

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	18 114 00	HIP:		 <p>PONTÉX S.R.O.®</p> <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
	724007830, dsn@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz	

Objednatel:	Město Chomutov	Obec:	Chomutov	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU PŘES CHOMUTOVKU V ULICI RIEGROVA EV. Č. M-14			Datum	Stupeň
Část:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			10/2018	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.0

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba.....	2
1.2. Stavebník / objednatel.....	2
1.3. Zhotovitel dokumentace.....	2
<b>2. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
2.1. Popis stavby .....	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3. Vazby na regulační plány.....	3
2.4. Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Členění stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	5
5.4. Dopravní omezení, objížděky .....	5
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>6</b>
<b>8. Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>6</b>
8.1. Souhrnný popis stavby .....	6
8.2. Technický popis stavebních objektů .....	7
8.2.1. SO 001 – Demolice stávajícího mostu .....	7
8.2.2. SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. M-14 .....	7
8.2.3. SO 430 – Přeložka NN.....	8
8.2.4. SO 431 – Přeložka VO.....	9
8.2.5. SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin.....	9
8.2.6. SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení UPC.....	9
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>10</b>
9.1. Geodetické zaměření stavby .....	10
9.2. Průzkum existence sítí .....	10
9.3. Stanovení N-letých průtoků na řece Chomutovka .....	11
9.4. Inženýrskogeologický průzkum .....	11
<b>10. Dotčená ochranná a bezpečnostní pásma .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Zásah stavby do území.....</b>	<b>13</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>13</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>14</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	14
14.2. Požární bezpečnost.....	14
14.3. Ochrana zdraví a životního prostředí .....	14
14.4. Ochrana proti hluku .....	14
14.5. Bezpečnost při užívání .....	14
<b>15. Plán kontrolních prohlídek stavby .....</b>	<b>15</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Název stavby:	Chomutov, Riegrova, rekonstrukce mostu ev. č. M-14
Kraj:	Ústecký
Obec:	Chomutov
Katastrální území:	Chomutov I
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	PDPS

### 1.2. Stavebník / objednatel

Název:	Statutární město Chomutov
Adresa:	Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
IČO:	00261891
DIČ:	CZ00261891

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název:	Pontex spol. s r.o.	
Adresa:	Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14	
IČO:	407 63 439	
DIČ:	CZ 4407 63 439	
přímý zpracovatel:	Ing. Martin Havlík, AI	osvědčení o autorizaci č. 0009788
	Ing. Petr Řezka, AI	osvědčení o autorizaci č. 0501215

#### **Kooperace:**

Geodetické práce	Jiří Příhoda – geodet, Nedašovská 347, Praha 5
Záborový elaborát	Ing. Iva Bolehovská – úředně oprávněný zeměměřický inženýr
IGP	RNDr. Lumír Horčíčka, Geologické služby s.r.o., Dukelská 1779, Chomutov

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Popis stavby**

Provedenou hlavní mostní prohlídkou (Ing. Petr Řezka, 13.2.2018) byl zjištěn havarijní stav mostu. Na několika nosnících zejména na krajích mostu byla shledána odkrytá korodující hlavní nosná výztuž v pokročilém stadiu koroze. Třmínky na mnoha místech úplně přerušeny.

Projekt řeší rekonstrukci tohoto havarijního stavu kompletním snesením nosné konstrukce starého mostu a vybudováním nového ve stejném místě. Nový most je navržen jako desková konstrukce z prefabrikovaných nosníků uložená přes vrubový kloub na úložném prahu. Niveleta mostu a sklonové poměry budou zachovány.

Konstrukce je navržena tak, aby byla zachována stávající konstrukční výška a nebyly zhoršeny odtokové poměry vodoteče.

Druh nosné konstrukce je volen i s ohledem na minimální požadavky na údržbu mostu.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládá se zahájení demolicí stávajícího mostu a výkopovými pracemi. Následovat bude vybudování úložného prahu, osazení nosníků a vybudování příslušenství mostu.

Předpokládaná doba výstavby je tři až čtyři měsíce. Uvedení do provozu bude pro celou stavbu současně a předpokládá se v průběhu stavební sezóny.

### **2.3. Vazby na regulační plány**

Navržená dokumentace je v souladu s platným územním plánem. Poloha komunikace se nemění.

### **2.4. Charakteristika území a stavebního pozemku**

Most je situován v intravilánu města Chomutov v ulici Riegrova. Mostní objekt převádí komunikaci přes vodní tok Chomutovku.

Převáděná komunikace v místě křížení mírně stoupá ve směru od ulice Palackého (k ulici Na příkopech). Směrově je komunikace na mostě v přímé. Bezprostředně před mostem odbočuje vlevo ve stykové křižovatce místní komunikace a za mostem dochází k rozšíření pro autobusový záliv – na levé straně pouze využitím vodorovného značení, na pravé straně rozšířením vozovky. Příčný sklon na mostě je pravostranný cca 0,7 %.

Šířkové uspořádání stávajícího mostu je dáno šířkou vozovky mezi obrubami cca 11,8 m s oboustranným chodníkem šířky cca 3,4 m vlevo a 3,0 m vpravo s tím, že na pravé straně se zmenšuje šířka chodníku ve prospěch šířky vozovky (náběh zálivu autobusové zastávky). Po

rekonstrukci je příčné uspořádání zachováno a komunikace odpovídá kategorii MO2c 18,3/12,5/50 s oboustrannými chodníky.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby a jejího založení je navrženo tak, aby nezbytné pracovní postupy v co nejmenší míře zasahovaly do životního prostředí. Předpokládá se poměrně rychlá výstavba s malými objemy zemních prací. V průběhu výstavby bude ponechána uzavírka ulice Riegrova v prostoru mostu.

Stavba nebude mít po dokončení žádný vliv na životní prostředí oproti současnému stavu.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území**

Stavba nebude mít po svém dokončení žádný negativní vliv na území, pouze nahrazuje nevyhovující stav současného mostu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Dokumentace pro stavební povolení (Pontex, 09/2018)
- Hlavní prohlídka mostu (P. Řezka, 13.2.2018)
- Ověření inženýrských sítí (součástí DSP)
- Geodetické zaměření (Jiří Příhoda, 03/2018)
- Měrná křivka průtoku (Povodí Ohře)
- Inženýrskogeologický průzkum (Geologické služby, 07/2018)

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba bude členěna na stavební objekty.

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu
- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. M-14
- SO 430 – Přeložka NN

- SO 431 – Přeložka VO
- SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin
- SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení UPC

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

S touto stavbou žádné další plánované stavby přímo nesouvisí.

V těsném sousedství staveniště je dle informací Magistrátu města Chomutova plánována demolice domu č. p. 5379, která by měla být dokončena do konce roku 2018, a dále obnova kanalizace. Žádná ze staveb nebude mít na projektovanou rekonstrukci mostu vliv.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Viz kap. 2.2.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Po stávající komunikaci ul. Riegrova ze směru od ul. Palackého nebo Na příkopích dle potřeby.

### **5.4. Dopravní omezení, objížd'ky**

Prostor stavby bude v souladu se stávajícím stavem kompletně uzavřen, ul. Riegrova bude v místě neprůjezdná. Bude ponechána stávající objížd'ka včetně dopravního značení.

Chodci budou v souladu se stávajícím stavem využívat cca 150 m vzdálený most před knihovnou.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

objekt	správce
SO 001 – Demolice stávajícího mostu	-

objekt	správce
SO 201 – Most ev. č. 174-003	město Chomutov
SO 430 – Přeložka NN	ČEZ Distribuce a.s.
SO 431 – Přeložka VO	TS města Chomutov, p.o.
SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin	Cetin a.s.
SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení UPC	UPC s.r.o.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba se předá do užívání jako jeden celek.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. Souhrnný popis stavby**

Staveniště je situováno v prostoru mostu, v intravilánu města Chomutov v ulici Riegrova. Most převádí ulici Riegrova nad řekou Chomutovkou.

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené komunikaci při zajištění možnost vjezdu do přilehlých ulic a na sousední pozemky. Pokud bude již dokončena demolice domu č. p. 5379, který je ve vlastnictví města Chomutov, bude možné pro zařízení staveniště použít i tento pozemek.

Průtoky řeky Chomutovky jsou v běžném stavu nízké, avšak již průtok Q10 zasahuje na úroveň úložných prahů mostu.

Staveniště je dostupné po stávající komunikaci.

V rámci rekonstrukce bude provedena demolice stávajícího mostu a bude vybudován most nový.

## 8.2. Technický popis stavebních objektů

### 8.2.1. SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Stávající most je tvořen dvěma masivními opěrami, které tvoří součást kamenné nábrežní zídky. Nosná konstrukce je uložena na nízkých žb úložných prazích a tvoří ji žb prefabrikované prvky ŽMP-62 délky 9 m a výšky 500 mm, a to 30 ks na každé straně rozšířeny o 2 ks stejných prefabrikátů. Mezi nosníky rozšíření a hlavní částí je na obou stranách vedena chránička (vlevo NTL plynovod a vpravo vodovod a sdělovací kabely). Na nosnících se předpokládá provedení cca 100 mm betonové roznášecí desky a cca 150 mm živičného vozovkového souvrství.

Pod mostem bude ponechána samonosná chránička plynovodu DN500 (při návodní straně) a samonosná chránička vodovodu DN400 (při povodní straně). Vedle mostu na návodní straně bude ponechána pětice samonosných chrániček.

Před mostem vpravo bude nutné kvůli výkopům rozebrat plot před domem č.p. 7. Stavební práce budou prováděny s minimálním zásahem do zahrady tohoto domu.

**Demolice bude probíhat s ohledem na stavební stav mostu a bezpečnost pracovníků.**

Nejprve bude odfrézována vozovka a odbourány prvky mostního svršku, poté bude snesena nosná konstrukce. Předpokládá se opatrné odbourání betonové desky lehkou technikou, oddělení jednotlivých nosníků a jejich postupné rozebrání jeřábem.

Dále budou provedeny výkopy v nezbytném rozsahu a odbourána spodní stavba po spodní úroveň stávajícího žb úložného prahu.

Po dokončení demolice mostu je třeba vyzvat správce plynu a vodovodu, aby provedli kontrolu technického stavu svého potrubí a chrániček. Po dokončení nosné konstrukce nebudou již chráničky shora ani ze stran přístupné. **Minimálně u chráničky vodovodu je již nyní zjevné, že je v havarijním stavu.**

### 8.2.2. SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. M-14

V rámci rekonstrukce bude vybudována deska z prefabrikovaných nosníků uložených na obnoveném úložném prahu. Jednotlivé nosníky budou zmonolitněny betonem ve vynechaných kapsách v desku.

#### *Základní charakteristiky*

Délka mostu:	10 m
Délka přemostění (světlost):	8 m
Délka nosné konstrukce:	10 m
Šířka mostu:	19,3 m
Šířka mezi obruhami:	12,1 ~ 13,1 m
Chodníky:	3,4 ~ 3,7 m levý + 2,2~2,9 m pravý

### *Základní technické řešení a postup výstavby*

Po odkrytí stávající zděné kamenné nábrežní zídky bude zhodnocen její stav a zjištěny její přesné rozměry. Případné uvolněné bloky v hmotě zdi a bezprostředně za ní se nahradí plombou z betonu.

Na zpevněné zídce bude vybudován úložný práh, ve kterém budou osazeny výztuže vrubového kloubu. Na vrubový kloub budou osazeny předem předpjaté prefabrikované deskové nosníky z betonu kvality C 45/55. Nosníky budou připraveny v konstantním příčném sklonu spodního líce a s horním lícem respektujícím vozovku a úžlabí. V místě ponechaných chrániček plynu a vody bude ponechána mezi nosníky mezera. Nosníky budou zmonolitněny betonem kvality C 30/37, nad ponechané chráničky bude vybetonována monolitická deska. Nosníky budou zakončeny monolitickým příčným, který zajistí ochranu předpínací výztuže.

**Při ukládání nosníků a následné betonáži je třeba dbát zvýšené opatrnosti především ve vztahu k ponechaným chráničkám plynu a vody.**

Mostovka bude izolována celoplošně natavenými izolačními pásy, vozovka bude živičná třívrstvá s ochrannou vrstvou izolace z litého asfaltu. Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a stávajícími uličními vpustěmi na předmostích.

Římsy budou pochozí žb monolitické. V obou římsách budou zřízeny chráničky na přeložky stávajících sítí a navíc rezervní. Na obě římsy bude na vnější stranu osazeno historizující ocelové zábradlí výšky 1,1 m.

Součástí objektu jsou i nezbytné úpravy na přilehlé komunikaci a chodnících. Koryto pod mostem nebude rekonstrukcí dotčeno. Případné poškození koryta bude opraveno. Zahrada i plot před domem č.p. 7 bude obnoven.

### *Komunikace*

Komunikace bude navržena ve stávajícím uspořádání se stávajícím směrovým a výškovým řešením. Vozovka bude na předmostích navazovat na stávající stav.

### *Chodníky*

Chodníky po obou stranách mostu jsou navrženy v souladu se stávajícím stavem. Na obě římsy navazuje na obou koncích mostu dlažba z betonových dílců.

Na levé návodní straně mostu je navržena římsa s chodníkem konstantní šířky cca 3,3 m. Na pravé povodní straně mostu římsa respektuje stávající vykrojení pro záliv autobusové zastávky a zužuje se z cca 2,8 m o cca 0,7 m. Chodník bude v rámci nezbytných návazností předlážděn.

## 8.2.3. SO 430 – Přeložka NN

Stávající vedení NN je dle podkladů ČEZ Distribuce a.s. zataženo do vozovkové části mostu. Toto řešení se nejvíce jeví jako pravděpodobné a dá se předpokládat, že kabel je veden spíše společně s vodovodem v izolované chráničce v mezeře mezi nosníky na pravé (povodní) straně mostu nebo v římsě.

Předmětem prací objektu je provedení kabelové přeložky NN do 1 kV společnosti ČEZ Distribuce a.s. v celkové délce cca 20 m na stávajícím distribučním rozvodu, a to provizorní po dobu výstavby mostu a definitivní po jejím dokončení. Součástí prací bude dále provedení výchozí revize elektrického zařízení, geodetické zaměření skutečné pokládky a provedení demontáže odpojených kabelů.

Samostatné zemní práce nejsou s ohledem na postup prací SO 201 vyžadovány.

Kabely budou v definitivní poloze zataženy do chrániček v pravé povodní mostní římse a chodníku.

Stavebník v rámci stavebního řízení uzavře na své náklady smlouvu o přeložce s ČEZ Distribuce a.s., která navrhne podrobné technické řešení přeložky.

#### 8.2.4. SO 431 – Přeložka VO

V levé (návodní) římse je podél obrubníku veden v hloubce cca 20 cm kabel veřejného osvětlení v majetku TS Chomutov. Kabel bude po dobu výstavby přerušen a veřejné osvětlení bude napájeno z jiného místa. V definitivní poloze bude zatažen do chráničky v levé římse.

Součástí prací bude dále provedení výchozí revize elektrického zařízení, geodetické zaměření skutečné pokládky a provedení demontáže odpojených kabelů.

Samostatné zemní práce nejsou s ohledem na postup prací SO 201 vyžadovány.

#### 8.2.5. SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení Cetin

Stávající vedení dvou metalických kabelů je uloženo pravděpodobně v izolované chráničce vodovodu v mezeře mezi prefabrikáty na pravé (povodní) straně mostu, nebo v pravé římse.

Předmětem prací objektu je provedení přeložky sdělovacích kabelů společnosti Cetin a.s. v celkové délce cca 20 m. Kabely budou po dobu výstavby provizorně přeloženy mimo těleso mostu do vyvěšené vrapované trubky s nosným lanem. V definitivní poloze budou zataženy do jedné tyčové chráničky 110/94 mm v pravé římse.

Součástí prací bude dále provedení výchozí revize elektrického zařízení, geodetické zaměření skutečné pokládky a provedení demontáže odpojených kabelů.

Samostatné zemní práce nejsou s ohledem na postup prací SO 201 vyžadovány.

#### 8.2.6. SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení UPC

Stávající vedení optických kabelů je uloženo ve dvou HDPE trubkách průměru 40 mm. Uloženy jsou pravděpodobně v pravé (povodní) římse.

Předmětem prací objektu je provedení přeložky sdělovacích kabelů společnosti UPC s.r.o. v celkové délce cca 20 m. Kabely budou po dobu výstavby provizorně přeloženy mimo těleso mostu. V definitivní poloze budou zataženy do tyčové chráničky v pravé římse.

Součástí prací bude dále provedení výchozí revize elektrického zařízení, geodetické zaměření skutečné pokládky a provedení demontáže odpojených kabelů.

Samostatné zemní práce nejsou s ohledem na postup prací SO 201 vyžadovány.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Bylo provedeno geodetické zaměření prostoru stavby, inženýrskogeologický průzkum, stanovení N-letých průtoků a průzkum inženýrských sítí. Další průzkumy a rozborů nejsou pro tuto stavbu nezbytné.

### **9.1. Geodetické zaměření stavby**

Geodetické zaměření stavby byl proveden geodetem Jiřím Příhodou.

### **9.2. Průzkum existence sítí**

Průzkum existence sítí zajistil zhotovitel dokumentace obesláním příslušných správců.

Dle vyjádření obeslaných správců sítí se v okolí mostu vyskytují podzemní inženýrské sítě.

#### **Podzemní sítě:**

- Cetin a.s. – dvojice metalických kabelů – v pravé chrániče v mezeře mezi prefabrikáty spolu s vodovodem, dále pravděpodobně dva kabely v jedné z chrániček podél mostu vlevo (návodní strana) a dále jeden neprovozovaný kabel v levé římse nebo také v chrániče podél mostu.
- CC Internet s.r.o. – optický kabel – v chrániče podél mostu vlevo (návodní strana).
- ČEZ Distribuce a.s. – vedení NN do 1 kV – 1 kabel ve vozovkové části mostu (toto řešení se ovšem nejví jako pravděpodobné a dá se předpokládat, že kabel je veden spíše společně s vodovodem v izolované chrániče v mezeře mezi nosníky na pravé straně mostu, nebo v pravé římse), 2 kabely v chráničkách na návodní straně podél mostu (dle zákresu ČEZ Distribuce a.s. je část kabelů vedena v trase mimo chráničky, ale s největší pravděpodobností se jedná o nepřesnost a kabely jsou uloženy v chráničkách vedoucích podél mostu).
- ČEZ Distribuce a.s. – vedení VN do 35 kV – 2 kabely v chrániče na návodní straně podél mostu (dle zákresu ČEZ Distribuce a.s. je část kabelů vedena v trase mimo chráničky, ale s největší pravděpodobností se jedná o nepřesnost a kabely jsou uloženy v chráničkách vedoucích podél mostu).
- ČEZ Teplárenská a.s. – horkovod – dvojice podzemního vedení před mostem podél nábrežní zídky, vpravo od mostu vyústěné na povrch.
- GasNet s.r.o. – NTL plynovod – v samonosné trubce v mezeře mezi nosníky vlevo (návodní strana).

- SČVK a.s. – vodovod – v samonosné izolované chráničce v mezeře mezi nosníky vpravo (povodní strana).
- SČVK a.s. – kanalizace – před mostem (směr ul. Palackého) diagonálně přes ulici Riegrova.
- Technické služby města Chomutova p.o. – veřejné osvětlení – kabel v levém chodníku (návodní strana) podél obrubníku.
- UPC s.r.o. – dvojice optických kabelů ve dvou chráničkách – pravděpodobně v pravé římse ve dvojici HDPE fialových trubek.
- *neznámý správce* – kanalizace – pravděpodobně dešťová kanalizace před mostem (směr k ul. Palackého), kanalizační šachta v ose ulice.

#### Nadzemní sítě:

- Nezjištěny.

V rámci stavby budou přeložena vedení NN (SO 430), vedení VO (SO 431), sdělovacích vedení ve vlastnictví Cetin a.s. (SO 460) a ve vlastnictví UPC s.r.o. (SO 461). NTL plynovod a vodovod budou ponechány ve stávajících samonosných chráničkách pod mostem. Ostatní sítě nebudou přímo dotčeny, v průběhu stavby je však třeba zajistit, že nebudou poškozeny.

Zhotovitel je povinen v rámci přípravy stavby prověřit případný výskyt dalších inženýrských sítí v oblasti plánovaných vstupů na staveniště. Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřením správců IS, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Všechny sítě je třeba na stavbě vytyčit. Pokud bude stavba provedena s větším časovým odstupem je nutno v rámci RDS provést aktualizaci vyjádření správců, jejichž platnost je časově omezena.

Vzhledem k poloze mostu je nutné předpokládat výskyt dalších, a to i již nefunkčních, vedení inženýrských sítí. Veškeré bourací a výkopové práce proto musí probíhat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

### 9.3. Stanovení N-letých průtoků na řece Chomutovka

Povodí Ohře s.p. poskytlo zpracované úrovně hladiny pro jednotlivé N-leté průtoky.

$Q_{100} = 330,09$  m n.m.

$Q_{10} = 329,28$  m n.m.

$Q_1 = 328,53$  m n.m.

### 9.4. Inženýrskogeologický průzkum

V rámci inženýrsko-geologického průzkumu oblasti (Geologické služby, 07/2018) byly provedeny dva jádrové vrty hl. 8 a 15 m, každý na jednom břehu řeky Chomutovky. Dále byly v rámci průzkumných prací zpracovány rešerše archivních materiálů.

Pod svrchní vrstvou navážek hl. 2,9 m byla zastižena poloha proluvio-fluviálních štěrkopísků, středně zrnitých štěrků s valounky 1 ~ 10 cm. Zeminy jsou dobře ulehlé, pevné konzistence zařazené do třídy G3 G-F (dle ČSN 73 1001). Od cca 4,4 m jsou zvodnělé.

V hl. 7,4 m bylo zastiženo kvarterní podloží tvořené svrchu hluboce zvětralé jíly tuhé konzistence charakteru hlíny s vysokou plasticitou F7 MH. Svrchních 0,5 m obsahuje zahnětené šterkové valouny z výše ležících šterků. Směrem do hloubky klesá stupeň zvětrání a v hloubkách okolo 25 m nabývá charakteru poloskalní horniny třídy R6. Od hloubky cca 10 m od povrchu jsou jíly pevné konzistence. Mocnost jílových vrstev je v řádu desítek metrů. V úrovni kolem 90 m jsou dle historických vrtů uhelné vrstvy.

Vrstva šterkopísků má příznivé geomechanické parametry a je vhodná pro plošné založení. Vrstvy jílu mají nepříznivé geotechnické parametry.

Území není evidované jako poddolované.

Podzemní voda byla naražena v hl. cca 5,6 m a ustálila se v 4,4 m. Hladina podzemní vody je tedy mírně napjatá. Agresivita na ocel je IV velmi vysoká, na beton XA1 neagresivní chemické prostředí.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

### *Vodní zdroje*

Řeka Chomutovka není v předmětném území v ochranném pásmu vodních zdrojů.

### *Silnice, dálnice a místní komunikace*

Silničním ochranným pásmem se pro komunikace II. třídy rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti **15 m od osy vozovky** nebo přilehlého jízdního pásu.

### *Elektronické komunikace*

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou stanovena podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích). Parametry ochranného pásma komunikačního vedení, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Dle vyjádření Cetin je **1,0 m po stranách krajního vedení SEK**, pro CC internet a UPC **1,5 m**.

### *Vedení VN a NN*

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

### *Vodovodní řady a kanalizace*

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b. u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c. u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### *Vedení plynovodu*

Ochranným pásmem plynárenských zařízení se podle §68 zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu;
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu;
- u technologických staveb 4 m od půdorysu.

### *Vedení teplovodu*

Ochranné pásmo zařízení na rozvod tepla je podle §87 zákona č. 458/2000 Sb. vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Jedná se o rekonstrukci mostu náhradou nosné konstrukce v místě mostu stávajícího a úpravu přilehlé komunikace pouze v délce, která je nezbytná pro výstavbu nového mostu. Přejezd je zajištěn po stávající komunikaci. Vodu a energii bude čerpat zhotovitel z mobilních zdrojů.

Bourací, zemní a stavební práce budou provedeny jen v minimálním rozsahu nezbytném pro provedení díla. Nepředpokládá se kácení stromů a veškeré plochy dotčené stavbou budou ohumusovány, osety a vráceny do původního stavu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Energie zajistí zhotovitel z vlastních zdrojů mobilními zásobníky a generátory. Přístup ke stavbě po uzavřené ulici Riegrova, a to z obou stran mostu.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V průběhu stavby budou dodržovány všechny zákonné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci. S odpady bude nakládáno dle vyhlášky.

Dokončená stavba bude v souladu s platnými předpisy.

Po dokončení stavby mostu nedojde ke změně jejího vlivu na hluk, ovzduší, ani na ostatní složky životního prostředí.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Most je navržen dle souboru platných norem ČSN.

#### **14.2. Požární bezpečnost**

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS.

#### **14.3. Ochrana zdraví a životního prostředí**

Na životní prostředí má vliv zvětšení průtočného profilu mostu oproti současnému řešení.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Beze změny proti stávajícímu mostu.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost bude zvýšena zlepšením stavebního stavu konstrukce.

## **15. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po odbourání nosné konstrukce a úložných prahů
- po dokončení nové nosné konstrukce
- po dokončení rekonstrukce celého mostu

Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Před definitivním zprovozněním opraveného mostu musí být provedena 1. mostní hlavní prohlídka.

Ing. Petr Řezka  
říjen 2018