



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Navýšení počtu parkovacích stání v ulici
Mostecká, Chomutov – I. etapa**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 04/2018

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova, v obytné části Zadní Vinohrady v prostoru mezi obytnými domy a ul. Mostecká. Stavba je v souladu s charakterem území.

Předmětem projektu je doplnění parkovacích míst v obytné lokalitě. Parkovací místa budou doplněna do volných zelených ploch tak, aby nedošlo ke kácení hodnotných vzrostlých stromů a narušení zelené bariéry směrem od hlavního tahu ul. Mostecká.

Na pozemku určeném pro stavbu parkovacích stání se nenacházejí žádné inženýrské sítě

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle územního plánu města Chomutova se stavba nachází v úzkém pásu plochy ZP – zeleň parková, v návaznosti na plochy BH – bydlení hromadné v bytových domech a plochu silnice III.třídy.

ZP zeleň parková na veřejných prostranstvích

Významné plochy zeleně v sídlech, většinou parkově upravené a veřejně přístupné

HLAVNÍ VYUŽITÍ: parky a parkově upravená zeleň tvořící souvislé plochy

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: veřejné sady, pěší a cyklistické stezky, dětská hřiště do 400 m², vodní plochy, prvky drobné architektury, městský mobiliář . stavby a zařízení pro obchod jen přímo související s danou funkcí, informační centra, veřejná hygienická zařízení, rozhledny, trasy veřejné technické infrastruktury, duchovní centrum, parkování na terénu jen na okrajích a do max. rozsahu 10% všech zpevněných ploch, podzemní kapacitní parkování bez dopadu na úbytek zeleně . max. celkový rozsah všech ploch přípustného využití je povolen (vč. všech zpevněných ploch) do 15 % hlavního využití

PODMÍNEČNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: . na ploše 17-Z7 (na výhradním nevyužívaném ložisku hnědého uhlí Droužkovice) je využití ZP podmíněno schválením odpisu zásob (vynětím z evidence zásob nebo jejich převodem ze zásob bilančních do zásob nebilančních)

NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití

Plocha ZP v lokalitě dle ÚP je 1275,70 m²

Parkovací plochy jsou navrženy na okraji plochy ZP, nezasahují do vzrostlé zeleně. Zábor ZP zpevněnými parkovacími plochami je 112,0 m², což je do 10% plochy ZP. Ostatní potřebná parkovací stání budou s povrchovou úpravou ze zátěžového trávníku, do záboru ZP se tato plocha nezapočítává.

Podmínky ÚP jsou tímto návrhem splněny

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

S ohledem na skutečnost, že dešťové vody nelze odvádět do stávající kanalizace, a záměr zasakovat dešťové vody do podloží, byl v lokalitě proveden hydrogeologický průzkum.

Z tohoto průzkumu vyplývá, že hydrogeologické poměry v lokalitě umožňují likvidaci srážkových vod zasakováním do horninového podloží při respektování výsledků a výpočtů vyplývajících z průzkumu.

Hladina podzemní vody nebyla do 4,0 m pod terénem zastižena.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových trávníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, zelená bariéra od silnice III. třídy bude zachována, odstraněné keřové porosty budou nahrazeny na jiných místech v této ploše, hodnotné vzrostlé stromy budou zachovány, ostatní dřeviny budou zmlazeny, poškozené dřeviny odstraněny.

Odtokové poměry – stávající komunikace je odvodněna spádováním do stávajících vpustí. Tyto vpusti jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace, kam však nelze odvodňovat nově vzniklé plochy.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových trávníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení hodnotných vzrostlých stromů, pouze vybrané poškozené nebo chybně založené dřeviny budou odstraněny nebo zmlazeny. Budou však odstraněny některé keřové porosty, které budou doplněny v jiných částech dotčené plochy jako podrost stromů, případně jako optické lemování zatravněných parkovacích ploch.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

bez požadavků

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Parkovací místa přiléhají ke stávající obslužné komunikaci v ul. Mostecká podél bytových domů.

Nové lampy VO budou napojeny na stávající rozvody v lokalitě.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

stavba nevyžaduje další související investice, je bez dalších časových vazeb

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1982/1
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	11067
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

bez požadavků

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) jedná se o novostavbu

b) jedná se o místní komunikaci, komunikaci funkční skupiny C – obslužné komunikace, parkovací plochy

c) jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

návrhová rychlost	30 km/h (s ohledem na parametry přilehlé komunikace)
-------------------	--

počet nových parkovacích stání	28 (26+2)
--------------------------------	-----------

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových trávníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

dobu výstavby: 6 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

1 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt doplnění parkovacích míst v ulici Mostecká v mezibloku v prostoru mezi bytovými domy a silnicí III. třídy směr Kamencové jezero.

Parkovací stání jsou navržena šikmá a podélná podél stávající obslužné komunikace.

Povrch je částečně z betonové dlažby a částečně provedený jako zátěžový travník.

Parkovací stání mají vlastní systém odvodnění – do vsaku.

Součástí projektu je dále výměna veřejného osvětlení, nové lampy VO budou nově umístěny na pozemcích stavebníka – Města Chomutova

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celkem je navrženo 28 parkovacích stání. V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. jsou 2 parkovací stání určena pro invalidy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Pozemní komunikace - SO 101 Komunikace

Parkovací stání jsou navržena částečně z betonové dlažby, částečně s povrchem ze zátěžového travníku. Betonové plochy jsou lemovány silničními obrubníky, zatravněné okrasnou keřovou výsadbou.

Jsou doplněny plochy po kontejnery, provedení rovněž z betonové dlažby, lemování přejezdovým obrubníkem. Kontejnery musí být na ploše umístěny mimo rozhledové plochy.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno buď přímým zásakem do podloží v plochách zátěžových travníků, nebo příčným spádováním do vsakovacího drénu doplněného trativodem, který je zatažen pod zatravněné parkovací plochy.

Parkovací stání mimo povolený limit z hlediska územního plánu jsou navržena jako zátěžový travník.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení VI. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží

zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zpevněné plochy – parkovací stání

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
MZK		150 mm	120 Mpa
Štěrkodrt' ŠD	min	150 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		420 mm	

Zpevněné plochy – stání pro kontejnery

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		320 mm	

Zátěžový trávník – parkovací stání

Vegetační vrstva ŠD 0-32 + kompost	150 mm	
Nosná vrstva ŠD 32-64	200 mm	
Sorpční geotextilie		
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>30 Mpa</u>
Celkem	350 mm	

Vybavení pozemní komunikace - SO 102 Dopravní značení

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré vodorovné DZ zahrnuje vyznačení parkovacích stání a bude provedeno z betonové dlažby kontrastních barev.

Přehled užitých dopravních značek

Značka	ks
IP12	2
IP11b	3
IP11c	1

Vybavení pozemní komunikace - SO 401 Veřejné osvětlení

V lokalitě se nachází letité veřejné osvětlení. Nové lampy budou umístěny na pozemcích stavebníka, stávající lampy budou zrušeny. Napojení na stávající rozvody v lokalitě.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění parkovacích stání, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ. Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o rozšíření stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbu parkovacích stání se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

projekt nezahrnuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

projekt nezahrnuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

projekt nezahrnuje

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající lampy VO v ul. Mostecká.

Podrobněji v příslušné části dokumentace

B4. Dopravní řešení

a) Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení VI. Celkem je navrženo 28 parkovacích stání. V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Jsou 2 parkovací stání určena pro invalidy.

b) Stavba je součástí dopravní infrastruktury – parkovací místa přiléhají ke stávající obslužné komunikaci v ul. Mostecká podél bytových domů.

c) Doprava v klidu – stavba je určena pro dopravu v klidu, viz předchozí popis

d) Pěší a cyklistické stezky – nejsou předmětem projektu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Budou však odstraněny některé keřové porosty, které budou doplněny v jiných částech dotčené plochy jako podrost stromů nebo jako přirozené ohraničení zatravněných parkovacích ploch.

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obytnou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při výstavbě:

<u>Kód</u>	<u>Kat.</u>	<u>Název</u>
7		Odpady z organických chemických procesů
7 03		Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 O Plastové obaly

15 02 Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy

15 02 02 N Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 O Beton

17 01 02 O Cihly

17 01 07 O Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 O Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01 Papír a lepenka

20 01 02 Sklo

20 01 08 Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven

20 01 10 Oděvy

20 01 11 Textilní materiály

20 01 39 Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad

20 02 02 Zemina a kameny

20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01 O Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

stávající keře budou nahrazeny novou výsadbou, viz bod B.5. Památné stromy se v lokalitě nevyskytují. Vzhledem k tomu, že se již jedná o obydlenou lokalitu, nevyskytují se ani rostliny nebo živočichové vyžadující ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu

B7. Ochrana obyvatelstva

Projekt nevyžaduje

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní komunikace ul. Mostecká, Sluneční a dalších přilehlých místních komunikací.

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o dopravně významnou část města, není nutné provádět tato opatření v širším rozsahu, u místních obyvatel se předpokládá znalost dopravních poměrů v lokalitě

e) odstranění dřevin bude probíhat v souběhu se stavbou, v lokalitě se dále nenacházejí žádné jiné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby nedojde k provádění zemních prací ve smyslu výkopů a násypů, ale pouze k odtěžení případné ornice a provedení odkopávek do úrovně pláň pod

komunikaci. Případná ornice bude využita na místě při výsadbě nových dřevin. Ostatní výkopk budou odvezeny na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavby bude omezen provoz v této části komunikace.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o povolení zvláštního užívání komunikace. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – viz výkresová část

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, harmonogram pouze předběžný