349239	6
MultiLineString -990967.11252522771246731, -990986.63349494407884777))	((-808366.89113479864317924 -808348.51845741854049265	27	MultiLineString -991070.37050531012937427, -991065.07069452735595405))	((-809259.26885788445360959 -809257.32559393078554422	6
MultiLineString -990970.51323714654427022, -990964.1976292971521616))	((-808400.85408889793325216 -808375.19417169154621661	26	MultiLineString -991081.72093340312130749, -991076.20029717101715505))	((-809230.07573348958976567 -809227.99997426639311016	6
MultiLineString -990977.71214679325930774, -990970.51323714654427022))	((-808424.48241197085008025 -808400.85408889793325216	25	MultiLineString -991093.9104982033604756, -991088.38986197137273848))	((-809198.36519897298421711 -809196.42193501931615174	6
MultiLineString -990988.44426362798549235, -990997.76309758762363344))	((-808609.71079882699996233 -808589.57151785283349454	22	MultiLineString -991105.08426593686453998, -991099.29863916581962258))	((-809169.79038583603687584 -809167.80295679252594709	6
MultiLineString -990994.49488093762192875, -990987.87011745932977647))	((-808477.61301506741438061 -808458.88701696856878698	20	MultiLineString -991114.75642061524558812, -991109.45660983247216791))	((-809143.95380827027838677 -809141.92221413692459464	6
MultiLineString -991448.9536555566592142, -991433.93752500542905182))	((-809365.66255934769287705 -809378.02878450741991401	19	MultiLineString -991127.16681086481548846, -991121.42534918349701911))	((-809112.5524293826892972 -809110.60916542902123183	6
MultiLineString -990953.4875950061250478, -990965.32383908750489354))	((-808673.04353768029250205 -808660.01483617268968374	18	MultiLineString -991139.62136620434466749, -991133.87990452302619815))	((-809080.40024396730586886 -809078.50114510348066688	6
MultiLineString -990987.87011745932977647, -990982.74696703685913235))	((-808458.88701696856878698 -808442.10428282362408936	18	MultiLineString -991149.47018124221358448, -991143.77288465085439384))	((-809055.0494823899352923 -809052.92955807689577341	6
MultiLineString -990982.74696703685913235, -990977.71214679325930774))	((-808442.10428282362408936 -808424.48241197085008025	18	MultiLineString -991159.71648208878468722, -991154.10751567711122334))	((-809028.10877757775597274 -809026.25384380377363414	6
MultiLineString -991423.02874781098216772, -991410.75085283117368817))	((-809386.37598649016581476 -809396.00397607882041484	16	MultiLineString -991172.61268832674250007, -991166.91539173538330942))	((-808993.9249980291351676 -808991.89340389578137547	6
MultiLineString -991400.23956144542898983, -991386.68087885959539562))	((-809404.39534315152559429 -809412.56588477490004152	16	MultiLineString -991188.64461594447493553, -991182.59399863425642252))	((-808951.87983248627278954 -808949.5832478137454018	6
MultiLineString -991363.05255578667856753, -991348.16892050520982593))	((-809418.04235591681208462 -809421.22224238642957062	15	MultiLineString -991199.06757715053390712, -991193.54694091854617))	((-808924.85079749440774322 -808922.77503827109467238	6
MultiLineString -990934.71743181813508272, -990925.59734076308086514))	((-808253.09978078457061201 -808241.55060978699475527	15	MultiLineString -991211.12464668124448508, -991205.5156802695710212))	((-808892.83110734878573567 -808890.66701794578693807	6
MultiLineString -991433.93752500542905182, -991423.02874781098216772))	((-809378.02878450741991401 -809386.37598649016581476	14	MultiLineString -991222.51923986396286637, -991217.04276872181799263))	((-808862.4455255278153345 -808860.28143612493295223	6
MultiLineString -991303.03219867229927331, -991288.94353500823490322))	((-809432.30767994048073888 -809433.80929299560375512	14	MultiLineString -991242.04020958032924682, -991236.78456388739868999))	((-808824.5077133416198194 -808821.50448723137378693	6
MultiLineString -991410.75085283117368817, -991400.23956144542898983))	((-809396.00397607882041484 -809404.39534315152559429	13	MultiLineString -991254.89225072844419628, -991249.45994467614218593))	((-808799.95192338165361434 -808797.12535763089545071	6
MultiLineString -991386.68087885959539562, -991374.66797441872768104))	((-809412.56588477490004152 -809416.18742214306257665	13	MultiLineString -991268.40676822431851178, -991263.01862726197578013))	((-808773.85035527672152966 -808771.02378952596336603	6
MultiLineString -991348.16892050520982593, -991336.06768588465638459))	((-809421.22224238642957062 -809424.40212885627988726	13	MultiLineString -990983.12789093656465411, -990989.00736852362751961))	((-808607.05537279730197042 -808609.70527818868868053	6
MultiLineString -991323.34814000607002527))	((-809424.40212885627988726 -809428.64197748235892504	13	MultiLineString -990987.09722838748712093, -990990.1004544977331534))	((-808347.83389852568507195 -808351.19044535479042679	5

MultiLineString -991374.66797441872768104, -991363.05255578667856753))	((-809416.18742214306257665 -809418.04235591681208462	<b>12</b>	MultiLineString -990967.11252522771246731, -990971.68361202778760344))	((-808366.89113479864317924 -808369.25396710587665439	<b>5</b>
MultiLineString -990925.59734076308086514, -990917.84636749315541238))	((-808241.55060978699475527 -808232.16552819276694208	<b>12</b>	MultiLineString -990987.34565701778046787, -990982.22250659461133182))	((-808440.77380949154030532 -808442.45208290603477508	<b>5</b>
MultiLineString -991313.32266460871323943, -991303.03219867229927331))	((-809430.01109526806976646 -809432.30767994048073888	<b>11</b>	MultiLineString -990989.24475588160566986, -990993.83792522654403001))	((-808458.55025815835688263 -808456.91614983370527625	<b>5</b>
MultiLineString -991323.34814000607002527, -991313.32266460871323943))	((-809428.64197748235892504 -809430.01109526806976646	<b>10</b>	MultiLineString -990995.05246519774664193, -991000.04312035138718784))	((-808477.38666898151859641 -808475.5317352075362578	<b>5</b>
MultiLineString -990964.1976292971521616, -990967.11252522771246731))	((-808375.19417169154621661 -808366.89113479864317924	<b>9</b>	MultiLineString -991010.60409746330697089, -991005.88395348470658064))	((-808559.68831392703577876 -808557.93275160528719425	<b>5</b>
<b>Průměr</b>		<b>23,3 !</b>	MultiLineString -990964.1976292971521616, -990968.41539537848439068))	((-808375.19417169154621661 -808376.36454657267313451	<b>4</b>
			MultiLineString -990970.00533861329313368, -990973.49438071192707866))	((-808401.09699689224362373 -808399.8603743762942031	<b>4</b>
			MultiLineString -990981.92439223791006953, -990977.98265796841587871))	((-808423.01944336970336735 -808424.44376751745585352	<b>4</b>
			MultiLineString -990998.11641830648295581, -990994.3899888499872759))	((-808589.3506924012908712 -808587.57856817089486867	<b>4</b>
			MultiLineString -990976.65218463656492531, -990973.80353634094353765))	((-808633.53786480182316154 -808631.26888331049121916	<b>4</b>
					<b>6,2</b>

Mapa celé oblasti 1120 kde zadavatel stanovil šířky komunikace na 5 m a rozteče na 30 m

**ŽLUTÉ JSOU SKUTEČNÉ ŠÍŘKY**

**ČERVENÉ JSOU SKUTEČNÉ ROZTEČE**



**Úsek 1120**  
**Rozteč dle PD 30**  
**Šířka dle PD 5**

Geodetické body měření	Roztec skutečná	Geodetické body měření	Širka
MultiLineString ((-809444.37579073081724346 -991279.76823758729733527, -809470.24549211352132261 -991284.50494347442872822))	<b>26</b>	MultiLineString ((-809551.82945434970315546 -991150.98283556872047484, -809556.79802695848047733 -991151.51281664695125073))	<b>5</b>
MultiLineString ((-809470.24549211352132261 -991284.50494347442872822, -809487.73486769641749561 -991287.784201396163553))	<b>18</b>	MultiLineString ((-809550.43825401924550533 -991166.94851555151399225, -809554.87684554979205132 -991167.27975372539367527))	<b>4</b>
MultiLineString ((-809487.73486769641749561 -991287.784201396163553, -809517.74504625319968909 -991292.52090728306211531))	<b>30</b>	MultiLineString ((-809548.64956788020208478 -991190.33393062988761812, -809552.9556641411036253 -991190.86391170823480934))	<b>4</b>

	MultiLineString ((-809537.22185087949037552 -991305.14108170894905925, -809538.44743212300818413 -991290.13599243061617017))	15	MultiLineString ((-809546.46339593234006315 -991214.64681259531062096, -809551.03448273229878396 -991215.04429840401280671))	5
	MultiLineString ((-809538.44743212300818413 -991290.13599243061617017, -809541.09733751439489424 -991269.0361207522219047))	21	MultiLineString ((-809544.14472871483303607 -991241.74209522164892405, -809548.71581551479175687 -991242.20582866517361253))	5
	MultiLineString ((-809541.09733751439489424 -991269.0361207522219047, -809543.1510141926119104 -991241.67584758659359068))	27	MultiLineString ((-809541.59419477568008006 -991269.00299693492706865, -809546.29777684528380632 -991269.53297801315784454))	5
	MultiLineString ((-809543.1510141926119104 -991241.67584758659359068, -809545.46968141011893749 -991214.58056496037170291))	27	MultiLineString ((-809539.70613718428649008 -991290.2022400654386729, -809544.27722398436162621 -991290.59972587414085865))	5
	MultiLineString ((-809545.46968141011893749 -991214.58056496037170291, -809547.75522481009829789 -991190.20143536024261266))	24	MultiLineString ((-809538.1161939494774708 -991304.90921498730313033, -809546.3971482974011451 -991299.87439474381972104))	10
	MultiLineString ((-809547.75522481009829789 -991190.20143536024261266, -809549.54391094925813377 -991166.7828964643413201))	23	MultiLineString ((-809517.67879861895926297 -991292.91839309164788574, -809516.91695081896614283 -991299.70877565687987953))	7
	MultiLineString ((-809549.54391094925813377 -991166.7828964643413201, -809550.86886364500969648 -991150.71784502943046391))	16	MultiLineString ((-809487.60237242735456675 -991288.18168720463290811, -809486.54241027089301497 -991294.64083159598521888))	7
	MultiLineString ((-806751.6081797000952065 -991426.5067486324114725, -806742.59850136947352439 -991404.84377205825876445))	23	MultiLineString ((-809470.17924447951372713 -991285.00180073513183743, -809469.11928232293576002 -991291.69281184813007712))	7
	MultiLineString ((-806742.59850136947352439 -991404.84377205825876445, -806733.19133723026607186 -991383.51203365810215473))	23	MultiLineString ((-809444.24329546187072992 -991280.4307139350567013, -809443.18333330529276282 -991287.65170612640213221))	7
	MultiLineString ((-806733.19133723026607186 -991383.51203365810215473, -806721.26676296931691468 -991362.37903816218022257))	24	MultiLineString ((-806719.21308629109989852 -991340.58356631849892437, -806725.57285923033487052 -991338.59613727510441095))	7
	MultiLineString ((-806721.26676296931691468 -991362.37903816218022257, -806712.72081808233633637 -991342.37225245765876025))	22	MultiLineString ((-806727.89152644760906696 -991360.78909492748789489, -806734.31754702155012637 -991358.20543717092368752))	7
	<b>Průměr</b>	<b>22,8 !</b>	MultiLineString ((-806737.23244295211043209 -991381.98833805799949914, -806743.12848244782071561 -991379.86841374495998025))	6
			MultiLineString ((-806746.30836891743820161 -991403.51881936262361705, -806752.27065604785457253 -991401.26639978005550802))	6
			MultiLineString ((-806755.78178069135174155 -991425.11554830195382237, -806761.87656309141311795 -991422.92937635409180075))	6
			<b>Průměr</b>	<b>6,1</b>

#### ODPOVĚĎ K VADĚ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 4:

Projektová dokumentace je ve změněné podobě detailněji rozúsekovaná, čímž se výrazně zvyšuje přesnost výpočtových výstupů dle přílohy P6\_Technické požadavky pro světelné výpočty\_Reko VO 1.etapa. V této podobě dokumentace dostatečně reflektuje skutečný stav a zadavatel trvá na znění SoD.

#### VADA ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 5:

Dovolujeme si dále zdůraznit důležitost dodržování stanovených lhůt v souladu s legislativními požadavky. Zvláště bychom chtěli upozornit na nesrovnalosti v zadávacích podmínkách týkající se lhůt pro podání nabídek. V návaznosti na čtvrtý odstavec § 98 Zákona o veřejných zakázkách by měl Zadavatel v případech, kdy dochází k nesrovnalostem v dokumentaci, adekvátně prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

Konkrétně jsme zaznamenali, že v zadávacích podmínkách bylo uvedeno čtyři pracovní dny pro podání nabídek, zatímco zákon stanovuje maximálně tři pracovní dny. Příkladem takové nesrovnalosti je dotaz číslo 7, u kterého je v elektronickém zadávacím systému EZAK zaznamenáno časové razítko doručení dne 5.4.2024, avšak vysvětlující informace byla poskytnuta dne 11.04.2024. Tato skutečnost by měla vést k prodloužení termínu pro podání nabídek o jeden pracovní den, a toto by mělo být konzistentně aplikováno i na ostatní dotazy, kde došlo k podobným nesrovnalostem.

Z tohoto důvodu žádáme o pečlivou revizi a případné korekce v zadávacích podmínkách, aby byly v souladu s právními předpisy a zajistily spravedlivé a transparentní podmínky pro všechny uchazeče.

#### ODPOVĚĎ K VADĚ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 5:

Zadavatel předpokládá, že uchazeč chtěl v popisu vady poukázat na lhůtu pro vysvětlení zadávací dokumentace dle Zákona, nikoliv na lhůtu pro podání nabídek. Uvedený konkrétní příklad se týkal administrativního pochybení zadavatele, které bylo způsobeno mylným zadáním informací do el. prostředí, které technicky neumožnilo zveřejnění informací veřejnosti dne 10.4.2024. Zadavatel ihned po zjištění pochybení sjednal nápravu okamžitým zveřejněním následující den, avšak v textu informace nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek.

V každém případě další vývoj zadávacího řízení, konkrétně prodlužování lhůty pro podání nabídek a současné prodloužení lhůty pro podání nabídek o celou původní délku, uvedené administrativní a technické pochybení zhojilo.

#### INFORMACE ZADAVATELE KE LHŮTĚ PRO PODÁNÍ NABÍDEK:

Zadavatel v důsledku úprav projektové dokumentace, **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku do 25.6.2024 do 10:00 hodin.**

Zadavatel upozorňuje na aktualizovaný výčet příloh Zadávací dokumentace, kde aktualizované a nové přílohy jsou podbarveny zeleně. Uvedené přílohy byly současně aktualizovány a vloženy na profil zadavatele s datem uvedení platnosti.

Lhůta pro podání nabídek v čl. 17 Zadávací dokumentace je prodloužena do 25.6.2024

Příloha:

Zadávací dokumentace (dokument PLATNÝ K 22.4.2024)

Příloha č. 2 – Výkaz výměr (dokument PLATNÝ K 22.4.2024)

Příloha č. 4 – Specifikace navržených svítidel (formát excel) (dokument PLATNÝ K 22.4.2024)

Příloha č. 6 – Technické požadavky pro světelné výpočty (dokument PLATNÝ K 22.4.2024)

Příloha č. 6.1 – Technické požadavky pro světelné výpočty mapa (dokument PLATNÝ K 22.4.2024)

Příloha č. 8 – Příloha3D\_1-7

S pozdravem

Mgr. Marcela Kukiová  
OVV, administrátor veřejných zakázek