



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce ul. Višňová v úseku od ul.
Krušnohorská po ul. Čermákova, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 01/2018

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova, v klidové části zastavěné rodinnými domy. Stavba je v souladu s charakterem území, bude koncipována jako obytná zóna.

Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace ul. Višňová v úseku mezi ulicemi Krušnohorská a Čermákova. Ze strany od ul. Krušnohorská bude stavba navazovat na křižovatku realizovanou v rámci projektu „Obnova ul. Na Průhonu“, v ul. Čermákova bude stavba ukončena přibližně v linii hranic pozemků 2339/1 a 2338/4 a koordinována s navazujícím projektem rekonstrukce ul. Čermákova.

Na stavebním pozemku se nachází částečně stávající komunikace, částečně zelené plochy. Na pozemku se nacházejí veškeré inženýrské sítě, jsou zakresleny ve výkresové části PD.

Toto propojení bude řešeno jako obytná zóna, navazuje na již realizované obytné zóny – lokalita Filipovy rybníky.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba komunikace jako obytné zóny je v této lokalitě v souladu s územním plánem sídelního útvaru Chomutov-Jirkov – jedná se o plochy bydlení v rodinných domech, městské a příměstské

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

S ohledem na skutečnost, že dešťové vody nelze odvádět do stávající kanalizace, a záměr zasakovat dešťové vody do podloží, byl již v předchozích etapách výstavby v lokalitě proveden hydrogeologický průzkum.

Z tohoto průzkumu vyplývá, že hydrogeologické poměry v lokalitě umožňují likvidaci srážkových vod zasakováním do horninového podloží při respektování výsledků a výpočtů vyplývajících z průzkumu.

Hloubka uložení vsakovacích bloků min. 2,0 m je dodržena.

Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 4-6 m pod terénem.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, naopak s rozvojem výstavby rodinných domů v lokalitě zajistí dopravní obslužnost obyvatel v této lokalitě.

Odtokové poměry – v současné době se v dotčeném území nevyskytují žádné uliční vpusti, dešťové vody odtékají do okolních částí komunikace nebo zasakují přímo v místě do stávajících zelených ploch. Jasným vymezení obvodu komunikace se mění poměr mezi zpevněnými a nezpevněnými plochami. Dešťové vody budou odváděny prostřednictvím uličních vpustí do vsakovacího bloku umístěného v dotčeném úseku stavby pod komunikací. Tím se odtokové poměry zásadně nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kompletnímu novému návrhu řešení výsadby, z toho vyplývá i nutnost kácení některých dřevin. Podrobněji popsáno v samostatné části PD

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

k.ú.	parcela KN	Výměra	Vynětí	Druh pozemku, využití	Vlastník/správa	Adresa
Chomutov II	2337/1	417	417	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2337/2	62	62	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2338/2	107	107	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2363/2	100	100	Zahrada ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Navazuje na křižovatku realizovanou v rámci projektu „Obnova ul. Na Průhonu“, v ul. Čermákova bude stavba ukončena přibližně v linii hranic pozemků 2339/1 a 2338/4 a koordinována s navazujícím projektem rekonstrukce ul. Čermákova

Nově navrhované veřejné osvětlení bude napojeno na nové lampy VO v ul. Na Průhonu

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

stavba nevyžaduje další související investice, je bez dalších časových vazeb

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú.	parcela KN	Výměra	Druh pozemku, využití	Vlastník/správa	Adresa
Chomutov II	2262/3	1520	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2262/6	12	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2262/2	51	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2262/5	54	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2434/29	259	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2336	1345	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2337/1	417	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2337/2	62	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2338/2	107	Trvalý travní porost ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2363/2	100	Zahrada ZPF	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	2434/3	1913	Ostatní plocha manipulační plocha	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov
Chomutov II	3157/21	32	Ostatní plocha ostatní komunikace	Město Chomutov	Zborovská 4602 43028 Chomutov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

bez požadavků

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) jedná se o novostavbu

b) jedná se o místní komunikaci, komunikaci funkční skupiny D1 – obytná zóna

c) jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

návrhová rychlost	20 km/h (obytná zóna)
šířka vozovky	7,0 m
vozovka - asfaltobeton:	798,0 m ²
sjezdy – betonová dlažba	184,5 m ²
parkovací stání – betonová dlažba	
chodníky – betonová dlažba	46,8 m ²
obnova zelených ploch	531,2 m ²
přejezdový práh	45,5 m ²

intenzita dopravy

předpoklad do 100 osobních vozidel za den

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: Dešťové vody budou odváděny prostřednictvím uličních vpustí do vsakovacího bloku.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

dobu výstavby: 3 měsíce od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt propojení stávajících ulic Krušnohorská a Čermákova. Zmiňovaný úsek je v současné době pouze provizorně zpevněná komunikace, jejíž linie jsou nejasné. Předmětem projektu je provedení kompletní konstrukce vozovky šířky 7,0 m a v části souběžného chodníku šířky 2,0 m. Mezi vozovkou a chodníkem je v části délky vozovky navržen zelený ostrůvek. Jak vozovka, tak chodník budou v prostoru křižovatky s ul. Na Průhonu navazovat na projekt „Obnova části u. Na Průhonu“. Na opačném konci propojení bude chodník napojen na stávající retardér na hranici obytné zóny.

V ul. Čermákova bude nová konstrukce provedena až k linii hranice pozemků 2339/1 a 2338/4. Od této části je připravován následný projekt rekonstrukce komunikace ul. Čermákova.

Vozovka je navržena jako asfaltbetonová, souběžný chodník bude dlážděný, parkovací místa a sjezdy k nemovitostem rovněž z betonové dlažby. Vozovka bude lemována silničními obrubníky, které budou v místech vjezdů k sousedním nemovitostem snižené. Rozhraní mezi zeleným ostrůvkem a chodníkem bude lemováno zapuštěným zahradním obrubníkem, tím bude umožněno odvodnění chodníku do zeleného pásu.

Součástí projektu je dále prodloužení veřejného osvětlení at' stávajícího či nově projektovaného v rámci výše zmíněného projektu a dále zřízení nových uličních vpustí a jejich napojení na vsakovací objekt.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. je chodník je navržen v šířce 2000 mm, maximální podélný sklon je do 1,0 %. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Přechody pro chodce se v této části ulice nenavrhují.

Chodník bude ukončen u retardéru na hranici nově vybudované obytné zóny, v tomto místě bude chodník ukončen varovným pásem š. 400 mm.

Přirozenou vodící linii tvoří v trase chodníku oplocení sousedních pozemků, podél kterých je chodník veden. V místech, kde se oplocení nevyskytuje, popř. není dokončeno, bude chodník lemován zahradním obrubníkem výšky 60 mm. V trase se nevyskytují žádné překážky.

V prostoru obytné zóny tvoří vodící linii silniční obrubník, tato linie není přerušena na více než 8,0 m

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Pozemní komunikace - SO 101 Komunikace

Komunikace je navržena z asfaltbetonu, chodník je navržen z betonové zámkové dlažby. Příčný spád vozovky je navržen střešovitý 2,5%, příčný spád chodníku je jednostranný směrem k vozovce 2%. Podélný spád vozovky nepřekročí 9% povolených pro obslužné komunikace tohoto typu.

Z vozovky jsou navrženy sjezdy na sousední nemovitosti, jedná se o obnovu stávajících sjezdů

Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a odtud do vsakovacího bloku.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D1, tj. obytná zóna, stupeň dopravního zatížení IV. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt' ŠDA		150 mm	100 Mpa
Štěrkodrt' ŠDB	min	150 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 Mpa</u>
Celkem		410 mm	

Vozovka – parkovací stání

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
MZK		150 mm	120 Mpa

Štěrkodrt' ŠD	min	150 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		420 mm	

Chodník

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		340 mm	

Vjezdy

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		320 mm	

Přejezdový práh

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII - odvozená

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150-280 mm	70 Mpa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	70 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		420-550 mm	

Drobné objekty

Nově navrhované komunikace přetínají trasu stávajících horkovodů, a to na vjezdu do obytné zóny Filipovy rybníky, jde o horkovod o dimenzi DN 250. Krytí horkovodů není dimenzováno na pojezd vozidel, a proto je na požadavek správce horkovodu navržena nová ochranná konstrukce.

Novou konstrukci tvoří dva pasy z prostého betonu C16/20 š. 500 mm provedené podél stávajícího kolektoru do paženého výkopu. Tyto pasy nezasahují do konstrukce kolektoru, jedná se o samostatnou konstrukci. Na pasy budou položeny staveništní prefabrikáty v potřebné délce, šířky 1,0 m a výšky 200 mm. Prefabrikáty jsou vyztuženy betonářskou výztuží (8 \square V 18 na 1 m') dle výkresové

části projektové dokumentace. V prefabrikátech jsou navržena ocelová montážní oka z profilů EZ 12, aby bylo možno prefabrikáty v případě potřeby nadzvednout a umožnit tak přístup do kolektoru.

Součástí úprav je rovněž demontáž stávajícího překrytí horkovodu a doplnění izolace kolektoru.

Výkop bude zasypán vytěženým materiálem, na zásypu bude provedena vozovka dle příslušné části projektu.

Při těchto pracích nesmí být ostatní konstrukce stávajícího kolektoru nijak poškozeny.

Odvodnění pozemní komunikace - SO 301 Odvodnění

Celá stavba je odvedena do nové soustavy uličních vpustí, napojených do kanalizačních přípojek odvedených do vsakovacího bloku nově umístěného v lokalitě.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen)bloků o rozměrech 120 x 60 x 61,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému spojeny do svazků, čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje jednu integrovanou šachtu pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěnu vsakovací galerie. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8).

Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. šterk).

Vybavení pozemní komunikace - SO 401 Veřejné osvětlení

Vybavení pozemní komunikace - SO 102 Dopravní značení

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001

Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré vodorovné DZ zahrnuje vyznačení parkovacích stání a bude provedeno z betonové dlažby kontrastní barvy.

Přehled užitých dopravních značek

Značka	ks
P6	1
P4	2
P2	1
E2b	4
IZ5a	2
IZ5b	2
IP22	4 - dočasně

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o stávající komunikace. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro rekonstrukce komunikace se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Navrhované rekonstrukce komunikací budou sloužit také pro příjezd jednotek HZS k mimořádné události.

Komunikace a přístupové komunikace jsou navrženy šířky min. 3 m dle ČSN 73 6110

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

projekt nezahrnuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

projekt nezahrnuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

projekt nezahrnuje

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající lampy VO v ul. Na Průhonu.

Podrobněji v příslušné části dokumentace

B4. Dopravní řešení

a) Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D1, tj. obytná zóna, stupeň dopravního zatížení IV.

V souladu s vyhl. 398/2009 Sb. je chodník je navržen v šířce 2000 mm, maximální podélný sklon je do 1,0 %. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Přečady pro chodce se v této části ulice nenavrhují.

Chodník bude ukončen u retardéru na hranici nově vybudované obytné zóny, v tomto místě bude chodník ukončen varovným pásem š. 400 mm.

Přirozenou vodící linii tvoří v trase chodníku oplocení sousedních pozemků, podél kterých je chodník veden. V místech, kde se oplocení nevyskytuje, popř. není dokončeno, bude chodník lemován zahradním obrubníkem výšky 60 mm. V trase se nevyskytují žádné překážky.

V prostoru obytné zóny tvoří vodící linii silniční obrubník, tato linie není přerušena na více než 8,0 m

b) Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Navazuje na křižovatku realizovanou v rámci projektu „Obnova ul. Na Průhonu“, v ul. Čermákova bude stavba ukončena přibližně v linii hranic pozemků 2339/1 a 2338/4 a koordinována s navazujícím projektem rekonstrukce ul. Čermákova

c) Doprava v klidu – v rámci staveb obytných zón se upřednostňuje parkování jejich obyvatel na vlastních pozemcích. Pro potřeby návštěvníků lokality je navrženo šest podélných parkovacích stání umístěných podél vozovky střídavě tak, aby působila jako zpomalovací prvek.

d) Pěší a cyklistické stezky – nejsou předmětem projektu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí projektu je kompletní nové řešení vegetace. Zahrnuje jednak kácení nevhodných porostů, jednak jejich náhradu v podobě porostů vhodných pro tento typ obytné lokality v podobě vícekmenných keřových porostů s podsadbou trvalek a ozdobných travin.

Kácení bude probíhat pouze na základě oznámení, jedná se o dřeviny do obvodu 0,8 m ve výšce 1,30 m.

Podrobněji v samostatné části projektu.

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obytnou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při výstavbě:

<u>Kód</u>	<u>Kat.</u>	<u>Název</u>
------------	-------------	--------------

7		Odpady z organických chemických procesů
7 03		Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03
Odpady vzniklé při provozu:		
20		Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru
20 01		Složky z odděleného sběru

20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10	Oděvy
20 01 11	Textilní materiály
20 01 39	Plasty
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03	Ostatní komunální odpady
20 03 01	O Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

stávající dřeviny budou nahrazeny novou výsadbou, viz bod B.5. Památné stromy se v lokalitě nevyskytují. Vzhledem k tomu, že se již jedná o obydlenou lokalitu, nevyskytují se ani rostliny nebo živočichové vyžadující ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu

B7. Ochrana obyvatelstva

Projekt nevyžaduje

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní komunikace ul. Na Průhonu a dalších přilehlých místních komunikací.

d) po dobu stavby bude uzavřena tato část komunikace, vjezd bude umožněn pouze majitelům nemovitostí, vjezdy k jejich nemovitostem budou zajištěny. Výjezd z obytné zóny „Filipovy rybníky“ bude přes ul. Čermákova. Pro ostatní provoz budou stanoveny objízdné trasy. Vzhledem k tomu, že se nejedná o dopravně významnou část města, není nutné provádět tato opatření v širším rozsahu, u místních obyvatel se předpokládá znalost dopravních poměrů v lokalitě

e) kácení dřevin bude probíhat v souběhu se stavbou, v lokalitě se dále nenacházejí žádné jiné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností

skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací

Odkopávky pod komunikaci	186,38 m ³	
Výkop pro vsakovací blok	241,92 m ³	
<u>Odkopávky celkem</u>	<u>428,30 m³</u>	
Z toho stavební suť	74,55 m ³	k odvozu na skládku
Zemina nepoužitelná	353,75 m ³	k odvozu na skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavby bude tato komunikace uzavřena.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o povolení zvláštního užívání komunikace. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

Návrh dopravního opatření je přílohou tohoto projektu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – viz výkresová část

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, harmonogram pouze předběžný