

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1) Předmět projektu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku v ulici Arbesova v Chomutově. Dotčená lokalita se nachází v k.ú. Chomutov I a nachází se ve východní části města. Řešené území začíná u křižovatky ulic Arbesova a Partyzánská a končí u křižovatky ulic Arbesova a Selská.

Stavební práce se týkají výměny stávajících betonových obrub a betonové dlažby za nové. Šířkové a výškové parametry chodníku se po rekonstrukci nezmění jeho šířkový a výškový profil bude zachován. Betonové obruby budou vedeny ve stejné trase jako obruby stávající.

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nacházejí betonové obruby š.150 a 50 mm, pouze na začátku úseku se nacházejí obruby š. 300 mm. Stávající betonová dlažba je formátu 300x300 mm, v některých místech se zde nacházejí také plochy z betonové zámkové dlažby a z kamenné dlažby. Dojde také k výměně stávající liniové vpusti u vjezdu na parkoviště.

Odvodnění dešťových vod z povrchu chodníků bude navazovat na stávající stav. Dešťové vody budou z povrchu chodníku svedeny příčným a podélným sklonem přirozeně na přilehlou komunikaci, kde budou odvodněny do dešťových uličních vpustí.

Dojde k zásahu do stávajících inženýrských sítí. Stávající veřejné osvětlení v ulici Arbesova v trase řešeného chodníku bude vyměněno za nové (výměna lamp a kabeláže uložené v chodníku). Stávající uliční vpusti podél vyměňované obruby budou vyměněny za nové, umístění vpustí zůstane stávající.

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k dočasné demontáži svislého značení počas rekonstrukce chodníku. Po ukončení stavebních prací bude dopravní značení ukotveno na původním umístění.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- kopie katastrální mapy
- fotodokumentace
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 405/2017 o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 183/2006 – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny. Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat

podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

Vytěžená asfaltová směs bude vyhodnocena dle vyhlášky č. 130/2019 a dojde k určení, zda znovuzískaná asfaltová směs je odpadem či nikoliv. Bude proveden rozbor asfaltové směsi zkušební laboratoří (jeden dílčí vzorek na 5000 m²).

Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace okolních staveb a pozemků za účasti zhotvitele a investora.

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (4x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nacházejí betonové obruby š.150 a 50 mm, pouze na začátku úseku se nacházejí obruby š. 300 mm. Stávající betonová dlažba je formátu 300x300 mm, v některých místech se zde nacházejí také plochy z betonové zámkové dlažby a z kamenné dlažby. Podél stávajících obrub se vyskytují tři uliční vpusti a u jednoho vjezdu na parkoviště je osazena uliční vpust'. Na konci úseku je osazena jedna svislá dopravní značka.

5) Bourací a výkopové práce

Dojde k odstranění povrchu chodníku z betonové dlažby 300x300 mm, zámkové betonové dlažby a kamenné dlažby. U vjezdu k základní škole dojde k odstranění asfaltové vozovky. Asfaltová vozovka bude odstraněna také podél odstraňovaných obrub, zde dojde k zářezu vozovky a odstranění povrchu pro možnost osazení nových obrub.

Odstraněny budou všechny betonové obruby š.150 a 50 mm, pouze na začátku úseku se budou odstraněny obruby š. 300 mm.

Odstraněny budou tři stávající uliční vpusti nacházející se podél odstraňovaných obrub. Před odstraněním vpustí dojde ke zhodnocení technického stavu mříže a tělesa šachty vpustí, pokud bude při realizaci usouzeno že se nacházejí v dobrém technickém stavu dojde k jejich zachování případně pouze výškové úpravě. Liniová vpust' u vjezdu na parkoviště bude vyměněna.

Bourací práce jsou znázorněny ve výkresové části v situaci bouracích prací.

Zemní plán pod novými komunikacemi bude uhuštěn tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhutnění pláň bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

Po odstranění stávající konstrukce a zeminy na tl. nové skladby chodníků budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží (4x) pro vyhodnocení stávajícího podloží. V případě existence nevyhovujících podkladních vrstev bude další postup konzultován s projektantem a přivolaným geologem.

6) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace. Pochozí šířka chodníku je různá a dle investora bude zachována pochozí šířka stávajících chodníků. Šířka chodníku ve výkresové části situace je kótována od vnitřní hrany obruby k vnější straně obruby (čistá pochozí šířka chodníku).

Minimální pochozí šířka chodníku bude 1,80 m.

Šířka zářezu asfaltové vozovky bude 0,5 m.

Šířkové a výškové poměry chodníku se po rekonstrukci nezmění. Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

7) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat. Betonové obruby šířky 15 cm budou provedeny s odrazem 2, 5 a 10 cm.

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu ze zpevněné plochy na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených chodníků je min 0,5%, max. podélný sklon bude lokálně 12 %.

Příčné sklony - chodník je navržen s příčným sklonem 2 %.

8) Konstrukce

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (4x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby konstrukčních vrstev. Po provedení konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na vrchní vrstvě štěrkodrtě.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutnění asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1, vrstvy z litého asfaltu dle ČSN 73 6122 a ČSN EN 13108-6, nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Dlážděné kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129.

Konstrukce dobalení asfaltové vozovky (skladba D). Jedná se u pruh šířky 0,5 m podél odstraňovaných obrub. Dojde k zářezu stávající vozovky-odstranění betonové obruby a osazení nové betonové obruby. Po té bude provedena vrstva z SC C 8/10 průměrné tl. 140 mm. Následně bude proveden spojovací postřik a podkladní a ohrubná vrstva asfaltobetonu. Pro potřeby rozpočtu je uvažováno s dvojitým zářezem vozovky, nejdříve před odstarněním krytu vozovky a následně při prořezání spáry, která bude zalita trvale pružnou zálivkou.

Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou zality certifikovanou trvale pružnou zálivkou, budou ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Konstrukce dlážděných chodníků (skladba CH) je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-CH-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro návrhové období 25 let.

Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláň) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. V místech, kde je navržena

reliéfní dlažba pro nevidomé, je konstrukční skladba shodná, pouze je namísto klasické betonové dlažby užitá reliéfní dlažba kontrastní barvy – detail viz samostatná příloha.

Konstrukce vozovky z bet. skladebné dlažby (skladba VJ) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-V-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 pro návrhové období 25 let. Konstrukce bude provedena u parkovacích stání a vjezdům k nemovitostem. Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláň) jsou uvedeny ve vodorovných příčných řezech. V místech, kde je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé, je konstrukční skladba shodná, pouze je namísto klasické betonové dlažby užitá reliéfní dlažba kontrastní barvy – detail viz samostatná příloha.

Skladba dobalení asfaltové vozovky - D

ACO 11, 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m ²
ACP 16S, 50/70	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m ²
SC S 8/10	140 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	– 30 MPa
CELKEM	230 mm

Skladba nových chodníků – CH D2-D-1/CH/PIII

BET. ZÁMK. DLAŽBA	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	30 mm
ŠDa (0/63)	200 mm – 50 MPa
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	– 30 MPa
CELKEM	290 mm

Skladba plochy z bet. zámkové dlažby - VJ D2-D-1/V/PIII

BET. ZÁMK. DLAŽBA POJEZDOVÁ	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	40 mm
ŠDa (0/32)	150 mm – 90 MPa
ŠDb (0/63)	200 mm – 60 MPa
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	– 30 MPa
CELKEM	470 mm

Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží (4x), podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.

Zelené plochy (pásky)

Po dokončení stavebních prací dojde k obnově přilehlé zeleně u nově vybudovaných bet. obrub v šířce 500 mm. Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem. Upravovaný zelený pruh musí být proveden s příčným sklonem min. 1,0% ve směru od betonové obruby, tak aby byl zajištěn odtok dešťových vod.

Betonová dlažba

- Bet. skladebná dlažba bude provedena z betonové vibrolisované dvouvrstvé zámkové dlažby s povrchem hladkým přírodním a se zkosenými hranami o formátu 100/200 mm. Barva dlažby – šedá.
- Bet. skladebná dlažba reliéfní bude provedena z betonové vibrosilované dvouvrstvé dlažby s povrchem reliéfním pro nevidomé o rozměrech 100/200 mm. Výška výstupků 5,5 mm. U vjezdů bude použito dlažby pro pojezd automobilů celkové výšky 80 mm. Barva dlažby – červená.
- Bet. dlažba (umělá vodící linie) s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké. Barva šedá. Lineární výstupky o výšce 5 mm a rozteči 5 mm.

Obruby

- **Š. 150 mm:** bet. obruba šířky 150 mm a výšky 250 (150) mm do bet. lože C20/25 XF4 s opěrou bude použita na vnější straně chodníku směrem k asfaltové komunikaci. U snížení obruby (vjezdy, vstupy na vozovku, přechody) bude použito obruby přechodové a nájezdové.
- **Š. 80 mm:** bet. obruba šířky 80 mm a výšky 250 mm do bet. lože C20/25 XF4 s opěrou bude použita podél chodníku, tam kde za obrubou navazuje travnatý pruh nebo je za chodníkem umístěn vjezd na soukromý pozemek, v tomto místě bude obruba osazena s odazem 0 cm.

Palisády

- **Š.110 mm:** betonová palisáda š.100 d.110 mm v.600 mm do bet. lože C20/25 XF4 s opěrou bude použita podél chodníku a v určitých místech bude nahrazovat bet. obrubu. Uložení do bet. lože bude provedeno do 1/3 celkové výšky palisády. Palisáda bude vyrobena z prostého vibrolisovaného betonu. Barva palisády – šedá.

Z technologického hlediska je nutné doržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě hrozí brzké narušení a ztráta stability konstrukce

Barevné řešení:

- Bet. dlažba: varovné a signální pásy-červená
- Bet. obruby: barva šedá

Případné změny, které určí architekt města, budou zapracovány dodatečně, případně budou uvedeny zápisem do stavebního deníku a stvrzeny podpisem projektanta, architekta a investora (zástupcem).

Pranné kamenivo kačírek

Některé plochy budou opatřeny novým pranným kamenivem dle potřeby viz výkresová část. Bude použito přírodní nedrcené pranné kamenivo těžené z vody frakce 16/32. Pod kamenivo bude uložena separační geotextílie (300 g/m²) pro zamezení prosrůstání zeleně.

Kabelové chráničky:

V případě obnažení podzemních kabelových vedení v dotčené lokalitě, dojde k doplnění chrániček na stávajících podzemních kabelech v místě křížení s novou obrubou komunikace. Dojde k osazení plastových dělených chrániček. Chránička bude přesahovat o 1,0 m na každou stranu obruby. Dimenze chráničky bude upravena dle parametrů obnaženého kabelu.

9) Mobiliář

Nevztahuje se.

10) Zásady odvodnění

Odvodnění dešťových vod z povrchu chodníků bude navazovat na stávající stav. Dešťové vody budou z povrchu chodníku svedeny příčným a podélným sklonem přirozeně na přilehlou komunikaci, kde budou odvedeny do dešťových uličních vpustí.

Uliční vpusti:

Dojde k výměně stávajících uličních vpustí (3 ks). Před odstraněním vpustí dojde ke zhodnocení technického stavu mříže a tělesa šachty vpusti, pokud bude při realizaci usouzeno že se nacházejí v dobrém technickém stavu dojde k jejich zachování případně pouze výškové úpravě.

Nově osazované uliční vpusti budou osazené včetně šachty (dno, skruže). Na prefabetonovou šachtu bude osazena ocelová vtoková mříž o rozměrech 500x500 mm třídy D400. Sběrný koš bude osazen žárově zinkovaný o výšce 600 mm. Šachta vpusti bude napojena na stávající potrubí dešťové kanalizace. Dojde k jejímu napojení pomocí potrubí PP SN10 DN200. Pro případnou pokládku potrubí kanalizace bude provedena pažená zemní rýha vnitřní šířky dle ČSN EN 1610. Dno rýhy musí být bez výčnělků a prohlubní, upraveno bude zhuštěným pískovým ložem v tl. 10 cm. Po montáži a úspěšné zkoušce těsnosti bude potrubí obsypáno pískem se zhuštěním po vrstvách 10 až 15 cm podél trub, do výšky 30 cm nad potrubí. 30 cm nad vrch potrubí bude uložena ochranná folie šedé barvy s nápisem KANALIZACE. Zbylá část výkopu bude zasypána prosátou výkopovou zeminou. Tento zásyp bude rovněž hutněn, míra hutnění bude 95% PS. Zhuštění bude prováděno po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být vyšší než 30 cm. Přebytková zemina bude použita k terénním úpravám nebo odvezena na skládku. Povrchy budou nově provedeny podle této projektové dokumentace.

Provedení napojení potrubí, dimenze potrubí, dimenze šachty jsou předpokládány, přesné provedení bude upřesněno po obnaze stávající uliční vpusti a její šachty.

Liniové vpusti:

Liniová vpust u vjezdu na parkoviště bude vyměněna. Dojde k osazení nové liniové vpusti a napojení na stávající potrubí stávající liniové vpusti. Osazena bude vpust určená pro pojezd automobilů, zátěžové třídy C250 o šířce 130 mm. Těleso žlabu bude tvořeno polymerbetonovým materiálem a s litinovou mřížkou.

11) Sadové úpravy

V průběhu stavby budou provedeny jednoduché terénní úpravy přilehlého okolí stavby. Konečná úprava zasaženého terénu bude provedena ozeleněním okolních ploch - ohumusování ornici tl. 100 mm a oseto travním semenem.

Nedojde k vysazení nových stromů či keřů.

12) Dopravní značení

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení, dojde pouze k dočasné demontáži svislého značení počas rekonstrukce chodníku. Po ukončení stavebních prací bude dopravní značení ukotveno na původním umístění.

13) Podchody inženýrských sítí

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část.

14) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam a fotodokumentaci všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Před započatím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS.

Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.

Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. Č. 324/1990 Sb.)

Konstrukce vozovek bude uložena na zemní plání, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E def, 2 – 30 Mpa (pro jemnotrzné zemin) a 120 MPa pro hrubozrnné zemin.

Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. Ochranu stávající zeleně.

15) Vytýčení stavby

Součástí PD je vytyčovací výkres, který je hlavním podkladem pro vytýčení stavby v lokalitě, kóty ve výkresové části jsou určeny pouze pro orientační přehled!

Stavba bude provedena dle vytyčovacího výkresu, rozpočet obsahuje samostatnou položku geodetické vytyčení stavby a geometrický plán. Obrubníky jsou vytyčeny na hraně obrubník/vozovka popř. obrubník/zámková dlažba.

16) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400 mm budou provedeny u vstupu z chodníku na komunikaci (parkoviště). Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na zpevněné plochy mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 0 mm.

Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,6.

Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že zpevněné plochy budou provedeny v šedé barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě červené.

Bezbariérové řešení stavby je také vzorově řešeno v části C. Situační výkresy.

17) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími. Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Nakládání s odpady:

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., budou:

- 1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2004 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) dle novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromáždění. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.
- 5) Při nakládání se staveními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na www stránce:

[http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

Vypracoval: Daniel Nociar