

KUPNÍ SMLOUVA

ČÍSLO:008/2021/AK

UZAVŘENÁ DLE § 2079 A NÁSL.OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU

M E Z I

TĚMITO KUPNÍMI STRANAMI:

1. KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace
náměstí 1.máje 89/21, 430 01 Chomutov
Zastoupené: **Ing. Zbyňkem Koblížkem**, ředitelem
ve věcech technických p. Jaroslavem Dolníkem
IČ: 0 0 0 7 9 0 6 5 DIČ: CZ 0 0 0 7 9 0 6 5
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 79065009/2700
Telefon: 474 651 438, 474 651 439

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem spisová značka oddíl PR, vložka číslo 630.

2. PRODÁVAJÍCÍ:

Firma: **Komunální technika, s.r.o.**
Adresa : Boleslavská 1544,
250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Jednající : **Jaroslav Tejral** - zmocněný

IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
č.ú. 296221485/0300
Telefon: +420 326 907 888 Fax: +420 326 903 772

Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C
Vložka 87133.

II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ:

- 1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží :
Multifunkční vozidlo pro svoz odpadu - 1ks podvozku, 1ks nástavby s lineárním lisováním se zadní odklopnou násypkou, dělený vyklápěč nádob a hydraulický nakládací jeřáb pro svoz komunálního i separovaného odpadu, včetně poskytování kompletního záručního servisu.

DRUH ZBOŽÍ: podvozek MAN TGS 26.430 6x2-4 BL CH, nástavba Semat Cargopac 19 cmb se zadní otevírací násypkou, vyklápěč ZOELLER typ 301, HNJ Palfinger PK 18002-EH C High Performance, 4 bodová statická tenzometrická obchodní váha.

TECHNICKÉ PODMÍNKY: Viz nabídka ze dne 30.7.2021 pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky dle zákona č. 134/2016 Sb.

MNOŽSTVÍ: 1 ks komplet, nový.

- 2) Kupující se zavazuje zaplatit za uvedené dodané a převzaté zboží kupní cenu dle části IV. této smlouvy.

III. DOKLADY NUTNÉ K PŘEVZETÍ A UŽÍVÁNÍ ZBOŽÍ:

Za doklady nutné k převzetí a užívání zboží, ve smyslu občanského zákoníku, se považuje D O D A C Í L I S T (předávací protokol), všechny průvodní doklady ke zboží, atesty a prohlášení o shodě a předepsanou technickou dokumentaci a návod k obsluze s přesným popisem servisních intervalů a katalog náhradních dílů k zařízení, mazací plán, vše v českém jazyce.

Zboží musí v době prodeje odpovídat všem platným předpisům upravujícím jeho používání.

Na dodacím listu stvrzuje kupující, že od prodávajícího převzal plnění dle této smlouvy a kdy jej převzal.

Bez uvedených dokladů nemá kupující povinnost zboží převzít.

IV. C E N A :

- 1) Cena mezi prodávajícím a kupujícím byla stanovena dohodou v souladu se zákonem č.526/1990 Sb., dle výsledku příslušného stupně zadávání veřejných zakázek.
2) Cena za dodání předmětu smlouvy činí:

U DRUHU ZBOŽÍ – NÁZEV :	JEDNOTKOVÁ CENA BEZ DPH V Kč:	CELKOVĚ MNOŽSTVÍ DODÁVKY:	CENA CELKEM ZA DODÁVANÉ MNOŽSTVÍ BEZ DPH V Kč:	D P H		C E N A CELKEM ZA DODANÉ MNOŽSTVÍ VČ. DPH V Kč:
				SAZBA %	Kč	
Multifunkční svozové vozidlo viz předmět plnění – druh zboží	7.629.000,-	1	7.629.000,-	21	1.602.090,-	9.231.090,-

Jde o cenu maximálně možnou a přípustnou.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY :

- 1) Právo na zaplacení ceny vzniká prodávajícímu řádným splněním jeho závazku způsobem a v místě plnění v souladu s touto smlouvou.
- 2) Právo vystavit fakturu – vyúčtování vzniká prodávajícímu na plnění po potvrzení kupujícím na dodacím listě, že zboží převzal.
- 3) Dohodou účastníků této smlouvy se sjednává povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu kupní cenu nejpozději do: 30dnů poté, kdy obdrží od prodávajícího jeho oprávněné vyúčtování formou faktury. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle příslušných zákonných ustanovení.
- 4) V případě, pokud vyúčtování, faktura nebude mít předepsané náležitosti, je kupující oprávněn fakturu vrátit bez zbytečného prodlení s uvedením důvodu vrácení. V takovém případě je prodávající povinen fakturu opravit a uvést novou lhůtu splatnosti. V případě, kdy oprava nebude možná vystavit fakturu novou, s uvedením nové lhůty splatnosti.

VI. SMLUVNÍ POKUTY :

- 1) Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení a ten je povinen jej uhradit. Smluvní strany se dohodly, že tento úrok z prodlení bude odpovídat ročně výši reposazby stanovené Českou národní bankou pro poslední den kalendářního pololetí, které předchází kalendářnímu pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o sedm procentních bodů.
- 2) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je kupující oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu a ten je povinen ji uhradit. Smluvní strany se dohodly na výši této smluvní pokuty 0,5% z celkové ceny vč. DPH za nedodané zboží za každý den prodlení.
- 3) Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 4) Splatnost provedeného vyúčtování smluvní pokuty činí 14 dní od data obdržení tohoto vyúčtování.
- 5) Smluvní strany se touto smlouvou dohodly, že kupující je oprávněn smluvní pokutu, na kterou mu vznikl nárok, započítat s úhradou faktury prodávajícímu za dodané zboží dle této smlouvy. Splatnost pro toto započítání je shodná s oprávněnou splatností pro uplatnění prodávajícím ve faktuře za dodání zboží dle této smlouvy.

VII. MÍSTO PLNĚNÍ :

- 1) Místo plnění je na této adrese kupujícího : Technické služby města Chomutova,
příspěvková organizace
Na Moráni 4545, Chomutov

VIII. DOBA PLNĚNÍ :

- 1) Prodávající je povinen oznámit kupujícímu alespoň 3dny předem den a předpokládanou hodinu dodání.
- 2) Zboží specifikované v čl.II. této smlouvy dodá prodávající kupujícímu v termínu :
max. do 12ti měsíců od podpisu smlouvy

- 3) Termín ukončení realizace veřejné zakázky je možné měnit pouze v případě, že dojde k prodlení dodavatele z důvodu vyšší moci, za kterou smluvní strany uznávají všechny objektivně nepředvídatelné okolnosti stojící mimo dispozici dodavatele, které nebylo možno odvrátit ani s vynaložením úsilí k zabránění nebo zmírnění následků, které nelze na dodavateli spravedlivě požadovat. Pro tento případ se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě a upravit tak smluvní vztah přiměřeně konkrétním okolnostem vyšší moci tak, aby bylo dosaženo účelu veřejné zakázky. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují skutečnosti, které smluvní strany nemohly v době uzavření předvídat, které nemohou být ovlivněny smluvními stranami a které brání plnění závazků z této smlouvy vyplývajících, tj. např. přírodní katastrofy, chemické vlivy, živelné pohromy a dále karanténní nebo jiná opatření veřejné moci nebo výrobců na základě ochrany zdraví zaměstnanců kvůli pandemii viru SARS-CoV-2 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví.

IX.

NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA KE ZBOŽÍ :

Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího: *Jeho převzetím*

X.

NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ :

Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v den převzetí zboží.

XI.

ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY :

- 1) Prodávající nese odpovědnost za vady prodaného zboží po dobu záruční doby, která činí: 24 měsíců nebo 100.000 km na kompletní dodávku, s výjimkou hnacího řetězu podvozku a nosných částí jeřábu, kde délka záruky činí 36 měsíců, včetně plného servisu na kompletní dodávku.
- 2) Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím.
- 3) Kupující je povinen uplatnit zjevné vady neprodleně při odběru zboží písemně, jakož i uvést svůj požadavek na řešení reklamace ve smyslu § 2099 a násl. občanského zákoníku.
- 4) Vady zjištěné v průběhu záruční doby je povinen kupující uplatnit rovněž písemně ve smyslu předchozího a prodávající je povinen se k jeho reklamaci vyjádřit do 5ti dnů ode dne jejího obdržení.
- 5) Pokud je možno vadné zboží opravit, prodávající zajistí jeho opravu a to do 14dnů od uznání reklamované vady.
- 6) O dobu čekání na vyřízení reklamace, dobu čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba.
- 7) Pokud není možno vadné zboží opravit, prodávající nahradí vadné zboží, zbožím novým.
- 8) Veškeré náklady, spojené se servisem nebo opravou, po dobu záruky, hradí Dodavatel (např. díly a práce na základě poruchy, havarijní události nebo závady zjištěné při pravidelných servisních prohlídkách, dopravu, dopravné servisního technika, servisní práce, mobilní servis, zdržení na cestě apod.).
Zadavatel hradí pouze materiál spojený s běžným opotřebením a užíváním vozu (např. filtry, oleje, AdBlue, pneu apod.)
- 9) Dopravu vozu na pravidelné garanční prohlídky a zjišťování závad v případě pojízdného vozidla zajišťuje a hradí Zadavatel maximálně do vzdálenosti 50 km od sídla organizace. V případě nepojízdnosti vozidla zajišťuje a hradí Dodavatel i náklady spojené s dopravou vozidla do autorizovaného servisu.

XII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ :

- 1) Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti od 1. 7.2016 uveřejnit dle zákona č. 340/2015Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) všechny případné dohody, kterými se smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, včetně smlouvy samotné, a to prostřednictvím registru smluv. Uveřejněním smlouvy dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy a metadat podle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv do registru smluv.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnost smlouvy nastává dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2106 občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - a) nedodržení doby plnění dle čl.VIII.této smlouvy,
 - b) nedodržení ujednání o záruce dle čl.XI.body 3) - 8),
 - c) prodlení s úhradou kupní ceny delší než 30 dnů.
 Ve všech případech podstatného porušení smlouvy uvedených pod písm.a), b) je kupující oprávněn od uzavřené smlouvy odstoupit. Prodávající má právo od smlouvy odstoupit z důvodu uvedeného pod písm.c) tohoto článku. Odstoupení je nutno učinit písemně doporučenou zásilkou nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy důvod k odstoupení vznikl.
- 4) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 5) Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 6) Obsah smlouvy lze změnit nebo doplnit pouze oboustranným písemným ujednáním formou dodatků k této smlouvě.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno a kupující obdrží dvě vyhotovení.

Účastníci prohlašují, že si smlouvu před podpisem přečetli a že je v souladu s jejich pravou a svobodnou vůlí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Chomutově

DNE: 13.9.2021

V Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi

DNE: 13.9.2021

KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova
příspěvková organizace

PRODÁVAJÍCÍ:

Komunální technika, s.r.o.

TECHNICKÉ SLUŽBY

MĚSTA CHOMUTOVA ①
příspěvková organizace
SEKRETARIÁT
430 01 Chomutov, nám. 1. máje 89
IČO: 00079065, DIČ: CZ00079065

Ing. Zbyněk Koblížek
ředitel

Komunální technika, s.r.o.

Boleslavská 1544, 250 01 Stará Boleslav
IČ: 26884055 DIČ: CZ26884055
Tel.: 326 907 888, Fax: 326 903 772 ④
E-mail: prodej@ktech.cz, www.ktech.cz

Jaroslav Tejral
zmocněný

Přílohy:

1. Plná moc
2. Specifikace vozidla



PLNÁ MOC

Já níže podepsaný Jaroslav Řehoř, statutární orgán společnosti
Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055, DIČ CZ26684055

zmocňuji tímto našeho zaměstnance

Jaroslava Tejrala
narozeného 8. 2. 1964
bytem Severní 752, Hradec Králové, PSČ 500 03

aby mne samostatně zastupoval při vyřizování všech právních a ostatních záležitostí spojených s podáváním nabídek ve veřejných zakázkách.

Na základě této plné moci jej opravňuji v mém zastoupení samostatně vykonávat veškeré úkony, podepisovat smlouvy a ostatní doklady, podávat návrhy a žádosti, opravné prostředky či námitky, vzdávat se jich, přebírat doručované písemnosti, to vše i tehdy, je-li k tomu podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Tuto plnou moc uděluji i v rozsahu práv a povinností podle správního řádu.

Tato plná moc má platnost do 31. 12. 2021.

V Brandýse nad Labem dne 11. 11. 2020

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544, 250 01 Stará Boleslav
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel: 326 907 838, fax: 326 903 772
E-mail: prodej@ktech.cz, ktech@ktech.cz

Jaroslav Řehoř

jednatel společnosti

Tuto plnou moc přijímám: Jaroslav Tejral

Podle ověřovací knihy "D" MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
poř. č. legalizace 2441/2020
vlastnoručně podepsal
Jaroslav Řehof
22.08.1964 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
(datum a místo narození žadatele)
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Antonína Bečváře 1988
(adresa místa trvalého pobytu)
OP 209309008 (druh a číslo dokladu)
V Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi dne 25.11.2020
Jana Červená
(Jméno a příjmení ověřující osoby)



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **134131395-11995-201207132048**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA ČERVENÁ**

Vystavil: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Pracoviště: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav dne **07.12.2020**



134131395-11995-201207132048



Popis vozidla pro: TGS 26.430 6x2-4 BL CH

Z3_CZ_Q_TEXT_PREFACE

Konfigurace vašeho vozidla



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGS 26.430 6x2-4 BL CH
Kód MAN	EVKQDZGC
Emisní třída	EURO6
Výkon motoru	316 KW (430 PS)
Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Kabina řidiče	Kabina řidiče NN: praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)
Rozvor kol	4500 mm
Převis	2050 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost	26 000 kg	28 000 kg
Přední náprava	9 000 kg	9 000 kg
Zadní náprava	10 000 kg	10 000 kg
Vlečená náprava	9 000 kg	9 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost jízdní soupravy	0 kg	0 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Šasi	0P2U9
☐	Třída podvozku, těžký	0P2UC
☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 26 t	0P8LH
☐	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
☐	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐	Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
☐	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 640 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBE

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
☐	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty vozidla	0PIOI
☐	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní komponenty podvozku	0PIOK
☐	Šířka vozidla nezkontrolovaná v ohledu na relevantní nápravy, ráfky, pneumatiky, kryty kol	0PIOM

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Potvrzení emisní euronormy	0P2Q7
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Likvidace odpadů	0P6WP
☐	202 Popelářské vozidlo se zadním nakladačem	0P2RM
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Horizontální a vertikální zatížení

☐	26 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5P2
☐	28 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TZ
☐	28 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8HN
☐	9 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KX
☐	9 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LR
☐	9 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8EA
☐	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5GW
☐	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5H8



☐	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8A9
☐	9 000 kg přípustná zátěž na vlečené nápravě, národní schválení	0P5JC
☐	9 000 kg přípustná zátěž na vlečené nápravě tech.	0P5JX
☐	9 000 kg přípustná zátěž na vlečené nápravě tech. Plus	0P8CS
☐	0 kN hodnota D	0P8XD

Texty s pokyny

☐	Upozornění: Při použití jako popelářského vozidla se musí počítat s vyšším opotřebením převodovky	0PFZJ
--------------------------	---	-------

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐	4.500 mm hlavní rozvor	0P2ZW
☐	1.350 mm hlavní rozvor mezi zadní nápravou a vlečenou nápravou	0P3BR
☐	2 050 mm převis rámu vzadu	0P3DJ
☐	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
☐	Záď vozidla, rovný konec rámu	0P0XT
☐	Krycí lak podvozek	0P6YC

Výfuk, nasávání vzduchu

☐	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐	Výfuk, podlahový výstup	0P1BL

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐	2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové	0PGB1
☐	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐	Prostor baterií, středí, 2 baterie	0P0WU
☐	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐	Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
☐	Tavné pojistky	0P1V1

Nádrže a palivové vedení

☐	400 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4ED
☐	Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN
☐	Průřez nádrží, boční, střední	0P4HE
☐	60 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo	0P4CS
☐	Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota	0P4H1
☐	Uzávěr palivové nádrže uzamykatelný, odvětraný, stejný zámek	0P4H5
☐	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE

Konstrukční prvky na rámu

☐	Ochrana proti podjetí, přední	0P1FN
☐	Bez pracovní plošiny	0P0VH
☐	Ochrana proti podjetí, boční	0P1FH
☐	Držák rezervního kola, boční, vlevo, před zadní nápravou	0P0XO
☐	Vytahovací pro rezervní kolo	0P0VN
☐	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD



- ☐ 2 podkládací klíny, s uchycením 0P1FQ

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- | | |
|--|-------|
| ☐ Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem | 0P4Y4 |
| ☐ Vysoušeč vzduchu, vyhříváný | 0P0B2 |
| ☐ Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná | 0P0AB |
| ☐ Zásobník stlačeného vzduchu, ocel | 0P0XH |
| ☐ Elektronický brzdový systém (EBS) | 0P0BL |
| ☐ Antiblokovací systém (ABS) | 0P0BE |
| ☐ Asistent plného brzdění | 0P0CM |
| ☐ Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná | 0P0BW |
| ☐ Kotoučové brzdy na přední nápravě | 0P1I9 |
| ☐ Kotoučové brzdy na zadní nápravě | 0P1I4 |
| ☐ Kotoučové brzdy na vlečené nápravě | 0P1I8 |
| ☐ Ovládání parkovací brzdy vedle sedadla řidiče, konvenční parkovací brzda | 0P3KH |
| ☐ Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) | 0PGBL |
| ☐ Asistent rozjezdu MAN EasyStart | 0P1TF |
| ☐ Funkce brzdy, zastávková brzda, automatická, příprava Omezení couvání, dle DIN EN 1501-01 (např. ASF) | 0P1TA |
| ☐ Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení | 0P0BG |
| ☐ Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle | 0P0BI |
| ☐ Kotoučové brzdy, chráněné, použití pro offroad | 0P1L1 |

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- | | |
|--|-------|
| ☐ Zadní světla, LED | 0P2AP |
| ☐ Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická | 0P0CG |
| ☐ Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni | 0P3CD |
| ☐ Test funkce svícení | 0P2AD |
| ☐ Boční obrysová světla, LED | 0P2BJ |

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

- | | |
|--|-------|
| ☐ Vznětový motor MAN D2676 LF80, výkon 316 kW (430 k), točivý moment 2 200 Nm, Euro 6d | 0P6A3 |
| ☐ Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21 | 0PHIF |
| ☐ Předřádný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil) | 0P4XP |
| ☐ Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu | 0PGBN |
| ☐ Odvětrání, kliková skříň, uzavřená | 0P8PM |
| ☐ Protihlukový kryt motor | 0P2E7 |
| ☐ Snížení zviřování prachu ventilátorem chladiče | 0P1YE |
| ☐ Chladič motoru, normální délka | 0P4XX |
| ☐ Čelní ochrana chladiče, mřížka | 0P1VP |
| ☐ Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor | 0P0B6 |
| ☐ Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou | 0P0KA |
| ☐ Nemrznoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C | 0P0AK |
| ☐ Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování | 0PGCN |



Převodovka, spojka

☐	MAN TipMatic 12.26 DD	0P5VS
☐	Převodovka pro zvýšený zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGCL
☐	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
☐	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Funkce převodovky uvolnění auta rozhoupáním	0P0EV
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐	Jízdní program MAN TipMatic Collect, popelářské vozidlo, zadní nakladač	0P0EX
☐	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT

Ráfky, pneumatiky

☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
☐	Pneumatiky přední nápravy Michelin 385/65R22,5 XZY3, řízená, S+T, bezdušová	0PEWZ
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 11,75x22,5	0P0NB
☐	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
☐	Pneumatiky zadní nápravy Michelin 315/80R22,5 WORKS D hnaná, S+T, bezdušová	0PDQH
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
☐	Pneumatiky vlečené nápravy Michelin 385/65R22,5 XZY3, řízená, S+T, bezdušová	0PEKR
☐	Typ ráfku, vlečená náprava, ocel, 1dílný	0P0OT
☐	Rozměr ráfku, vlečená náprava, 10otvor. 11,75x22,5	0P0N4
☐	Krycí kroužek matic kol, vlečená náprava	0P0PN
☐	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
☐	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL
☐	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA
☐	Středící pouzdra pro montáž ráfků	0PHZW

Nápravy

☐	6x2-4	0P3B8
☐	Převod řízení, nepřímý	0P1JY
☐	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
☐	Přední náprava, 9 200 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EV
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZP
☐	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
☐	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
☐	Vlečená náprava, 9 000 kg, nehnaná, přímá, řízená, zvedací	0P4Z1
☐	Jednotlivé pneumatiky kol na vlečené nápravě	0P1HP
☐	Blatník, vlečená náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AR
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, vlečená náprava, prodloužená dolů	0P1XO
☐	Stálý převod, i=3.36	0P0CX
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL
☐	Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče	0P2IZ
☐	Rozšíření blatniku	0P1W5



Vedení náprav a odpružení

☐	Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
☐	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (ECAS)	0P3K9
☐	Pokles pneumatického pérování na doraz, s regulací zbytkového tlaku, automatickou	0P1KQ
☐	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 3listové, ocel	0P1JE
☐	Pneumatické pérování na zadní nápravě, pro vysoké těžiště	0P1J6
☐	Pneumatické pérování na vlečené nápravě	0P1J8
☐	9.500 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5C4
☐	13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BV
☐	9.000 kg nosnost pružiny vlečená náprava	0P5CE
☐	Vlečená náprava odlehčitelná, rozjezdový asistent s omezením maximální rychlosti	0P1IM
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
☐	Tlumič na zadní nápravě pro vysoké těžiště	0P1LR
☐	Tlumič na vlečené nápravě	0P1LV
☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
☐	Stabilizátor, vlečená náprava	0P1LL
☐	Trojúhelníkové rameno	0P6ZR

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐	Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
☐	Strukturní lak nárazníků, ocel	0P6YQ
☐	Strukturní lak, stupačky	0P6X9
☐	Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YG
☐	Kabina řidiče NN: praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)	0P2DL
☐	Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
☐	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐	Zvedací střeška, mechanická	0P1VW
☐	Nárazník, ocel, 3dílný	0P1SG
☐	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované a vyhřívané	0P1X1
☐	Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
☐	Stěrače předního okna	0P1WG
☐	Aktivace stěračů, automatická, se senzorem deště (stírací automatika)	0P1UM
☐	Stupačka, pevná	0P1UZ
☐	Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním	0P1WR
☐	2 klíče od vozidla	0P3JT
☐	Bez prodloužení dveří	0P1WV
☐	Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
☐	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐	Přední světlomet, LED	0P1ZO
☐	Ochrana proti kamínkům pro přední světlomety, mřížka s velkými oky	0P1ZT



☐	Světla pro denní svícení se zapojením zadních světel, LED	0P2BQ
☐	Mlhový světlomet, LED	0P2AI
☐	Odbočovací světla, LED	0P1YG
☐	Ostřikovače světlometů	0P2BH
☐	Regulace sklonu světlometů, ruční	0P2AC
☐	Asistent dálkových světel	0P1ZH
☐	Zapnutí světel pro jízdu, automatické, se světelným senzorem	0P1ZE
☐	2 obrysová světla, LED	0P2BS
☐	Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
☐	Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
☐	Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1
☐	Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)	0P2BD
☐	2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P2B3
☐	Příprava pro osvětlení ložného prostoru	0P2A5

Zrcátka a výměna zrcátek

☐	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané	0P2CA
☐	Pouzdro zrcátka, nelakované	0P2CP
☐	Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm	0P2CT
☐	Blízkopohledové zrcátko, vlevo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CD
☐	Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CG
☐	Přední zrcátko, manuálně nastavitelné	0P2CJ

Sedadla

☐	Potahy sedadel, textil, standardní	0P2PQ
☐	Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	0P2P2
☐	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
☐	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
☐	Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se skříňkou	0P2OO
☐	Úložný prostor v konzole sedadla spolujezdce	0P2Q6
☐	Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás	0P2PG
☐	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

☐	Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon	0P2GD
☐	Volant s parkovací polohou	0P2GE
☐	Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem	0P3K0
☐	Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
☐	Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu	0P2KY
☐	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
☐	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
☐	Zapalovač doutníků	0P2IH
☐	4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ
☐	Ovládací prvek pro popelářské vozidlo se zadním nakladačem	0P3LB

Klimatizace kabiny řidiče

☐	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
☐	Přídavné topení (vodní), 4 kW, pro vozidla přepravující nebezpečné náklady (dle ADR)	0P8O6



- | | |
|---|-------|
| ☐ Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu) | 0P2NX |
|---|-------|

Interiér kabiny řidiče

- | | |
|--|-------|
| ☐ Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče | 0P2I6 |
| ☐ Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu | 0PGBT |
| ☐ Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná | 0P2FE |
| ☐ Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče a spolujezdce | 0P2FG |
| ☐ Vnitřní osvětlení centrální | 0PHA6 |
| ☐ 2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce | 0P2IR |
| ☐ Osvětlení nástupního prostoru | 0P2IO |
| ☐ Vnitřní obložení dveří, omyvatelné | 0P2IA |
| ☐ Odkládací přihrádka, střední část přístrojové desky, otevřená | 0P2HK |
| ☐ 2 odkládací skříňky, zadní stěna kabiny řidiče, za stranou řidiče a spolujezdce | 0P2F2 |
| ☐ Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče | 0P2G2 |
| ☐ Madla pro nastupování, standardní | 0PHPK |

Příslušenství

- | | |
|---|-------|
| ☐ Připoj tlakového vzduchu v kabině řidiče s pneumatickou hadicí a pistolí | 0P2FM |
| ☐ Zvedák vozidla, 12 000 kg | 0P3F8 |
| ☐ Palubní nářadí | 0P2TX |
| ☐ Výstražný trojúhelník | 0P3FI |
| ☐ Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla | 0P3FF |

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

- | | |
|---|-------|
| ☐ Elektronický stabilizační program (ESP) | 0P1TN |
| ☐ Regulace prokluzu (ASR) | 0P1T2 |
| ☐ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR) | 0P1TR |
| ☐ Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru) | 0P0C3 |
| ☐ Asistenční systém nouzového brzdění EBA | 0P1U3 |
| ☐ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW | 0P1TT |

Systém infotainment (rádio,...)



□ MAN Mediasystem 7 palců

0P2M2



Mediasystém MAN s barevným 7palcovým displejem s vysokým rozlišením v HD kvalitě nabízí mnoho základních funkcí moderního systému rádia a zábavy. Vedle příjmu standardního a digitálního rádiového vysílání zajišťují i další audiofunkce příjemný běžný pracovní den. Možnosti obsluhy informačního a zábavního systému Infotainment jsou navrženy tak, aby byla požadovaná nastavení rychle nalezena a zůstala zachována koncentrace na dopravní provoz.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- Barevný 7palcový displej s vysokým rozlišením ve vynikající HD kvalitě
- Dostatečná systémová rozmanitost, která se zřetelem na audio a komunikační možnosti pomáhá, provádět přepravu komfortně a bezpečně.
- Intuitivní ovládání a navigace menu

□ Systém ozvučení MAN	0P2MG
□ Bez navigační mapy	0P2N2
□ MAN Telematics	0P2MO

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

□ Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
□ Bez točnice	0P1RJ

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

□ Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
□ Bez připoje brzd přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
□ Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
□ Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)	0P1O9

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

□ Příprava pro blokování couvání	0P0FQ
□ Příprava pro přidavné omezení maximální rychlosti, 30 km/h, snížení výkonu motoru	0P0CP
□ Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (DIN), za kabinou řidiče	0P2N8
□ Rozhraní pro data vozidla(FMS)	0P2J3



Vedlejší pohony

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, neřaditelný | 0P4N8 |
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnický, příruba (6 otvorů, 100 mm), f=1,233, 650/720 Nm trvalý/krátkodobý | 0P4W3 |

Vedlejší pohon závislý na motoru odvádí na bloku motoru část výkonu motoru pro pohon přidavného agregátu.

Standardizovaná hnací příruba dle ISO 7646 umožňuje montáž pohonu kloubové hřídele u výrobce nástavby. Vedlejší pohon závislý na motoru je navržen pro nepřetržitý provoz. Směr otáčení odpovídá směru otáčení motoru (doleva).

Maximální točivý moment v nepřetržitém provozu je 650 Nm.

Maximální špičkový točivý moment pro krátkodobý provoz maximálně 3 minuty za provozní hodinu je 720 Nm.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- Plná integrace do obsluhy vozidla
- Efektivně s vysokým stupněm účinnosti při obvykle vysokém standardu kvality
- Osvědčená a vyspělá technika s vysokou funkční bezpečností
- Praktické řešení s širokým spektrem využití
- Standardizované připojení přírubou umožňuje montáž výkonových spotřebičů u výrobce nástavby, což šetří náklady a čas.

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Připojení přírubou na vedlejší pohon, v závislosti na motoru, průměr 100 mm (6 otvorů) | 0P4OR |
| ☐ | Vedlejší pohon závislejší na motoru, trvalý provoz | 0P4XF |
| ☐ | Přírubová spojka pro vedlejší pohon, v závislosti na motoru, elastická, volně dodaná | 0P4O7 |
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, typ NH/4c, bez příruby, f=0,97, poloha cca 3:30 hodin | 0P4QV |

Vedlejší pohon závislý na převodovce lze zapnout, na výstupu převodovky odvádí část výkonu motoru pro pohon přidavného agregátu. Lze použít jen při zavřené spojně.

Standardizované připojení čerpadla podle DIN 5462 / ISO 7653 umožňuje montáž čerpadla hydrauliky.

Vedlejší pohon typu NH/4c je dimenzován na krátkodobý provoz méně než 60 minut. Směr otáčení odpovídá směru otáčení motoru (doleva).

Maximální točivý moment činí 430 Nm.

UŽITEK ZÁKAZNÍKA

- Plná integrace do obsluhy vozidla
- Efektivně s vysokým stupněm účinnosti při obvykle vysokém standardu kvality
- Osvědčená a vyspělá technika s vysokou funkční bezpečností
- Praktické řešení s širokým spektrem využití
- Standardizované připojení čerpadla umožňuje montáž výkonových spotřebičů u výrobce nástavby, což šetří náklady a čas.

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, pro krátkodobý provoz pod 60 min | 0P4VK |
| ☐ | Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, zařaditelný | 0P4X9 |
| ☐ | Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz | 0P4WP |
| ☐ | Oborová parametrizace pro popelářská vozidla, zadní nakladače (řízení pracovních otáček) | 0P4X7 |

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem | 0P1MK |
|--------------------------|--|-------|

National unit

- | | | |
|--------------------------|----------------------|-------|
| ☐ | sada hasičák+lékárna | CZ113 |
| ☐ | předprodejní servis | CZ201 |



☐	první servis	CZ202
☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže vysílačky	CZ230
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	zadna montaz	CZ237
☐	bez bundy pro řidiče	CZ303
☐	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
☐	bez ostatní servisní práce	CZ814
☐	BEZ DOKUMENTU CEMT	CZ912

Doplňková výbava ze závodu

☐	Motor Euro 6e	ZW001
--------------------------	---------------	-------

Místní doplňková výbava

☐	Transport do ČR	ZLS01
☐	65C - záruka na celé vozidlo 24 měsíců s limitem 100.000 km	ZLS02
☐	Potahy sedadel a gumové koberce	ZLS03
☐	Termín dodání 01.2022	ZLS04

Barva

☐	Krycí lak podvozek	GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
☐	Krycí lak kabiny řidiče	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	N

Z3_CZ_Q_TEXT_CONCLUSION

Kromě konfigurace vozidla vám MAN může poskytnout servisní smlouvu, prodlouženou záruku nebo finanční služby



Technická data: TGS 26.430 6x2-4 BL CH / L19FAA04

Typ vozidla: Typ vozidla valník a podvozek (LK)

Kabina řidiče: Kabina řidiče NN: praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)

Druh pohonu: 6x2-4

Délky	mm
TD071 Celková délka	9697.0
TD063 Přední převis vozidla	1607.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	---
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	---
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	---
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	---
TD064 Zadní převis rámu	2050.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	465.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	-
TD074 Poloměr protočení vpředu	-
TD075 Poloměr protočení vzadu	-
TD068 Spřežná délka	-
Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0
Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	940.0
TD010 Šířka rámu vzadu	760.0
TD078 Profil rámu	270 x 85 x 8
Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3189.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	3189.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3091.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	1011.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	981.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	190.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	90.0
TD051 Výška nad zemí nezátížené točnice	-
TD052 Výška nad zemí zatížené točnice	-
Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	16.4
TD056 Poloměr zatáčení	18.2
Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	8551.0
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	5238
TD028 Hmotnost podvozku vzadu	3506
TD029 Užitečné zatížení	17256
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	---

TD025	Technická přípustná celková hmotnost vozidla	---
TD031	Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	---
TD032	Maximální přípustné zatížení přívěsu	---

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



Komunální technika, s.r.o.

Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem, Česká republika
Tel. +420 326 907 888, fax: +420 326 903 772
E-mail: prodej@ktech.cz www.ktech.cz

Technické služby města Chomutova, p.o.
náměstí 1.máje 89/21
430 01 Chomutov

V Brandýse nad Labem 28.7.2021

Specifikace multifunkčního vozidla s lineárním stlačováním Semat Cargopac s univerzálním děleným vyklápěčem Zoeller typ 301 a hydraulickým jeřábem Palfinger PK 18 na podvozku MAN TGS, včetně statického vážního systému



Nástavba včetně HNJ po montáži na podvozek splňuje veškeré podmínky platné české a evropské legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a EN 1501-5, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Barevné provedení nástavby a vyklápěče v odstínu RAL 6018.

Nástavba Semat Cargopac

Typ

Semat Cargopac 19 cbm, lineární stlačování,
bez pojezdových drah

Objem nádrže nástavby

19 m³

Objem sběrné vany

2,8 / 8 m³ (základní objem pro TKO / rozšířený pro separaci - násypka)

Provedení násypky

pneumaticko-elektricky ovládaná hydraulicky odklopná zadní stěna s bočními krycími plechy a hydraulicky ovládaným zakrytím otvoru vyklápěče (bez nutnosti manuálních úkonů, jednodužná obsluha)

Poměr stlačení odpadu

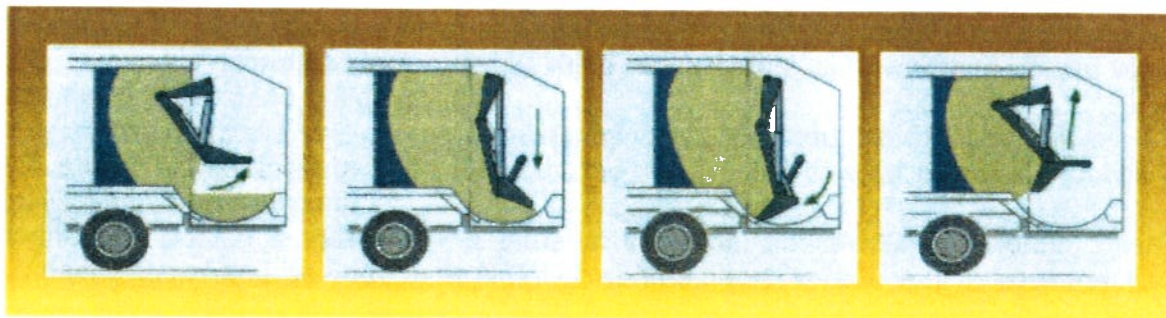
min 1 : 6, závislé na druhu odpadu

Další výbava

ovládací jednotka v českém jazyce
vana, boky vany, vstup do sběrné nádrže jsou vyrobeny/kryty vysokootěruvzdorným ocelovým plechem
hydraulické čerpadlo montováno na PTO z motoru podvozku
teleskopická výtlačná pístnice rovnoběžně s podlahou sběrné nádrže, s bočními kluznými drahami
ložiska a čepy s krytím proti vnikání nečistot
hydraulický rozvaděč s možností manuálního ovládání na čele (vpředu) sběrné nádrže
snímače polohy pístnic lisovacího mechanismu přímo na těle pístnic
bezpečnostní protipádové ventily na pístnicích zadního víka (zabraňují pádu víka v případě poruchy hydraulického okruhu)

Nástavba nemá klasické pojezdové drány lisovací desky, ale celý lisovací mechanismus je zavěšen na kyvných ramenech a je třídílný.

Schema lisovacího cyklu Semat



Provedení nástavby:

Konstrukce nástavby s lineárním stlačováním a protitlakem výtlačného štítu

Zásobník nástavby o využitelném objemu min 19m³(bez nakládací vany)

Minimální konstrukční síla zásobníku nástavby

- Podlaha v celé délce nástavby 5mm
- Stěny v celé délce nástavby 3mm
- Strop v celé délce nástavby 3mm

Příčný záchytný žlab tekuté složky odpadu (bio odpad) ve dně zásobníku s uzavíracím ventilem nebo obdobné ekvivalentní technické řešení

Rovné boční stěny zásobníku na odpad s vyztuženými svislými žebry pro zvýšení pevnosti boků nástavby

Třídílný lisovací mechanismus, zavěšený nahoře ve víku, stabilizovaný pomocí vzpěrných tyčí

Servisní dvířka na boku nástavby vlevo po směru jízdy

Vytlačovací štít zásobníku s oboustranným bočním vedením

Vodící dráhy výtlačného štítu v bocích zásobníku vlevo a vpravo s otěru-vzdorného materiálu

Teleskopická pístnice výtlačného štítu vodorovně s podlahou sběrného zásobníku

Pístnice otevírání zadního víka uloženy v profilu nástavby, při uzavření víka kompletně skryté, s automatickým zajištěním zadního víka při uzavření

Lisovací mechanismus v zadním výklopném dílu nástavby bez pojezdových (kluzných) drah, bez rolen nebo kluzných bloků

Nakládací vana z vysokootěruvzdorné oceli CREUSABRO 4000 – tvrdost 400 HB

Zesílení boků nakládací vany přídatnými deskami z vysokootěruvzdorné oceli CREUSABRO 4000 - tvrdost 400 HB

Boky sběrné nádrže a spodní vstup do sběrné nádrže opatřeny přídatnými deskami z vysokootěruvzdorné oceli CREUSABRO 4000 – tvrdost 400 HB

Hydraulický rozvaděč na čelní straně sběrné nádrže (za kabinou podvozku), s možností mechanického ručního ovládání funkcí nástavby pomocí ovládacích páček

Bezpečnostní protipádové ventily na hydraulických válcích zadního víka

Bezpečnostní STOP tlačítko na ovládacích panelech vzadu

Bezpečnostní spínání zadních stupaček

Hydraulicky odklopná zadní stěna včetně vyklápěče (po odklopení tvoří násypku pro výsyp nádob se spodním výsypem)

Hydraulicky sklápěné zakrytí vstupního otvoru vyklápěče

Utěsnění předního a zadního čela zásobníku proti úniku kapalné složky odpadu

- Výška utěsnění 500mm

Pracovní LED světlo uvnitř nakládací vany 1ks

Pracovní LED světlo pro osvětlení nakládacího prostoru vpravo a vlevo

Pracovní LED světla vpravo a vlevo pod nástavbou pro osvětlení zadní nápravy vozidla

2x LED maják s ochranou klecí vpravo a vlevo na nakládací vaně v horním obrysu vozidla nezvyšující průjezdnou výšku vozidla

6x výstražná oranžová světla v rozích nástavby vzadu a vpředu, typ PREDATOR

Oboustranné ovládání lisovacího mechanismu, vpravo s možností ovládání jednotlivých fází lisovacího mechanismu

Diagnostika poruch s výstupem na terminál v kabině, soustředěná v jednom místě s ovládací elektronikou, ve vodotěsné skříni na sběrné nádrži vpředu vpravo po směru jízdy

Automatická autodiagnostika elektroniky řízení nástavby při každém zapnutí napájení nástavby, s automatickým zobrazením chybových stavů na terminálu v kabině v českém jazyce

Diagnostické a servisní menu nástavby

Automatické a manuální ovládání lisovacího mechanismu

Manuální otevření nástavby zvenku a dostupné ze země

Jednocyklový nebo kontinuální lisovací cyklus

Oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině

Ovládací a diagnostická elektronika kompletně v ČJ

Spínání chodu nástavby pomocí vyklápěče nádob

Optická indikace zatížení ZN v kabině vozidla

Zástěra za zadními koly přes celou šířku vozidla

Svislé průhledné krytí posádky na stupačce

Žebřík na nástavbě

Držáky reklamních tabulí 2 ks - 1+1 ks na každém boku nástavby, rozměry 1300x300mm,

Barva nástavby zelená RAL 6018

Záruka 24 měsíců na komplet nástavbu s násypkou

Vyklápěč

Typ

Zoeller typ 301

Provedení

univerzální, dělený, dvourychlostní

Typ vysýpaných nádob

70l, 80l, 110l, 120l až 360l, 660l až 1300l

vč. nádob s plochým víkem

Čas výsypu nádoby

70l až 360l 8 s

660l až 1100l 14 s

Způsob vyprazdňování:

a) pomocí zabudovaných háků

70, 110l dle DIN 6628/9

b) pomocí hřebenu

80 - 340l dle ČSN EN 840-1

500 - 1300l dle ČSN EN 840-2

770 - 1300l dle ČSN EN 840-3

c) pomocí dvou postranních ramen a čepů

500 - 1100l dle ČSN EN 840-2/3

Hřebenový převod vyklápěče vpravo a vlevo pro zdvih a spouštění odpadových nádob

Ovládání zdvihu a spouštění odpadových nádob hydraulicky

Oboustranné manuální ovládání vyklápěče ovládací pákou

Automaticky ovládaná záchytná hrazda pro otevírání víka nádob EN 840-2/3

Výklopná DIN ramena se zámkem pro nakládání odpadových nádob 770 - 1300 l

Ochrana obsluhy na stupačce proti zachycení vyklápěčem s průhledem do nakládacího prostoru

Dělené závěsy (záclony) ve výsypném otvoru vyklápěče proti úletu odpadu a snížení prašnosti

Automatická aktivace lisovacího zařízení pomocí páky ovládání vyklápěče

Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nástavby

Centrální ruční mazání vyklápěče

Barva vyklápěče zelená RAL 6018

Záruka 24 měsíců na kompletní vyklápěč

Hydraulický nakládací jeřáb Palfinger

Typ

Palfinger PK 18002-EH C High Performance

Ovládání

dálkové radiové ovládání

Další vybava a provedení

samostatný hydraulický okruh s vlastním čerpadlem, montovaným na PTO z převodovky podvozku
standardní lakování – červená
CE provedení dle norem EU

Podrobný popis hydraulického jeřábu je uveden v příloze

Podvozek MAN

Typ

TGS 26.430 6x2-4 BL CH

Konfigurace podvozku

6x2 se zadní vlečenou řiditelnou nápravou

Rozvor

I. - II. 4 500 mm

Kabina

M - středně dlouhá, konfigurace sedadel 1 + 2

Motor

316 kW (430 k), Euro 6d

Převodovka

automatizovaná, MAN TipMatic 12.26 D

Celková povolená hmotnost

26 000 kg

PTO

pro nastavbu z motoru, pro hydraulický jeřáb z převodovky

Pérování

parabolická listová pera PN, zatížení nápravy 9 000 kg

vzduchové odpružení zadních náprav se stabilizací pro vysoké těžiště, zatížení 10 000 kg + 9 000 kg

Další vybava (výtah)

uzávěrka diferenciálu

povinné asistenční systémy

osvětlení v provedení LED (komplet vozidlo)

kotoučové brzdy na všech kolech

BEZ digitálního tachografu – pouze tachometr
klimatizace

2 ks výstražná světla typu PREDATOR v masce

Podrobná specifikace podvozku je v příloze

Statický vážní systém

Tenzometrický vážní systém mezi nastavbou a rámem podvozku vozidla, třída přesnosti III/IV (úředně ověřitelná obchodní váha)

2 páry tenzometrických snímačů

Vyhodnocovací jednotka umožňuje zobrazit kromě hmotností také zobrazení a uložení jména obce a druhu odpadu, včetně přenosu těchto dat na vážní lístek a uložení dat k pozdějšímu použití

Náklonoměr pro sklon do 16°

Termotiskárna vážních lístků

Možnost přenosu dat z vyhodnocovací jednotky pomocí USB klíče

Součástí dodávky je kalibrace a ověření ČMI včetně protokolu ČMI a školení uživatele

Záruka na systém je 24 měsíců



KUHN - MT

S.r.o.

Hydraulický nakládací jeřáb PALFINGER na nákl. automobily

Typ : PK 18002-EH C *High Performance*

Zařazení H1C1 HD4/S2, dle EN 12999

Kontrola stability dle EN 12999

CE provedení

Certifikát ISO 9001

Minimální hydraulický dosah 12,4 m

Systém umožňující zvýšení zdvihového momentu cca o 12 % navýšením pracovního tlaku při současném snížení rychlosti pohybů HNJ aktivace obsluhou v případě potřeby

Zdvihová síla na 12 m 1.150kg při aktivovaném navýšení zdvihového momentu

Rozsah otáčení min 420°

Dvojitý pákový mechanismus (mezi sloupem a hlavním ramenem, mezi hlavním ramenem a zlamovacím ramenem)

Možnost nastavení zlamovacího ramene min 15° nad rovinu hlavního ramene

Bezúdržbový systém výsuvů s rychlým chodem využívající toku vratného oleje

Vnitřní vedení oleje v systému výsuvů

Elektronický systém zajištění proti přetížení pro omezení zdvihového momentu (zamezení pádu břemene a přetížení jeřábu)

Centrální vypínání hydraulického jeřábu – nouzový vypínač, kterým je možno jeřáb kdykoliv zastavit

Dálkové rádiové ovládání Danfoss-Scanreco s proporcionálním řízením ve čtyřech rychlostních režimech pro šest funkcí, možnost nastavení rychlostí pohybu, jejich náběhu i zastavení, nouzové ovládání přes kabel 10m, nebo ručně přímo na rozvaděči, 2ks akumulátorů, nabíječka namontovaná v kabině, křížové ovládání, upevňovací pás na boky a záda

Počítadlo motohodin

Kontrola stability pro celý pracovní okruh v závislosti na vysunutí podpěr se zcela variabilním podepřením a kontinuální korekcí zdvihového momentu dle aktuálního úhlu natočení HNJ

Indikace provozního zatížení HNJ na dálkovém ovládání LED diodami

Doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií minimálně 8 hodin

Automatické vyhledávání frekvencí při uvedení do provozu

Možnost volby různých frekvencí v případě rušení

Dosah dálkového ovládání ve volném prostoru min 200 metrů, v zastavěném prostoru minimálně 100 metrů

Klakson (min 100 dB) včetně tlačítka, propojeno na jeřábu

Ruční ovládání hydraulických opěr s možností přepínání opěry /jeřáb na dálkovém ovládání

Automatické zpětné ventily na opěrných válcích

Hydraulicky bočně výsuvné opěry

Podpěrné talíře výkyvné o 10°

Veškeré hydraulické válce dvojčinné

Hadicová výbava pro dvě přídatná zařízení (funkce)

Bezpečnostní ventily proti poklesu břemene na hlavním válci, sklopném válci a výsuvných válcích, plnicí současně funkci pojistky proti pádu břemene při eventuálním poškození hadice

140 litrová nádrž hydraulického oleje, opatřena speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému

Chladič hydraulického oleje

Zaškolení obsluhy

Český návod pro obsluhu a údržbu, katalog ND

Nastavení řídicího systému kontroly stability (kalibrace) a revizní zpráva součástí dodávky

Základová povrchová úprava nosných dílů v lázni kataforézou, vrchní lak červená RAL 3020

Zařízení pro vysypávání kontejnerů (hydraulické otevírání kontejnerů se dvěma kroužky „dvojháček“)

Záruka na hydraulické vedení, rozvaděč a pístnice 24 měsíců nebo 1.000 Mth (co nastane dříve)

Záruka na nosné části jeřábu 36 měsíců nebo 3.000 Mth (co nastane dříve)

Jaroslav Tejral

Digitálně podepsal Jaroslav

Tejral

Datum: 2021.07.29 15:32:52

+02'00'