

Rekonstrukce křižovatky Cihlářská – Moravská

Chomutov

SSZ Cihlářská x Moravská

SO 102 Dopravní značení

D.1.2.1 Technická zpráva

OBSAH

1.1 Označení stavby	2
1.2 Objednatel	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
2. Popis stavebního objektu.....	3
3. Popis úprav svislého dopravního značení.....	3
4. Popis úprav vodorovného dopravního značení	3
5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci.....	4
6. Specifikace vodorovného dopravního značení.....	4

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce křižovatky ulic Cihlářská x Moravská Chomutov
Místo stavby:	Chomutov
Katastrální území:	Chomutov 1, 2
Kraj:	Ústecký
Stupeň PD:	PDPS

1.2 Objednatel

Název objednatele:	Statutární město Chomutov Zborovská 4602 430 28 Chomutov
IČO objednatele:	00261891
Kontaktní osoba:	Ing. Stanislav Říha tel.: 474 637 429 e-mail: s.riha@chomutov-mesto.cz

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název projektanta:	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256 148 00 Praha 4 - Kunratice
IČO projektanta:	25680595
Kontaktní osoba:	Ing. Jan Čakan tel.: 702 054 572 e-mail: jan.cakan@swarco.com

2. Popis stavebního objektu

Ve stavebním objektu je řešeno vodorovné a svislé dopravní značení, modernizované křižovatky ulic Cihlářská a Moravská.

3. Popis úprav svislého dopravního značení

Na všech vjezdech do křižovatky budou přesunuty stávající dopravní značky určující přednosti v křižovatce P2 (hlavní pozemní komunikace) a P4 („Dej přednost v jízdě“) z rušených sloupů SSZ a sloupů trakce na sloupy nové.

Na trakčním stožáru TS 3279 bude osazena značka P4 (Dej přednost v jízdě), na stožárech SSZ č. 1 a 5 značka P2 (Hlavní pozemní komunikace). Na stožáru SSZ č. 7 bude umístěna SDZ B29, na stožáru trakce TS 3278 pak také SDZ B29.

V ulici Cihlářská od podjezdu budou přesunuty o cca 2,5m stávající SDZ IS3c+IS3d.

V ulici Moravská budou přemístěny svislé dopravní značky B4, E13 a B29 na samostatném sloupku.

Všechny úpravy jsou patrné z přílohy D.1.2.2 Situace DZ.

4. Popis úprav vodorovného dopravního značení

Na všech vjezdech do křižovatky bude vyznačeno nové značení širokých řadících pruhů V1a. Budou zde vyznačeny nové stopčáry V5 (příčná čára souvislá) a směrové šipky V9a. Na ulici Moravská budou vyznačeny naváděcí čáry V2b pro najetí vlevo odbočujících vozidel do křižovatky. Na výjezdu z křižovatky ve směru Cihlářská k úřadu práce bude vyznačeno značení V13 s 2ks baliset pro zamezení parkování v blízkosti křižovatky. Na všech ramenech budou vyznačeny značky V7a (přechod pro chodce) s vodícím proužkem. Vodící proužek zajistí vhodnou orientaci nevidomých.

Návrh úpravy dopravního značení a napojení na stávající dopravní značení je patrný z přílohy D.1.2.2 Situace DZ.

5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci

Rozměr DZ:	základní
Povrch DZ:	reflexní folie nejméně třídy 2
Provedení DZ:	Zn. plech lisovaný s dvojitým okrajem se zaoblením rohů min. 20mm
Upevnění DZ:	nastřelený „C“ profil
Sloupky DZ:	ocelové povrchově upravené zinkováním, průměr 60 mm, síla stěny cca 2-3 mm
Patky DZ:	tříbodé, materiál slitina Al-Mg, otvor pro sloupek průměr 60 mm
Víčko sloupků:	vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem průměr 60 mm
Velikost otvorů pro patky:	průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude minimálně 220 cm v místech průchozího prostoru pro chodce.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Výška písma na svislém dopravním značení bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle ČSN 12 899-1, TP 65, TP 100 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.1 – svislé dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situace z přílohy C.3.2 Situace DZ.

6. Specifikace vodorovného dopravního značení

Značení bude provedeno retroreflexní pomocí dvousložkové barvy. Použitá barva bude bílá a musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platné pro dané období. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 14 36 + A1.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, TP 133 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.2 – vodorovné dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situace z přílohy D.1.2.2 Situace DZ.

Vypracováno: březen 2021

Vypracoval: Ing. Jan Čakan