

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
1)	bourání a demolice
2)	zemní práce
3)	skladba zpevněných ploch
4)	ostatní
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1. Údaje o stavbě****a) Název stavby****Jižní vstupní prostranství do areálu Kamencového jezera, D Mostecká****SO 01 – Komunikace, parkoviště a veřejné prostranství****b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

k.ú.Chomutov I., ul.Mostecká

c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší výstavbu rozšíření parkoviště, nové příjezdové komunikace do kempu, vstupního prostranství do areálu Kamencového jezera a rekonstrukci části areálových komunikací.

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace**a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla**

refuel s. r. o.

Malenická 2; 148 00 Praha

web: www.refuelworks.com**b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem**

Ing. Arch. Zbyněk Ryška

refuel s. r. o.

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace**SO 01 – Komunikace, parkoviště a veřejné prostranství – Anna Roučková, Irena Duchková, KAP atelier****Odpovědný projektant: Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531**

SO 02 – Vstupní objekt Kemp - Jarmila Roučová, KAP ATELIER

SO 03 – Vstupní objekt a oplocení – Jarmila Roučová, KAP ATELIER

SO 04 – Sadové úpravy – Mgr., Ing., Lucie Radilová, DiS

SO 05 – veřejné osvětlení – Ing. Ivan Menhard

SO 06 – Opěrné stěny – Ing. Jiří Švec

- SO 07 – Datové rozvody – není řešeno
SO 08 – Vodovod – Ing. Jan Uchytíl
SO 09 – Kanalizace splašková – Ing. Jan Uchytíl
SO 10 – NN rozvody – Ing. Ivan Menhard
SO 11 – Plynovod – Petr Perner

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající parkoviště bude rozšířeno o další řadu parkovacích stání. Kapacita se zvětší o 51 + 2 ZTP = 53 p.stání, celkový počet bude 348, z toho 9 pro ZTP. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o šířce 2,5 (krajní 2,75m, ZTP sloučené 5,80m), délka stání je min. 4,5m s uvažováním přesahu do zeleně. Komunikace na parkovišti v šířce 6,0m bude s živičným krytem, samotná parkovací stání pak z distanční dlažby. Mezi komunikací a parkovacím stáním bude uložen zapuštěný silniční obrubník. Parkovací stání pak budou lemována obrubou s odrazem +15cm.

Na komunikaci v parkovišti bude napojena nová vjezdová komunikace do areálu Kamencového jezera o š. 6,0m. Lemování bude provedeno silniční obrubou s odrazem + 15cm. Vedle komunikace bude vybudován záliv pro odstavení karavanů o š. 3,0m, kde se bude provádět čištění sociálního zázemí. Komunikace bude živičná, záliv z kamenné dlažby. Mezi komunikací a zálivem bude osazen zapuštěný betonový obrubník.

Za vjezdovou bránou, vedle vstupního objektu bude vybudována zpevněná plocha o rozměrech 22,30m x 12,5m, z kamenné dlažby. Plocha je lemovaná silničním obrubníkem a na západní straně pak opěrnou zídou z pohledového betonu PB2. Ve zpevněné ploše budou vytvořena parkovací stání, pro návštěvníky, kteří budou potřebovat do vstupního objektu. Stání jsou navržena o šířce 2,5m (krajní pak 2,75m), délka stání 5,0m. Příjezdová komunikace pak dále pokračuje v šířce 6,0m a napojuje se na stávající komunikace v areálu Kamencového jezera. Je navržena s živičným krytem a lemována bude zapuštěným silničním obrubníkem.

Dále bude vybudována další vstupní plocha, ale pouze pro pěší. Ta bude navazovat na zpevněnou plochu před aquaparkem. Šířka nové plochy bude 18,0m a délka 77,29m. Budou zde vytvořeny zálivy pro novou výsadbu stromů. Přibližně v prostřední části budou umístěna vrata, před nimi po levé straně je navrženo vyrovnávací schodiště ke stávajícímu objektu hotelu. Na pravé straně před vraty budou vybudovány boxy pro kola. Tato vstupní plocha bude z kamenné dlažby a v areálu Kamencového jezera navazovat na komunikace.

Obě nové vstupní plochy a rozšíření parkoviště budou propojovat nové chodníky pro pěší. Další chodníky jsou pak navrženy okolo nového vstupního objektu. Vše bude provedeno z kamenné dlažby a lemováno zapuštěnými obrubníky.

Uvnitř areálu Kamencového jezera bude část stávající silnic zrekonstruována s novým živičným krytem. V místě křížení se vstupní plochou bude v komunikaci vytvořen pojížděný pás z kamenné dlažby.

Stávající vedení NN a sdělovací vedení pod poježděnými plochami bude uloženo do chrániček.

Dešťové vody z nové části parkoviště budou svedeny podélným a příčným spádem do stávajících vpustí, které budou nově umístěny podél nových obrubníků a budou napojeny opět na stávající dešťovou kanalizaci.

Z parkovacích stání se bude dešťová voda zasakovat přímo přes zatravnovací dlažbu.

Všechny ostatní nové zpevněné plochy budou odvodňovány pomocí příčných a podélným sklonů do okolní zeleně.

Příčné sklony poježděných veřejných ploch jsou navrženy střechovité, max. 2,5%, pochozích ploch pak max. 2,0%. Podélné sklony jsou navrženy dle stávajícího terénu, u pochozích ploch nepřesahují 8,3%.

Areálové poježděné plochy jsou navrženy s příčným sklonem max. 2,5%, pouze na jednu stranu a to směrem do zeleně. Areálové pochozí plochy jsou řešeny stejně jako veřejné.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- zadání investora
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zakres inženýrských sítí
- prohlídka terénu
- dokumentace pro územní řízení a pro stavební povolení

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na tuto SO 01 – Komunikace, parkoviště, veřejného prostranství dále navazují stavební objekty:

SO 02 – Vstupní objekt kemp

SO 03 – Vstupní objekt a oplocení

SO 04 – Sadové úpravy

SO 05 – Veřejné osvětlení

SO 06 – Opěrné stěny

SO 07 – Datové rozvody

SO 08 - Vodovod

SO 09 – Kanalizace splašková

SO 10 – NN rozvody

SO 11 – Plynovod

Všechny výše uvedené objekty jsou řešeny samostatně.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

1. Bourání, demolice:

V rámci stavby dojde k vybourání části stávající zpevněných ploch v areálu Kamencového jezera. Dále pak bude před stavbou odstraněna stávající pokladna minigolfu. Její demolice byla povolena v samostatném řízení. Dále budou v potřebném rozsahu vykáceny stromy. Viz situace bourání.

2. Zemní práce:

V místě staveniště byl proveden hydro-geologický průzkum firmou Geologické služby Chomutov, RNDr. Lumír Hořčíčka, 07/2019. V místě stavby byly zjištěny složité základové poměry, s výskytem navážek a jílovitých zemin. Podloží je tedy bez úpravy nevhodné jako podloží komunikace.

U nových konstrukcí vozovky, chodníků, parkoviště budou provedeny výkopy na úroveň pláň. Dále bude dodavatelem stavby za účasti geotechnika proveden návrh úprav podkladních zemin v oblasti aktivní zóny. Ty budou odstraněny a nahrazeny vhodnou zhutnitelnou zeminou nebo bude provedeno zlepšení přídavkem hydraulického vápna. U opěrné zdi a u nové komunikace v areálu bude dle potřeby proveden hutněný násyp. Násypy na úroveň pláň budou provedeny vhodným materiálem z kvalitních zemin min.třídy G3. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 jezdů.

Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláň bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} 45MPa pod komunikací, 30MPa pod chodníkem. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

3. Skladby zpevněných ploch:

3.1 S3 záliv pro karavany, zpevněná plocha před vstupním objektem a pás v areálové kom.

Kamenná kostka žulová šedá jemnozrnná – 414,71m²

- kamená kostka 8/10	80mm
- lože	40mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	150mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	<u>150mm</u>
	420mm

Dělení jednotlivých stání bude provedeno pásem kostky jiné barvy – tmavě šedá.

3.2 S5 chodníky

Kamenná kostka žulová mix jemnozrnná – 583,75m²

Kamenná dlažba žulová hladká bílá – 3,14m²

Kamenná dlažba žulová reliéfní šedá – 5,02m²

Kamenná dlažba žulová šedá jemnozrnná okolo stromů – 119,41m²

Betonová dlažba šedá – 4,88m²

Betonová dlažba reliéfní červená – 1,12m²

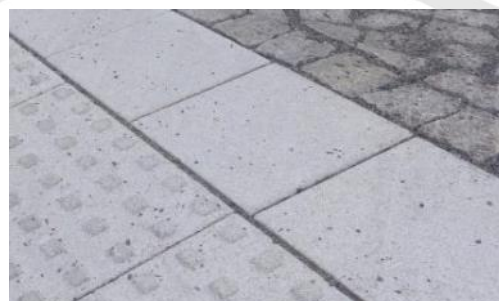
- kamená kostka 8/10	80mm	- Betonová dlažba	60mm
- lože	40mm	- lože	40mm
- štěrkodrt' ŠD fce 0/32	<u>250mm</u>	- štěrkodrt' ŠD fce 0/32	<u>250mm</u>
	370mm		350mm

Pro hmatné bezpečnostní prvky (varovné a signální pásy, vodící linie) budou použity schválené prvky z umělého kamene, splňující podmínky vyhl. 398/2009.

Varovný pás bude šířky 0,40m, Signální pás 0,80m – z kamenné dlažby žulové reliéfní šedé



Okolo varovných a signálních pásů bude vytvořen pruh z hladké kamenné žulové dlažby bílé barvy.



Bezbariérový přístup z parkoviště na stávající veřejnou zpevněnou plochu před Aquasvětem



3.3 S8 komunikace veřejné i areálové

Živice – 1502,91m²

- | | |
|---|--------------|
| - asfaltobeton ACO 11 | 40mm |
| - spojovací postřik PSE 0,2 kg/m ² | |
| - asfaltobeton ACP 16+ | 80mm |
| - infiltrační postřik PIE 0,6 kg/m ² | |
| - mech.zp.kam. MZK | 150mm |
| - štěrkodrt ŠD 0/32 | <u>200mm</u> |
| | 470mm |

3.4 S9 poježděný chodník

Kamenná kostka žulová mix jemnozrnná – 1314,05m²

- | | |
|-------------------------|--------------|
| - kamená kostka 8/10 | 80mm |
| - lože | 40mm |
| - štěrkodrt ŠD fce 0/32 | 150mm |
| - štěrkodrt ŠD fce 0/32 | <u>150mm</u> |
| | 420mm |

3.5 S10 veřejná parkovací stání

Distanční dlažba – 579,14m²

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - distanční betonová dlažba | 80mm |
| - lože | 40mm |
| - štěrkodrt ŠD fce 0/32 | 150mm |
| - štěrkodrt ŠD fce 0/32 | <u>150mm</u> |
| | 420mm |

Dělení jednotlivých stání bude řešeno dlažbou jiné barvy - šedá

V napojení na okolní živičnou plochu bude provedeno ošetření spáry zálivkou.

Při kladení dlažby je třeba řádně zhutnit lože, do kterého se bude klást dlažba, především jeho rovnost nesmí přesahovat toleranci danou výrobcem dlažby. Na něj se položí dlažba, která se okamžitě zhutní. Při pokládání je nutno dodržovat stanovené spáry mezi kostkami. Poté se spáry vyplní štěrkem 4-8mm, u betonové dlažby 0-2mm a dlažba se znovu zhutní.

Barevnost dlažby: přesný typ použitého kameniva je upřesněn u jednotlivé skladby a plochy.

Veřejná komunikace, včetně parkovacích stání a zálivu pro karavany budou lemovány silniční betonovou obrubou 150/250 v betonové loži s odrazem + 15 cm. Mezi parkovacím stání, komunikací a zálivem bude osazen zapuštěný silniční obrubník 100/250 v betonové loži. Veřejné chodníky budou lemovány zapuštěnou záhonovou betonovou obrubou 80/250 v betonové loži.

Areálové živичné zpevněné plochy budou lemovány zapuštěnou silniční obrubou 100/250 v betonové loži. Zpevněné pochozí plochy budou lemovány zapuštěnou záhonovou betonovou obrubou 80/250 v betonové loži.

V místech s bezbariérovým řešením budou obrubníky pouze s převýšením + 2cm.

Všechna vyrovnávací schodiště budou tvořena stupni z kamene, kamenné prvky budou uloženy na betonové konstrukci se základem. Počet stupňů je určen dle výškového rozdílu, rozměry stupňů 330/150 mm. Detailnější řešení jednotlivých schodišť je uvedeno ve výkresové části.

4. Zeleň:

V závěru stavby bude provedena úprava terénu, vysvahování a ohumusování (150mm). Následně pak osetí travním semenem v dávce 0,02kg/m². Po zasetí bude osivo zapraveno do půdy uhrabáním a povrch bude utužen uválením. První seč trávníku bude provedena při výšce trávy cca 10cm, včetně odstranění posečené hmoty. Po první seči bude provedeno přeseť ploch v místech, kde osivo nevzešlo a kde je travní porost řídký. Plocha k zatravnění – 2110,37 m².

Sadové úpravy jsou řešeny samostatně.

5. Ochrana inženýrských sítí:

Stávající vedení NN, VN pod pojížděnými plochami bude uloženo do chrániček. Výškové krytí kabelů se nemění.

Při stavbě budou dodrženy podmínky správců sítí.

Souběhy a křížení inženýrských sítí musí být provedeno v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 736005, 736006 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

Podobně budou uloženy do chráničky nově navrhované rozvody NN, VO, datové rozvody – bude řešeno v rámci těchto stavebních objektů.

Ochrana stávajících inženýrských sítí v blízkosti nově vysazované aleje stromů je řešena v rámci stavebního objektu nové výsadby.

6. Mobiliář:

V celé řešené oblasti bude osazen rozsáhlý mobiliář – lavičky a odpadkové koše. Podrobnější popis mobiliáře – viz příloha TZ.

7. Oplocení a zábradlí:

V rámci výstavby jižního vstupního prostranství bude osazeno nové oplocení a zábradlí. Součástí budou dvě posuvné brány. Budou tvořeny ocelovou konstrukcí – masivní rám s výplní – svisle osazená pásovina. Ke spodní části rámu bude připevněna ocelová kolejnice, která bude osazena na pojezdy. Konstrukce brány bude umístěna mezi sloupky, ve kterých bude motorový pohon, který bude posouvat konstrukci bran. Sloupky budou kotveny do železobetonových základů. Stejně tak budou kotveny i pojezdy.

Na opěrné zdi před vstupním objektem SO 02 a u stávajícího objektu Golf clubu bude osazeno zábradlí výšky 1,10m. Bude také tvořeno svislou ocelovou pásovinou, kotvenou pomocí U profilů do ocelového válcovaného L profilu. Ten bude kotven do železobetonové opěry. Pásoviny budou vyztuženy tyčovou ocelí.

Další typ oplocení, které je v této části řešeno, bude vytvořeno z ocelových sloupků a pletiva. Sloupky budou kotveny do betonových základů.

Detailnější řešení oplocení i zábradlí jsou řešeny ve výkresové části. Všechny ocelové prvky budou s finální barvou RAL 9005 mat.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťová voda z komunikace bude svedena do parkovacích stání, kde se bude přes distanční dlažbu zasakovat.

Dešťová voda ze všech ostatních zpevněných ploch bude svedena pomocí příčného a podélného sklonu do okolní zeleně.

V rámci stavby bude uzpůsobeno pár stávajících uličních vpustí, ty budou opět napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti budou 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné DZ: na parkovišti budou bílou barvou vyznačena stání pro ZTP – V10f. Dělení jednotlivých parkovacích stání bude řešeno dlažbou jiné barvy.

Svislé DZ: stávající dopravní značení nebude dotčeno. Na parkoviště se přidají další DZ a to 2x IP12. Na začátek příjezdové cesty do kempu bude osazeno DZ B29, IZ8a a B1+E13 s textem „Mimo dopravní obsluhy“ a s ještě jednou E13 s obrázkem. Nové dopravní značení bude osazeno na ocelových sloupkách zabetonovaných do patek.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Mostecká.

Po dobu výstavby budou pracovní místa vyznačena, komunikace a chodník bude uzavřen. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající zachované dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypoštěňovaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí

hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon chodníků do 2,0%, podélný sklon do 8,3%.

Plochy s kamennou dlažbou: pro hmatné bezpečnostní prvky (varovné a signální pásy, vodící linie) budou použity schválené prvky z umělého kamene, splňující podmínky vyhl. 398/2009. Varovný pás bude šířky 0,40m. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Přístup k vstupnímu objektu je bezbariérový, v jedné úrovni terénu. U místa pro přecházení bude obrubník osazen s odrazem 0,02m, nájezdna rampa bude ve sklonu max. 12,5% tak, aby na chodníku zůstal zachován průchozí profil v šířce min 0,90m s příčným sklonem 2,0%.

Na parkovišti budou v potřebném počtu vytvořena místa pro ZTP, 2 stání z celkového počtu 51. Vyznačena budou svislým i vodorovným dopravním značením.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V Chomutově, 27.1.2021