

ŘÍZENÝ DOKUMENT	
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. 35	
Distribuoval	SD-el.
Datum	15.3.2018

ORIGINAL

20 / 18

Kupní smlouva

Číslo smlouvy prodávajícího 18/002/KS-DPCHJ

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Prodávající:

Název / obchodní společnost:
Adresa sídla / místa podnikání:
IČ:
DIČ:
Zápis v obchodním rejstříku:

Jednající:

Telefon:
E-mail:
Peněžní ústav:
Číslo účtu:
(dále jen **prodávající**)

a

Název / obchodní společnost:
Adresa sídla / místa podnikání:
IČ:
DIČ:
Zápis v obchodním rejstříku:
Jednající:

Telefon:
E-mail:
Peněžní ústav:
Číslo účtu:
(dále jen **prodávající**)

Solaris Bus & Coach S.A.

Obornicka 46, Bolechowo Osiedle, 62-005 Owińska, Polská republika
010498995
PL5240015630
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obvodním soudem
v Poznani, VIII. Odbor Hospodářský Celostátního soudního rejstříku pod sp.
zn. 0000236619
Roman Zdrahal, osoba oprávněná jednat jménem dodavatele na základě
plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů
+420 724 138 650
zdrahal_r@solarisbus.cz
Bank PKO BP, I odział w Poznaniu, Plac Wolności 3, 60-914 Poznań
IBAN: PL47 1020 4027 0000 1102 0877 9490; BIC: BPKOPLPW

SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava – Michálkovice, Česká republika
25914723
CZ25914723
Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 25282
Roman Zdrahal, osoba oprávněná jednat jménem dodavatele na základě
plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů
+420 724 138 650
zdrahal_r@solarisbus.cz
ČSOB, a.s., Hollarova 5, 702 00 Ostrava
178550130/0300

1.2. Kupující:

Název / obchodní společnost:
Adresa sídla:
Kontaktní adresa:
IČ:
DIČ:
Zápis v obchodním rejstříku:
Jednající:
Telefon:
E-mail:
Peněžní ústav:
Číslo účtu:
(dále jen **kupující**)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Školní 999/6, 430 01 Chomutov
Obchodní zóna Otvice 251, 431 11 Jirkov
64053466
CZ64053466
Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 781
Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
474 616 101
reditel@dpchj.cz
Komerční banka, a.s., pobočka Chomutov
2112500287/0100

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem plnění Smlouvy je dodávka

- 2 ks nových, nepoužitých, nerepasovaných plně nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG Typu B1. Autobus dlouhý: Solaris Urbino 18 CNG.
- 11 ks nových, nepoužitých, nerepasovaných plně nízkopodlažních autobusů s pohonem na CNG Typu B2. Autobus krátký: Solaris Urbino 12 CNG.

Dodávané autobusy budou schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále pro provoz v MHD a přepravu osob na území České republiky (dále také vozidel nebo zboží), a to ke dni dodání vozidla, včetně dodání technické dokumentace, návodů na obsluhu, návodů na údržbu, tištěného katalogu náhradních dílů v souladu s požadavky kupujícího zveřejněnými v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce s názvem: „**Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.** (dále jen „Zadávací dokumentace“) zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a uvedenými v článku III.

2.2. Provedení vozidel bude shodné s „Technickou specifikací“ stanovenou kupujícím a zveřejněnou jako příloha Zadávací dokumentace a nabídkou prodávajícího (část nabídky „Věcná nabídka“ podanou v zadávacím řízení k této veřejné zakázce (dále jen „nabídka prodávajícího“), případně kvalitativně vyšší standard. Přesná specifikace je popsána v „Obchodně technické specifikaci“, která je nedílnou součástí této Smlouvy jako příloha č. 1.

2.3. Prodávající prohlašuje, že dodávaná vozidla vyhovují všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích a v MHD na území České republiky.

2.4. Dále je předmětem plnění dodávka doplňků, příslušenství a dalších dodávek a služeb popsanych v „Zadávací dokumentaci“, jejich přílohách a nabídce prodávajícího.

2.5. Prodávající není oprávněn podmínit dodací lhůtu v čl. 4.1. této Smlouvy, další podmínkou.

2.6. Prodávající se zavazuje zajistit **garantované maximální náklady ve vztahu k předmětu koupě, a to v rozsahu a za podmínek stanovených přílohou Smlouvy „Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt)“**. Hodnotu garantovaných maximálních nákladů uvádí přiložená tabulka:

Garance maximálních nákladů na plánovanou údržbu po dobu 8 let	
Kritérium hodnocení	Nabízená hodnota (v Kč/km bez DPH)
Typ 1: Autobus dlouhý: Nabízená hodnota (detailněji uvedeno v příloze Smlouvy „Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt)“	0,9316
Typ 2: Autobus krátký: Nabízená hodnota (detailněji uvedeno v příloze Smlouvy „Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt)“	0,8638

2.7. Prodávající se zavazuje zajistit **garantovanou výši provozní spolehlivosti předmětu koupě, a to rozsahu a za podmínek stanovených přílohou Smlouvy „Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (hodnocený aspekt)“**. Hodnotu garantované provozní spolehlivosti předmětu koupě uvádí přiložená tabulka:

Garance výše provozní spolehlivosti	
Kritérium hodnocení	Nabízená hodnota (v %)
Nabízená hodnota (detailněji uvedeno v příloze Smlouvy „Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (hodnocený aspekt)“	97,0

III. MNOŽSTVÍ A CENA

3.1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu vozidla provedená podle přiložené obchodně technické specifikace a nabídky prodávajícího a převést na něj vlastnické právo a kupující je povinen vozidla ve stanoveném množství, termínu a provedení převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v odstavci 3.2. této Smlouvy. Obchodně technická specifikace, odsouhlasená a podepsaná oběma smluvními stranami se stane nedílnou součástí této Smlouvy jako její příloha č. 1.

3.2. Cena zboží zahrnuje veškeré komponenty a požadavky stanovené zadavatelem v Zadávací dokumentaci (zejm. v příloze Zadávací dokumentace „Obchodně technická specifikace“) a je stanovena jako nejvýše přípustná takto:

Etapu I	Počet	Cena za jednotku			Cena celkem		
		Bez DPH	DPH v sazbě ...%	Vč. DPH	Bez DPH	DPH v sazbě ...%	Vč. DPH
Typ 2. Autobus krátký	8 ks	6 360 000,00	0	6 360 000,00	50 880 000,00	0	50 880 000,00
Dodávky a služby dle pol. 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 a 4.1 Technické specifikace (Typ 2. Autobus krátký)	1 kpl	159 029,00	0	159 029,00	159 029,00	0	159 029,00
Celkem za Etapu I	xx	xx	xx	xx	51 039 029,00	0	51 039 029,00

Etapu II	Počet	Cena za jednotku			Cena celkem		
		Bez DPH	DPH v sazbě ...%	VČ. DPH	Bez DPH	DPH v sazbě ...%	VČ. DPH
Typ 1. Autobus dlouhý	2 ks	8 138 000,00	0	8 138 000,00	16 276 000,00	0	16 276 000,00
Typ 2. Autobus krátký	3 ks	6 360 000,00	0	6 360 000,00	19 080 000,00	0	19 080 000,00
Dodávky a služby dle pol. 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 a 4.1 Technické specifikace (Typ 1. Autobus dlouhý)	1 kpl	159 029,00	0	159 029,00	159 029,00	0	159 029,00
Celkem za Etapu II	xx	xx	xx	xx	35 515 029,00	0	35 515 029,00

Celková cena za celý předmět koupě (v Kč)			
Položka	Bez DPH	DPH v sazbě ...%	VČ. DPH
Celkem	86 554 058,00	0	86 554 058,00

3.3. Uvedená cena je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu veřejné zakázky, přičemž zahrnuje též dopravu a pojištění pro transport do místa určení, tj. zahrnuje veškeré náklady, jejichž vynaložení prodávající předpokládá při plnění veřejné zakázky (uvedení do provozu a předání všech dokladů nutných pro provozování vozidel kupujícím). Cenu dle odstavce 3.2. této Smlouvy je možno v průběhu plnění překročit v případě, že dojde ke změnám sazeb DPH a zákonných poplatků, případně tak uvádí tato smlouva.

3.4. Fakturace předmětu Smlouvy a následná úhrada bude realizována v korunách českých.

3.5. Veškeré faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Veškeré faktury musí obsahovat náležitosti vyplývající ze zahrnutí veřejné zakázky do realizace dotovaného projektu. Kupující sdělí prodávajícímu příslušné pokyny o relevantním dotačním titulu a požadavcích na formální podobu a obsah faktury a dalších účetních dokladů s dostatečným předstihem. V případě, že faktury nebudou mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněných či opravených dokladů kupujícímu.

IV. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

4.1. Proávající se zavazuje dodat předmět koupě dle této Smlouvy v souladu s následujícím předpokládaným harmonogramem:

- Etapa 1 (8 kusů autobusu typu 2: Autobus krátký): Dodávka jednotlivých vozidel bude provedena mezi 210. až 240. kalendářním dnem od Výzvy zadavatele k zahájení plnění.
- Etapa 2 (2 kusy autobusu typu 1: Autobus dlouhý a 3 kusy autobusu typu 2: Autobus krátký): Dodávka jednotlivých vozidel bude provedena mezi 1. lednem 2019 a 30. červnem 2020. Zahájení plnění je podmíněno Výzvou k zahájení plnění.

Prodávající zahájí činnosti směřující k dodání předmětu koupě až po obdržení písemné „Výzvy k zahájení plnění“ vystavené kupujícím a doručené prodávajícímu, a to samostatně pro každou z definovaných časových etap.

Kupující předpokládá vystavení Výzvy k zahájení plnění Etapy I bezprostředně po obdržení rozhodnutí o výsledku žádosti o poskytnutí dotace. Kupující předpokládá vystavení Výzvy k zahájení plnění Etapy II do 31. prosince 2018.

V případě, že Výzva k zahájení plnění nebude kupujícím vystavena a prodávajícímu doručena nejpozději do 31. prosince 2018, je kterákoliv smluvní strana oprávněna tuto smlouvu vypovědět, a to bez nároku na jakoukoliv smluvní pokutu, poplatek či úhradu jakýchkoliv již vynaložených nákladů (ve vztahu ke každé z definovaných časových etap). Smluvní strany se mohou formou písemného dodatku k této smlouvě dohodnout na prodloužení termínu dle tohoto článku.

Smluvní strany se dohodly, že pro řádné doručení Výzvy k zahájení plnění postačí, pokud Kupující doručí Výzvu prodávajícímu na kontakt uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to i formou e-mailu.

V případě, že kupující neobdrží předpokládanou dotaci, případně mu bude přidělena dotace v nižší než požadované výši, vyhrazuje si kupující právo od této smlouvy bez náhrady odstoupit, a to až do okamžiku odeslání Výzvy k zahájení plnění (ve vztahu ke každé definované etapě).

4.2. Přesné datum předání zboží v rámci uvedené lhůty bude stanoveno dohodou stran. Nedojde-li k dohodě, stanoví prodávající datum předání ve výzvě k odběru zboží. Dodávka v dřívějším termínu je možná po dohodě a odsouhlasení Kupujícím. Místem plnění a přejímky vozidel je provozovna kupujícího – Obchodní zóna Otvice 251, 431 11 Jirkov, pokud se strany nedohodnou jinak.

4.3. Prodávající vyzve kupujícího k odběru zboží prokazatelným způsobem (faxem, e-mailem, telegramem nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví Smlouvy) alespoň 5 pracovních dnů před termínem předání vozidla.

4.4. Nedojde-li ve stanovený den k odebrání vozidla kupujícím, je prodávající povinen rezervovat vozidlo pro kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je oprávněn odebrat vozidlo kdykoli během těchto 20 dnů v provozovně prodávajícího, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelně oznámit náhradní termín odběru prodávajícímu alespoň 2 pracovní dny předem.

4.5. Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem - osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy) nebo jej převezme jeho zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Prodávající není oprávněn předat zboží jiným než výše uvedeným osobám.

4.6. O přejímce zboží v místě plnění a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude podkladem k fakturaci. Kupující je oprávněn odmítnout převzít zboží vykazující při přejímce zjevné vady a nedodělky oproti obchodně-technické specifikaci a ujednáním uvedeným v této Smlouvě. Datem uskutečnění zdanitelného plnění z hlediska zákona o DPH je datum dodání, tj. datum převzetí dodávky v místě plnění uvedené v předávacím protokolu. Zjištěné závady se zaznamenají do protokolu o předání a převzetí a smluvní strany dohodnou způsob a lhůtu pro jejich odstranění. Tento den je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupujícího.

4.7. Část plnění dle této Smlouvy spočívající v dodávce jednotlivých autobusů, vč. veškerých součástí, které jsou dle této Smlouvy součástí dodávky, a ceny autobusů se považuje za splněnou, pokud tato část předmětu plnění byla:

- řádně předána včetně příslušné dokumentace,
- protokolárně převzata kupujícím v místě jeho sídla formou zápisu o předání a převzetí.

4.8. Dodávka příslušenství, doplňků a dalších dodávek a služeb uvedených v položkách 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 a 4.1 Obchodně technické specifikace bude dodána spolu s **prvním dodávaným vozem daného typu**, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1. Na dodávku předmětu koupě žádá kupující o dotační podporu v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (ITI Chomutovsko – Ústecké aglomerace). Kupující si vyhrazuje právo žádat o dotační podporu na částečné pokrytí nákladů koupě též v jiných dotačních titulech.

5.2. Kupní cenu za Předmět koupě uhradí kupující prodávajícímu na základě faktury, kterou je prodávající oprávněn vystavit kupujícímu ve lhůtě 15 dnů od převzetí předmětu koupě kupujícím. Smluvní strany se výslovně dohodly, že fakturovat je možné i po řádném předání jednotlivých položek hlavního předmětu koupě (po předání každého autobusu).

5.3. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu.

5.4. Faktury vystavené prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

5.5. Veškeré platby budou probíhat výhradně v Kč.

VI. SMLUVNÍ SANKCE

6.1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním vozidla ve lhůtě stanovené v článku IV., odstavci 4.1. této Smlouvy, je kupujícímu povinen zapůjčit náhradní vůz obdobných parametrů do doby převzetí opožděné dodávky. V případě, že tuto

podmínku nesplní, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny opožděné dodávky za každý den prodlení, který nebyl pokryt náhradním vozem.

6.2. V případě, že prodávající nedodá kupujícímu předepsanou dokumentaci nejpozději s předáním vozidla, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny vozidla, ke kterému nebyla dokumentace dodána za každý den prodlení.

6.3. Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností uvedených v článku VII., odstavcích 7.4. až 7.7. nejpozději v uvedených lhůtách a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny vozidla. V případě, že prodávající po dobu prostoje půjčí kupujícímu vozidlo obdobných parametrů, smluvní pokuta nebude uplatněna, přičemž po dobu záruky tak musí být učiněno bezplatně.

6.4. Smluvní pokuta za jakékoliv jiné porušení nebo nesplnění povinností prodávajícího, na které byl kupujícím předem prokazatelně upozorněn a přitom nesjednal nápravu, vyplývající z podmínek ZD nebo z uzavřené Smlouvy, a to ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.

6.5. **Výše a způsob určení smluvní pokuty za překročení Garantovaných maximálních nákladů je uvedena v příloze této Smlouvy „Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt)“. Tato příloha je kopií či přepisem shodně označené kapitoly nabídky prodávajícího v předchozím zadávacím řízení.**

6.6. **Výše a způsob určení smluvní pokuty za nedodržení prodávajícím garantované výše provozní spolehlivosti je uvedena v příloze této Smlouvy „Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (hodnocený aspekt)“. Tato příloha je kopií či přepisem shodně označené kapitoly nabídky prodávajícího v předchozím zadávacím řízení.**

6.7. Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoliv limitem a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

6.8. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.

6.9. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty protistraně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo uplatňovatele pokuty účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Strana uplatňující pokutu má vyhrazeno právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formy zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce protistrany.

VII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

7.1. Prodávající poskytuje kupujícímu níže uvedené záruky, jejichž doba začíná běžet od data protokolárního převzetí zboží, bez omezení počtu najetých kilometrů.

č.	Typ záruky	Minimální požadavek kupujícího
1	Záruka na vady vozidla	24 měsíců
2	Záruka na výrobní vady	60 měsíců
3	Záruka na prorezavění karoserie	84 měsíců
4	Zaručená deklarovaná životnost	144 měsíců

Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů výrobcem uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů výrobcem uznané záruční vady. Záruka počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu.

7.2. Prodávající potvrzuje kupujícímu poskytnutí uceleného systému záruk, které kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidel, to vše za podmínek provozu kupujícího dle údajů sdělených v „zadávací dokumentaci“.

7.3. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,

- d) chybným jednáním personálu kupujícího. Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj., návodem k obsluze a údržbě vozidla), která byla předána kupujícímu s dodávkou vozidel,
- e) úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
- f) poškozením pneumatik,
- g) vyšší mocí,
- h) použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách soutěže.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím. Proávající se zavazuje půjčit po dobu záruky kupujícímu vozidlo obdobných parametrů v případě, že záruční oprava přesáhne 15 pracovních dnů.

7.4. Prodávající poskytne kupujícímu záruku na vady vozidel v délce dle odstavce 7.1., P.č. 1. Kromě toho prodávající poskytne kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidel v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidel), a to po dobu dle odstavce 7.1., P.č. 2. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak. Záruka na prorozavění karoserie je poskytnuta po dobu dle odstavce 7.1., P.č. 3. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než jakou uvádí prodávající, je prodávající povinen přenést tuto delší záruku na kupujícího.

7.5. Prodávající poskytne kupujícímu záruku na dosažení deklarované životnosti vozidel dle odstavce 7.1., P.č. 4. Deklarované životnosti není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů, vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Prodávající bude zbaven závazků plynoucích ze záruk deklarované životnosti vozidla, pokud prokáže, že deklarované životnosti nebylo dosaženo zaviněním kupujícího.

7.6. Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad a provádění pravidelných servisních prohlídek formou:

- buď a) odstraněním záruční závady, která má za následek neprovozuschopnost autobusu, do 24 hodin od jejího nahlášení v místě provozovny Kupujícího, odstraněním závady, která nemá za následek neprovozuschopnost autobusu, nebo provedením plánované záruční servisní prohlídky, do 48 hodin od nahlášení nebo objednání v místě provozovny Kupujícího;
- nebo b) umožnění Kupujícímu provádět záruční servis a opravy v dodaných vozidlech vlastními prostředky. Bližší podmínky budou dále po skončení zadávacího řízení mezi smluvními stranami ujednány v samostatné Smlouvě, kterou jsou smluvní strany povinny uzavřít.

7.7. Dále se Prodávající zavazuje po dobu deklarované životnosti vozidel (plnění dle tohoto odstavce není součástí ceny dle této Smlouvy):

- a) dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz do 7 dnů od doručení objednávky nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel,
- b) na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) do 5 dnů od doručení požadavku,
- c) dodávat předepsané speciální servisní nářadí do 30 dnů od doručení objednávky,
- d) na vyžádání zadavatele provádět další školení technického personálu zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů od doručení objednávky.

VIII. ZMĚNA A ZRUŠENÍ SMLOUVY

8.1. Tato Kupní smlouva může být změněna pouze po dohodě obou stran, a to písemně formou číslovaných dodatků s podpisy oprávněných zástupců obou stran.

8.2. Prodávající má právo od Smlouvy nebo její části odstoupit, je-li kupující v prodlení se splacením kupní ceny o více než 60 dnů. Odstoupení nemá vliv na povinnost kupujícího nahradit prodávajícímu veškeré vzniklé škody.

8.3. Prodávající má dále právo od Smlouvy odstoupit, jestliže se z jednání kupujícího stane zřejmým, že nebude schopen dostát svým peněžním závazkům, z této Smlouvy vyplývajícím, a v přiměřené lhůtě neposkytne prodávajícímu na jeho žádost dostatečné zajištění ve formě ručení, bankovní záruky, nebo jiné vhodné zajištění.

8.4. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit, jestliže prodávající nesplní svůj závazek předat kupujícímu zboží ani v průběhu kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy mělo být dle této Smlouvy nejpozději plněno.

8.5. Každá ze stran může od této Smlouvy odstoupit v případě, že některá ze smluvních stran je/probíhá insolvenční řízení proti jeho majetku, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující; vstoupí do likvidace.

8.6. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně s uvedením důvodu odstoupení a musí být podepsáno oprávněnou osobou. Odstoupením od Smlouvy se Smlouva ruší, a to okamžikem, kdy je oznámení o odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

8.7. Jestliže se důvod k odstoupení týká jen některých výrobků, má oprávněná strana právo odstoupit od této Smlouvy pouze v části, týkající se těchto výrobků. Ve zbylé části zůstává Smlouva zachována. Oznámení o odstoupení musí v tomto případě obsahovat přesné určení výrobků, jichž se odstoupení od Smlouvy týká.

IX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

9.1. Prodávající se zavazuje poskytovat plnění této Smlouvy s odbornou péčí a chránit oprávněné zájmy kupujícího.

9.2. Kupující nabývá ke zboží vlastnické právo jeho protokolárním převzetím. Kupující je povinen zboží od okamžiku převzetí na svůj náklad pojišťovat pro případ jakékoli škody na něm vzniklé. Dále je kupující povinen hradit ze svých prostředků veškeré poplatky spojené s vlastnictvím vozu dle příslušných právních předpisů a přebírá rovněž odpovědnost za veškeré škody vzniklé v souvislosti s provozem výrobků. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího po předání a převzetí zboží dle článku IV., odstavce 4.5. této Smlouvy.

9.3. Kupující není oprávněn před nabytím vlastnického práva zboží nebo jeho část prodat nebo darovat třetí osobě. Jestliže tak učiní, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši ceny, za kterou zboží nebo jeho část od prodávajícího koupil. Tím není dotčen nárok prodávajícího na náhradu škody, která mu takovým jednáním kupujícího vznikne.

9.4. Prodávající zakazuje kupujícímu vyvézt koupené zboží mimo území České republiky a kupující se zavazuje tento zákaz dodržet. Kupující odpovídá prodávajícímu za škodu, způsobenou mu porušením tohoto závazku. Kupující je povinen na vyzvání prodávajícího prokázat, kde se zboží nachází, nebo že zaniklo (ztratilo se), aniž bylo vyvezeno. Za vývoz se nepovažuje pouhá cesta se zbožím za hranice ČR. Toto ustanovení platí po dobu čtyř let od prodeje zboží. Ustanovení dle tohoto odstavce pozbývá platnosti při přechodu vlastnického práva ke zboží na dalšího nabyvatele.

9.5. Kupující se zavazuje, že na zboží nebude provádět úpravy nebo přestavby, pro které je třeba povolení příslušných úřadů (např. policie, správy pro dopravu MD, apod.), bez písemného svolení prodávajícího. Kupující odpovídá prodávajícímu za škodu, způsobenou mu porušením tohoto závazku. Kupující je dále povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném nebo přestavěném výrobku nebyla užívána obchodní známka, firma nebo jiné označení prodávajícího, ani označení s nimi zaměnitelná. Ustanovení dle tohoto odstavce pozbývá platnosti při přechodu vlastnického práva ke zboží na dalšího nabyvatele.

9.6. Prodávající prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou Smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Prodávajícím třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti, ve výši nejméně 15.000.000,- Kč (spoluúčast max. 10 % z pojistného plnění). Prodávající se zavazuje, že po celou dobu trvání této Smlouvy a po dobu záruční doby bude pojištěn ve smyslu tohoto ustanovení a že nedojde ke snížení pojistného plnění pod částku uvedenou v předchozí větě.

9.7. Prodávající bere na vědomí, že předpokladem pro uzavření Smlouvy je obdržení závazného příslibu na přidělení dotace k uhrazení nákladů na předmět koupě. Prodávající bere na vědomí, že byla kupujícím podána žádost o poskytnutí dotační podpory v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, ITI Chomutovsko – Ústecké aglomerace (6. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu NÁKUP NÍZKOEMISNÍCH A BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB II. Vazba na 50. výzvu ŘO IROP: Udržitelná doprava - Integrované projekty ITI. Vazba na 14. výzvu nositele ITI: Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob). Kupující nevylučuje ani účast souvisejícího projektu v jiném dotačním titulu. Kupující upozorňuje, že mu dle § 127 odst. 1, písm. e) zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek náleží právo související zadávací řízení, které je podkladem pro uzavření této Smlouvy, zrušit i v případě, kdy neobdržel dotaci, z níž měla být předmětná veřejná zakázka zcela nebo částečně uhrazena. Ze stejného důvodu je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy, bez jakýchkoliv smluvních sankcí, náhrady škody či dalšího plnění, a to až do okamžiku vystavení Výzvy k zahájení plnění.

9.8. Prodávající bere na vědomí, že s ohledem na plánované financování nákladů na pořízení předmětu koupě dle této Smlouvy prostřednictvím výše popsaných či případných jiných dotačních zdrojů, plyne kupujícímu povinnost či doporučení předložit před uzavřením Smlouvy s vybraným dodavatelem poskytovateli dotace dokumentaci k souvisejícímu zadávacímu řízení ke kontrole. Kupující si v této souvislosti vyhrazuje právo odložit uzavření této Smlouvy až do okamžiku obdržení závazné informace o výsledcích popsané kontroly. V případě negativního výsledku kontroly kupující informativně odkazuje na předchozí odstavec upravující možnost zrušit zadávací řízení (neuzavřít Smlouvu) v důsledku neobdržení očekávané dotační podpory.

9.9. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, bude použita tato lhůta. Každá faktura musí být označena číslem projektu. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2032 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropská komise, Evropský účetní dvůr, Nejvyšší kontrolní úřad, příslušný orgán finanční správy a další oprávněné orgány státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. V případě, že pro projekt kupujícího bude poskytnuta podpora z jiného než uvažovaného dotačního titulu (ITI IROP), bude prodávající o případných dalších obdobných podmínkách s dostatečným předstihem kupujícím informován.

9.10. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této Smlouvy vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázky ani přes veškerou snahu možné, bude takový spor řešen u příslušného soudu

9.11. Smluvní strany se budou neprodleně informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění této Smlouvy, jakož i o změnách údajů, uvedených v záhlaví Smlouvy.

9.12. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy je podepsána smluvními stranami. Tato Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

9.13. Na důkaz souhlasu s podmínkami této Smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou stran.

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Obchodně technická specifikace (jedná se o kopii či přepis kapitoly nabídky „Věcná část nabídky“ z nabídky prodávajícího – prostý text bez podpisů).
- Příloha č. 2 – Seznam nutných školení (prostý text bez podpisů, příloha bude přiložena prodávajícím před podpisem Smlouvy).
- Příloha č. 3 – Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt) (jedná se o přepis shodně označené kapitoly z nabídky prodávajícího).
- Příloha č. 4 – Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (hodnocený aspekt) (jedná se o kopii či přepis shodně označené kapitoly z nabídky prodávajícího).

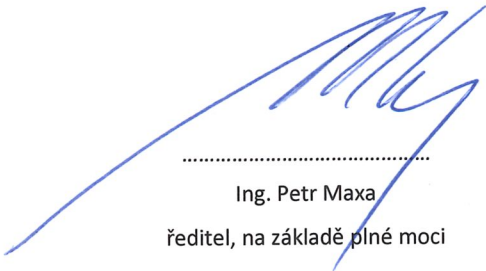
Kupující dále potvrzuje, že před uzavřením smlouvy prodávající mj. doložil:

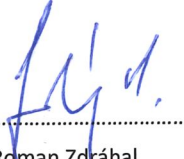
- Pojistná smlouva nebo platný pojistný certifikát na pojištění obecné odpovědnosti za škodu.
- Další dokumenty vyplývající z požadavků zákona o zadávání veřejných zakázek.

V Ostravě dne 6.3.2018

V Chomutově dne 5.3.2018


.....
Roman Zdráhal
na základě plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů
Solaris Bus & Coach S.A.
(prodávající)


.....
Ing. Petr Maxa
ředitel, na základě plné moci
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
(prodávající)


.....
Roman Zdráhal
na základě plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů
SOLARIS CZECH spol. s r.o.
(prodávající)

 **Dopravní podnik měst
Chomutova a Jirkova a.s.**
IČ 64053466 ①

Příloha č. 1 – Obchodně technická specifikace

Příloha 10a. Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky u vozidla Typu 1: Autobus dlouhý (obsahově závazný vzor)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

1.1. Obecné

1.1.1. Životnost

• Plně nízkopodlažní a bezbariérové autobusy • Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy. • Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.	
Odpověď:	Garantovaná životnost nízkopodlažního autobusu: 12 let

1.1.2. Bezpečnostní prvky

• Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozíčkáře.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

• Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. • Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících (unikátní - individuální klíč pro každé vozidlo).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.2. Rozměry

1.2.1. Rozměry vozidla

• Délka: 17,5 až 18,5m	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Délka karoserie:	18 m
Šířka karoserie:	2,55 m
Komentář:	
• Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES). • Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm. • Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Šířka uličky mezi podběhy 885 mm.

1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup

• Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří autobusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	32 cm

Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	25 cm
Komentář:	Uchazeč nabízí vyšší úroveň standardu výškou nástupní hrany 32 cm bez použití kneelingu.

1.2.3. Nájezdové úhly

• Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7 stupňů.

1.3. Obsaditelnost

1.3.1. Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:	
- Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu. - Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směřovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Minimální celková obsaditelnost 140 cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Minimálně 12 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Počet míst k sezení z nízké podlahy uveden na výkrese v nabídce.

1.3.2. Obsaditelnost

Obsaditelnost:	
Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.	
Obsaditelnost celkem:	Min. 140
Počet sedadel min. – max.:	Uchazeč dle konstrukčních možností nabízí 42 pevných sedadel.
Komentář:	Počet míst k sezení doložen na výkrese v nabídce.

1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

- Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující. - Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem. - Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku. - Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Provedení podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Vyhrazené místo pro vozík a kočárek v souladu s platnými předpisy.

1.3.4. Podlaha

- Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy). - Pokud jsou na podlaze víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4. Přístupy do vozu

1.4.1. Počet a rozměry dveří

• Alespoň čtyři dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dvevního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří • Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické. Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.	
Šířka 1. dveří:	1 200 mm
Šířka 2. dveří:	1 200 mm
Šířka 3. dveří:	1 200 mm
Šířka 4. dveří:	1 200 mm
Odmrazování skla předních dveří:	Zajištěno v provedení dvojitého skla s ofukováním teplého vzduchu.
Komentář:	
• Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

• Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří s výjimkou předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Blokování rozjezdu vozidla odpovídá platné legislativě.

1.4.3. Bezpečnost dveří

• Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• • Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. • Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří. • Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.5. Olakování

1.5.1. Olakování karoserie

• Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. • Barevné provedení RAL 9010 – bílá, RAL 5015 – modrá, RAL 9006 – stříbrná, RAL 9017 – černá. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Druh vrchního laku:	Dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy a dvě vrstvy akrylového bezbarvého dvousložkového laku.
Komentář:	

1.5.2. Antikorozní úprava

• Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikorozní úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti autobusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Komentář:	Na vozidlech použity materiály z nerez.
• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Použitý materiál zachovává antikoroční vlastnosti po opravách.

1.5.3. Přídržné tyče

• Provedení přídržných tyčí – nerez.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6. Vnitřní výbava

1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.2. Podlahová krytina

• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.3. Bezpečnost

• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení lékárničkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.4. Osvětlení

• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Osvětlení motorového prostoru autobusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem. • Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem. • Možnost vypnutí prvních světel za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Komentář:	
-----------	--

1.6.5. Ventilace

Ventilace v přední stěně, elektricky otevíracími střešními ventilacemi v přední a zadní části a střešními ventilátory.	
	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.6. Rámečky na informace pro cestující

V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Počet, celkový obsah (v A4):	Ve vozidle možnost umístění min. 18 informačních letáků formátu A4.
Komentář:	

1.6.7. Tlačítka pro signalizaci k řidiči

- Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím. - Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče. - Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7. Podvozek a agregáty

1.7.1. Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.2. Chlazení

Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno s obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných ministerstvem dopravy	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny bez otevírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak musí být konstruován a umístěn tak, aby byla zajištěna vyhovující funkce po celou dobu životnosti autobusu s minimální údržbou. Vodoznak musí být vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti během životnosti autobusu (např. sklo).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.3. Čištění chladičů

Všechny chladiče musí být konstruovány tak, aby bylo možné jejich účinné čištění proudem vody bez demontáže chladičů z vozidla. Technologický postup čištění chladičů může obsahovat demontáž krytů a další manipulaci s chladiči za předpokladu, že není nutné odpojit přívod chlazených médií k žádnému chladiči. Tato podmínka není splněna, pokud konstrukční řešení chladičů neumožní čištění každého chladiče proudem vody samostatně (aniž by byl zcela nebo zčásti při čištění zakryt jiným chladičem).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.4. Chladicí kapalina

- Chladicí kapalina je popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu. - Dodavatel uvede seznam všech schválených chladicích kapalin splňujících výše uvedené podmínky.	
--	--

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.5. Topení

Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek relevantních pro Českou republiku. Při posuzování nabídek (i realizační fázi zakázky) bude v této souvislosti vycházeno s obecně závazných předpisů (zejm. schválená zařízení) vydávaných ministerstvem dopravy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.6. Čištění výměníků topení

Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.7. Předehříváč motoru

- Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW. - Zdrojem tepla je spalování stlačeného zemního plynu ze zásobníků autobusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Možnost vytápění prostoru řidiče při vypnutém motoru s použitím předehříváče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.8. Naklápění a zvedání

- Autobus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem). - Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se autobus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Autobus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče. - Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.9. Motor

- Výkon nejméně 230 kW. - Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm. - Palivo CNG.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Parametry motoru:	Výkon 239 kW, objem 8 880 ccm.
Komentář:	
Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla musí být provedeno tak, aby při náhodném úniku plynu nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.10. Emise

Nabídnutý autobus musí splňovat platné emisní limity ke dni jejich předání.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Emisní limity Euro 6.

1.7.11. Převodovka

• Převodovka automatická nejméně čtyřstupňová s vestavěným retardérem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Uchazeč nabízí čtyřstupňovou automatickou převodovku s vestavěným retardérem.
• Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Ovládání - klávesnice DNR.
• Automatické přepínání převodovky z režimu jízdy do režimu neutrálu při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.12. Optimalizace kinematického řetězce

• Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru musí být optimalizován pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Nastavení motoru, převodovky, stálého převodu hnací nápravy, SW motoru a SW převodovky v takové konfiguraci, která je optimální pro provozní podmínky zadavatele, za účelem minimalizace spotřeby paliva a hospodárnosti provozu v podmínkách zadavatele.

1.7.13. Pneumatiky

• Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz.	
• Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Seznam nabízených typů pneumatik:	Michelin, Dunlop, Bridgestone. Nabízené autobusy vybaveny pneumatikami Bridgestone UAP 001 M+S.
• Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Rozměr pneumatik na všech nápravách 275/70 x 22,5".

1.7.14. Brzdy

• ABS/ASR.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Staniční brzda.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Brzdy kotoučové na všech kolech.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.15. Vzduchová soustava

• Montovat výsoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod autobus.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.16. Provozní kapaliny

• Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.17. Systém CNG

• Zásobníky na stlačený zemní plyn nejméně na 1 500 l	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Zásobníky nejméně na 1 500 l.
• Všechny rozvody pro plnění stlačeným zemním plynem musí průřezem odpovídat plnění typu NGV2 (pro minimalizaci doby plnění).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přípojky pro plnění:	
- Plnicí přípojka typu NGV1 v pravé části autobusu.	
- Plnicí přípojka typu NGV2 v pravé nebo levé části autobusu (v případě možného výběru zadavatel preferuje pravou stranu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přípojky musí být chráněné proti neoprávněné manipulaci.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Pracoviště řidiče musí být vybaveno ukazatelem množství plynu v zásobnících	
• Součástí ukazatele je výstraha pro pokles zásoby plynu v zásobnících pod minimální hranici (rezerva).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.18. Mazání podvozku a příslušenství

• Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.19. Mytí agregátů

• Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.8. Zasklení, ventilace

1.8.1. Zasklení

• Všechna skla splňují normy bezpečnosti.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Zasklení oken je provedeno lepením.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla).	
• Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Probarvení všech skel.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Komentář:	
• Jednoduchá skla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.8.2. Tepelná izolace

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9. Elektrická výbava a signalizace

1.9.1. Elektroinstalace

• Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.2. Akumulátory

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.3. Brzdová a směrová světla

• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.4. Přídavná světla

• Přední mlhová světla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.5. Zásuvka pro externí startovací zdroj

• Zásuvka pro externí startovací zdroj.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.6. Žádost o zastavení

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.7. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku

• Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítko umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.8. Nouzová signalizace

• Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíknou se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.	
---	--

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.9.9. Akustika

• Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10. Pracoviště řidiče

1.10.1. Kabina řidiče

• Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej. • Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.2. Doplňkové topení

• Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídavné teplovodní topení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující

• Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000W. Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 2 x 24 kW.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.4. Sedadlo řidiče

• Pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení

• Pracoviště řidiče autobusu je vybaveno otáčkoměrem motoru. Bez tachografu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.6. Zpětná zrcátka

• Právě vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána a ovládaná elektricky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.7. Ovládání dveří

• Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovládače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.8. Přístrojová deska

• Akustická signalizace funkce směrových světel.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Nastavitelný cyklovač stěračů.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.9. Skříňka

• V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.10. Volant

• Stavitelný volant.	
• Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.11. Radiopřehrávač

• Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB s reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné).	
• Rádio umístit do prvního zubu (od sedačky řidiče).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.12. Palubní diagnostika

• Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.13. Doplnková výbava

• Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni. Umístění podléhá schválení zadavatelem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem.	
• Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI.	
• .	

- Tlačítko je umístěno levé části přístrojové desky (žadatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části (ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele).
 - Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor.
- Provedení podléhá schválení zadavatele.



Odpověď:

ANO ☒ NE ☐

Komentář:	- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. - Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části. - Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor. Provedení podléhá schválení zadavatele.
	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

1.11.1. Optický informační a reklamní systém

- Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný). - Vnitřní informační panel 2ks pro cestující LCD 29" + WIFI (v první čtvrtině vozu a druhý za spojovacím měchem). - Instalovat časový spínač napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu. - Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.2. Umístění komponentů EIS

Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.3. Komerový systém

• Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří a pro sledování interiéru (salonu) bude jedna kamera umístěná ve stropním prostoru v přední části vozu a dvě kamery budou umístěné ve stropním prostoru ve vleku v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod. • Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schráni) v prostoru podhledu za 1 dveří na pravé straně nad podběhem pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.4. Couvání pomocí kamerového systému i s nočním viděním

• Systém obsahuje kameru a displej min. 7" pro řidiče k sledování prostoru za vozem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.5. Akustický informační systém

• Autobusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob • Povelový přijímač pro signál od nevidomých. • Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vnější reproduktor pro informaci nevidomým. • Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Příposlechový reproduktor řidiče. • Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia). • Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.6. Odbavovací systém – první dveře

- V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).
- Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).
- Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.
- Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky



Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče. • Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně). • Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12. Ostatní

1.12.1. Rezervní kolo

• Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem. • Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12.2. Výbava

• Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

Dokumentace

2.1. Návod k obsluze a údržbě

• Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusu. • Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

• Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.2. Technická dokumentace

- Úplná sada dílenských příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. - Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:	Dílenská příručka, která obsahuje schémata elektrického zapojení, rozvod vzduchové soustavy, hydrookruhu, chladicí soustavy, popisy technologických postupů apod. Katalog ND, přístup do katalogu on-line.
Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

- Tištěný katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. - Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. - Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

- Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. - Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. - Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. - Dodavatel musí zajistit aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti autobusu. - Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

Servisní vybavení

3.1. Diagnostika HW

- Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. - Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2. - Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.2. Diagnostika SW

• Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Dodavatel musí zajistit aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
• Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.3. Servisní vybavení (záruční)

• Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí nářadí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle). • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Seznam+cena/ komentář:	Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí - 5 337,02 CZK Klíč na filtr paliva a oleje - 424,84 CZK Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem - 1 451,06 CZK Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů - 775,58 CZK Sada k servisování hnací nápravy - 24 646,70 CZK
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

• Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav. • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Seznam+cena/ komentář:	0,- Kč Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení dalšího speciálního nářadí.
• Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu.	

Školení

4.1 Zaškolení personálu

• Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související. • Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Kupní smlouvy, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií. • Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. • Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah. • Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Kupní smlouvy. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Rozsah školení uveden na samostatném listě v nabídce.
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

Příloha 10b. Minimální technické požadavky na podobu požadovaného plnění a podklad pro zpracování věcné části nabídky u vozidla Typu 2: Autobus krátký (obsahově závazný vzor)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Technické podmínky vyjadřují minimální požadavky zadavatele na technické provedení. Tyto podmínky jsou povinné a jejich nesplnění má za následek vyloučení nabídky. Technické podmínky musí být obsaženy v nabídkové ceně.

V komentářích může dodavatel uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem dodavatel naplňuje, přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

1.1. Obecné

1.1.1. Životnost

• Plně nízkopodlažní a bezbariérové autobusy • Životnost vozidla minimálně 12 let v městském provozu bez nutnosti provedení generální opravy. • Dodavatel v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti.	
Odpověď:	Garantovaná životnost nízkopodlažního autobusu: 12 let

1.1.2. Bezpečnostní prvky

• Všechny bezpečnostní prvky montované do vozidla musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb vozidla s poruchou, eventuálně umožnily dojezd vozidla v nouzovém režimu. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro vozíčkáře.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.1.3. Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití

• Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. • Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámekem ze strany cestujících (unikátní - individuální klíč pro každé vozidlo).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.2. Rozměry

1.2.1. Rozměry vozidla

• Délka: 11,5 až 12,5m	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Délka karoserie:	12 m
Šířka karoserie:	2,55 m
Komentář:	
• Nástupní a výstupní hrana je u všech dveří bez schodů (nástup a výstup z/do vozu z nástupiště rovnou na podlahu vozu). Výška nástupní hrany je nejvýše 360 mm (dle 2001/85/ES). • Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm. • Sedadla nad koly mohou být na vyvýšeném stupni (nad podběhem).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.2.2. Přístupy do vozu, nástup, výstup

• Dodavatel uvede výšku nástupní hrany nad vozovkou u všech dveří autobusu (měřeno u nástupní/výstupní hrany) při nástupu a výstupu cestujících samostatně pro použití bez a s kneelingem. Závazná norma stanovuje výšku nástupní hrany bez kneelingu 340 – 360 mm.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Výška nástupní hrany [cm] bez kneelingu, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	32 cm

Výška nástupní hrany [cm] s kneelingem, dveře 1,2, ... (od přední části vozu):	25 cm
Komentář:	Uchazeč nabízí vyšší úroveň standardu výškou nástupní hrany 32 cm bez použití kneelingu.

1.2.3. Nájezdové úhly

• Nájezdové úhly min. 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7 stupňů.

1.3. Obsaditelnost

1.3.1. Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující:	
• Plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími, barevné provedení skořepiny v tmavém odstínu. • Pro stojící cestující držadla umístěná na vrchní nebo boční části do uličky směřovaných sedadel. Provedení sedadel podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Minimální celková obsaditelnost 80 cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Minimálně 8 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Počet míst k sezení z nízké podlahy uveden na výkrese v nabídce.

1.3.2. Obsaditelnost

Obsaditelnost:	
• Min. 25 % sedících cestujících. Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.	
Obsaditelnost celkem:	Min. 80
Počet sedadel min. – max.:	Uchazeč dle konstrukčních možností nabízí 31 pevných sedadel.
Komentář:	Počet míst k sezení doložen na výkrese v nabídce.

1.3.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

• Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku nebo pro kočárek v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa lze použít sklopných sedadel pro cestující. • Plocha pro cestující na invalidním vozíku / s kočárkem – žlutá podlahová krytina s piktogramem. • Zabezpečovací systém proti pohybu vozíku. • Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Provedení podléhá souhlasu zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Vyhrazené místo pro vozík a kočárek v souladu s platnými předpisy.

1.3.4. Podlaha

• Podlaha vozu je po celé délce bez schodů, sedadla mohou být na vyvýšené podestě (netýká se sedadel přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy). • Pokud jsou v podlaze víka pro přístup k součástem vozidla, nesmí ohrožovat ani omezovat pohyb cestujících.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4. Přístupy do vozu

1.4.1. Počet a rozměry dveří

• Alespoň troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří • Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, odmrazování skel v přední polovině prvních dveří ofukováním teplým vzduchem nebo elektrické. Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.	
Šířka 1. dveří:	1 200 mm
Šířka 2. dveří:	1 200 mm
Šířka 3. dveří:	1 200 mm
Odmrazování skla předních dveří:	Zajištěno v provedení dvojitého skla s ofukováním teplého vzduchu.
Komentář:	
• Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.4.2. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

• Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří s výjimkou předních (a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Blokování rozjezdu vozidla odpovídá platné legislativě.

1.4.3. Bezpečnost dveří

• Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• • Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím dvěma samostatnými tlačítky zavírání prvních a druhých až čtvrtých dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. • Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří. • Na přístrojové desce – samostatné tlačítko pro signalizaci před zavíráním dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Samostatná zvuková a světelná signalizace předních dveří nezávislá na zadních.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.5. Olakování

1.5.1. Olakování karoserie

• Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. • Barevné provedení RAL 9010 – bílá, RAL 5015 – modrá, RAL 9006 – stříbrná, RAL 9017 – černá. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Druh vrchního laku:	Dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy a dvě vrstvy akrylového bezbarvého dvousložkového laku.
Komentář:	

1.5.2. Antikoroziní úprava

• Celý podvozek a skelet karoserie musejí být v antikoroziní úpravě (nerezové materiály nebo kataforéza) a musí zajistit dosažení požadované životnosti autobusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

• Toto provedení musí zajistit zachování všech původních antikorozních vlastností po opravách v případě např. havárií.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Použitý materiál zachovává antikorozní vlastnosti po opravách.

1.5.3. Přídržné tyče

• Provedení přídržných tyčí – nerez.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6. Vnitřní vybava

1.6.1. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

• Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.2. Podlahová krytina

• Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt nebo litá, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a kabiny řidiče, kde by cestující bránili výhledu řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.3. Bezpečnost

• Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti odcizení.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení hasicími přístroji dle platné legislativy s výchozí revizí.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vybavení lékárníčkou příslušné velikosti v dosahu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Možnost nouzového otevírání dveří zvenku i zevnitř s ochranou proti náhodnému použití.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.4. Osvětlení

• Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do uzavření.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Osvětlení motorového prostoru autobusu. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Dvoustupňové LED osvětlení prostoru pro cestující	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Výkonné osvětlení místa řidiče se samostatným vypínačem. • Nad prostor, kde bude umístěna pokladna, umístit LED světlo ovládané samostatným vypínačem. • Možnost vypnutí prvních světel za kabinou řidiče v prostoru pro cestující na levé a pravé straně ovládané samostatným vypínačem pro každou stranu umístěných na pultu řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.5. Ventilace

• Ventilace elektricky otevíracími střešními ventilacemi v přední a zadní části a střešními ventilátory.	
	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.6.6. Rámečky na informace pro cestující

• V interiéru vozu o minimálním rozměru A4 na výšku montovat rámečky na informace pro cestující nebo reklamu v celém vozidle, kde to konstrukce dovoluje. Rámečky nesmí znemožnit manipulaci s víky výzbroje, pokud jsou na nich umístěny.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Počet, celkový obsah (v A4):	Ve vozidle možnost umístění min. 12 informačních letáků formátu A4.
Komentář:	

1.6.7. Tlačítka pro signalizaci k řidiči

• Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím. • Zvýšení hlasitosti signalizace od cestujících v kabině řidiče. • Signalizace od tlačítek „dveře a stop“ – akusticky je signalizováno jen první stisknutí. Řidiči se zobrazí příslušná ikona na pultu řidiče a současně se rozsvítí nápis STOP.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7. Podvozek a agregáty**1.7.1. Údržba a opravy**

• Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.2. Chlazení

• Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu měst Chomutova a Jirkova (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Kontrola hladiny chladicí kapaliny bez otevírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak musí být konstruován a umístěn tak, aby byla zajištěna vyhovující funkce po celou dobu životnosti autobusu s minimální údržbou. Vodoznak musí být vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti během životnosti autobusu (např. sklo).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.3. Čištění chladičů

• Všechny chladiče musí být konstruovány tak, aby bylo možné jejich účinné čištění proudem vody bez demontáže chladičů z vozidla. Technologický postup čištění chladičů může obsahovat demontáž krytů a další manipulaci s chladiči za předpokladu, že není nutné odpojit přívod chlazených médií k žádnému chladiči. Tato podmínka není splněna, pokud konstrukční řešení chladičů neumožní čištění každého chladiče proudem vody samostatně (aniž by byl zcela nebo zčásti při čištění zakryt jiným chladičem).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.4. Chladicí kapalina

• Chladicí kapalina je popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu. • Dodavatel uvede seznam všech schválených chladicích kapalin splňujících výše uvedené podmínky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Komentář:	
-----------	--

1.7.5. Topení

Výkon teplovodní topné soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout v regionu měst Chomutova a Jirkova.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.6. Čištění výměníků topení

Výměníky tepla v přední topné skříni a v prostoru pro cestující musí být konstruovány tak, aby bylo možné je vyčistit proudem vzduchu nebo vody bez odpojení přívodů chladicí kapaliny. Tato podmínka nemusí být splněna, pokud jsou výměníkům předřazeny snadno vyjímatelné a dostatečně účinné filtry, takže čištění výměníků není nutné.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.7. Předehříváč motoru

- Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW. - Zdrojem tepla je spalování stlačeného zemního plynu ze zásobníků autobusu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Možnost vytápění prostoru řidiče při vypnutém motoru s použitím předehříváče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.8. Naklápění a zvedání

- Autobus je vybaven naklápěním v zastávkách (kneelingem). - Kneeling je možno aktivovat pouze při otevřených dveřích a po zavření dveří se autobus srovná do pracovní výšky. Kneeling je možno deaktivovat tlačítkem na přístrojové desce řidiče.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Autobus je vybaven zvětšováním světlé výšky při přejezdech nerovností. Ovládání zvýšení a zpětného snížení světlé výšky tlačítkem na přístrojové desce řidiče. - Automatická deaktivace při rychlosti vyšší než 7 km/ hod.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.9. Motor

- Výkon nejméně 210 kW. - Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm. - Palivo CNG.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Parametry motoru:	Výkon 239 kW, objem 8 880 ccm.
Komentář:	
Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla musí být provedeno tak, aby při náhodném úniku plynu nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.10. Emise

Nabídnutý autobus musí splňovat platné emisní limity ke dni jejich předání.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Emisní limity Euro 6.

1.7.11. Převodovka

Převodovka automatická nejméně čtyřstupňová s vestavěným retardérem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐

Komentář:	Uchazeč nabízí čtyřstupňovou automatickou převodovku s vestavěným retardérem.	
	Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:	Ovládání - klávesnice DNR.	
	Automatické přepínání převodovky z režimu jízdy do režimu neutrálu při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.7.12. Optimalizace kinematického řetězce

	Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru musí být optimalizován pro provozní podmínky zadavatele za účelem minimalizace spotřeby paliva.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:	Nastavení motoru, převodovky, stálého převodu hnací nápravy, SW motoru a SW převodovky v takové konfiguraci, která je optimální pro provozní podmínky zadavatele, za účelem minimalizace spotřeby paliva a hospodárnosti provozu v podmínkách zadavatele.	

1.7.13. Pneumatiky

	- Pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz a celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru provedení M+S pro celoroční provoz. - Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
Seznam nabízených typů pneumatik:	Michelin, Dunlop, Bridgestone. Nabízené autobusy vybaveny pneumatikami Bridgestone UAP 001 M+S.	
	Shodný rozměr pneumatik na všech nápravách.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:	Rozměr pneumatik na všech nápravách 275/70 x 22,5".	

1.7.14. Brzdy

	ABS/ASR.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
	Staniční brzda.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
	Vozidlo je vybaveno ruční brzdou působící na kola zadní nápravy.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
	Brzdy kotoučové na všech kolech.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.7.15. Vzduchová soustava

	Montovat vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
	Možnost vypuštění kondenzátu ze všech vzduchojemů bez speciálních přípravků a bez potřeby přístupu pod autobus.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.7.16. Provozní kapaliny

	Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.	
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.7.17. Systém CNG

• Zásobníky na stlačený zemní plyn nejméně na 1 200 l	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Zásobníky nejméně na 1 200 l.
• Všechny rozvody pro plnění stlačeným zemním plynem musí průřezem odpovídat plnění typu NGV2 (pro minimalizaci doby plnění).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přípojky pro plnění:	
- Plnicí přípojka typu NGV1 v pravé části autobusu.	
- Plnicí přípojka typu NGV2 v pravé nebo levé části autobusu (v případě možného výběru zadavatel preferuje pravou stranu).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Přípojky musí být chráněné proti neoprávněné manipulaci.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Pracoviště řidiče musí být vybaveno ukazatelem množství plynu v zásobnících	
• Součástí ukazatele je výstraha pro pokles zásoby plynu v zásobnících pod minimální hranici (rezerva).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.18. Mazání podvozku a příslušenství

• Pro mazání podvozku a příslušenství použít centrální mazání (v případě, že zařízení je potřeba během života přimazávat).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.7.19. Mytí agregátů

• Možnost mytí motoru a ostatních agregátů a podvozku vozu s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.8. Zasklení, ventilace**1.8.1. Zasklení**

• Všechna skla splňují normy bezpečnosti.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Zasklení oken je provedeno lepením.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Zasklení čelního informačního panelu čirým sklem s možností odmrazování (pokud není součástí čelního skla vozidla).	
• Zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Vozidlo osadit maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Probarvení všech skel.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Jednoduchá skla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.8.2. Tepelná izolace

• Interiér vozidla tepelně izolován od vnějšího prostředí.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9. Elektrická výbava a signalizace**1.9.1. Elektroinstalace**

• Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé v českém jazyce.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.2. Akumulátory

• Bezúdržbové akumulátory o kapacitě min. 220 Ah.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.3. Brzdová a směrová světla

• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla v provedení LED, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.4. Přídavná světla

• Přední mlhová světla.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		
• Přídavná homologovaná LED světla pro denní svícení. Přepnutím na tlumená světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.5. Zásuvka pro externí startovací zdroj

• Zásuvka pro externí startovací zdroj.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.6. Žádost o zastavení

• Žádost o zastavení v příští zastávce: tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP u každých dveří. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.7. Výstup s kočárkem, výstup invalidy na vozíku

• Výstup s kočárkem a invalidy na vozíku: tlačítka umístěna v prostoru plošiny pro přepravu kočárku tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení). Opakovaná signalizace není blokována.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.8. Nouzová signalizace

• Nouzová signalizace: tlačítka umístěná nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíknou se tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.9.9. Akustika

• Zvuková signalizace při zařazení zpátečky.		
Odpověď:	ANO ☒	NE ☐
Komentář:		

1.10. Pracoviště řidiče**1.10.1. Kabina řidiče**

- Pracoviště řidiče je odděleno od prostoru cestujících uzavřenou kabinou s prosklenými dveřmi s okénkem umožňujícím doplňkový prodej.
- Na vnitřní stranu stěny za řidičem vylepit schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče. Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.2. Doplňkové topení

- Standardní topení pracoviště řidiče musí být dimenzováno tak, aby byla zajištěna tepelná pohoda pro řidiče, k zajištění je možné využít přídatné teplovodní topení.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.3. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče a salonu pro cestující

- Kabina řidiče je vybavena zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) chladicí výkonu 3000 W.
- Salon pro cestující je vybaven zařízením pro ochlazení vzduchu (plnohodnotná klimatizace) minimální chladicí výkon klimatizace v prostoru pro cestující 1 x 24 kW.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.4. Sedadlo řidiče

- Pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.5. Otáčkoměr, záznamové zařízení

- Pracoviště řidiče autobusu je vybaveno otáčkoměrem motoru. Bez tachografu.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.6. Zpětná zrcátka

- Právě vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět zvenku na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Obě vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána a ovládaná elektricky.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Vnitřní zpětné zrcátko (nebo zrcátka) umístit tak, aby zajišťovalo/-a dobrý výhled z místa řidiče do prostoru cestujících a na dveře při jejich otevření.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

1.10.7. Ovládání dveří

- Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace a kontrolky musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovládače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.

Odpověď: ANO ☒ NE ☐

Komentář:

- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Venkovní tlačítko v přední části pro přístup řidiče do vozu musí být umístěno nebo chráněno proti povětrnostním vlivům s cílem dosažení garantované životnosti vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.8. Přístrojová deska

• Akustická signalizace funkce směrových světel.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Nastavitelný cyklovač stěračů.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.9. Skříňka

• V prostoru kabiny řidiče je uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřebu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.10. Volant

• Stavitelný volant. • Naklápění volantu ve svislé rovině společně s přístrojovou deskou.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.11. Radiopřehrávač

• Kabina řidiče je vybavena rádiem s USB a reproduktory (ozvučení mimo kabinu není možné). • Rádio umístit do prvního zubu (od sedačky řidiče).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.10.12. Palubní diagnostika

• Pracoviště řidiče je vybaveno zjednodušenou diagnostikou závad na vozidle.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

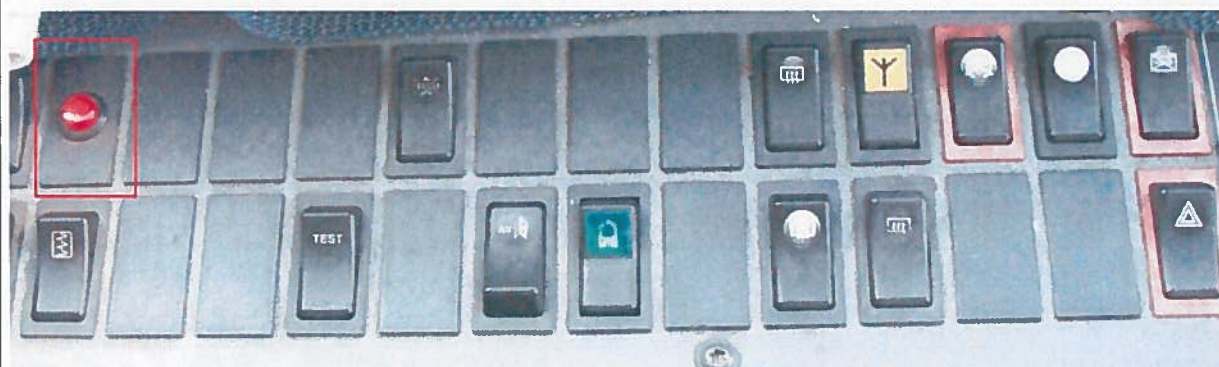
1.10.13. Doplnková výbava

• Chladicí box. Umístění v kabině řidiče nebo mimo ni. Umístění podléhá schválení zadavatelem.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Kabina řidiče je vybavena tlačítkem pro klíčování radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. • Radiostanice a WIFI bude umístěna ve schráně elektroniky nad řidičem. • Po vypnutí klíčku zapalování dojde k vypnutí radiostanice a WIFI. • Tlačítko je umístěno levé části přístrojové desky (zadavatel preferuje, nejedná se o závazný požadavek). Pokud to není z konstrukčních důvodů možné, je možné ho umístit na levý ovládací panel pod oknem v jeho přední části (ve vztahu k umístění se jedná o nezávazný požadavek zadavatele). • Tlačítko bude žluté barvy, nebo se žlutým označením, viz obrázek – vzor.	
Provedení podléhá schválení zadavatele.	



Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
- Kabina řidiče je vybavena tlačítkem „nouze“ pro odeslání nouzového signálu pomocí radiostanice. Tlačítko nebude zapojeno do palubního elektrického rozvodu, připojovací vodiče budou ukončeny v místě určeném pro radiostanici a označeny. - Tlačítko je umístěno na levém ovládacím panelu pod oknem v jeho zadní části.	

- Tlačítko bude červené barvy, odlišného tvaru od ostatních tlačítek, viz obrázek – vzor.
- Provedení podléhá schválení zadavatele.



Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Kabina řidiče (její část určená pro umístění elektrických zařízení) bude vybavena stabilizovaným měničem 24/12V 10 A pro připojení radiostanice.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11. Elektronický informační a odbavovací systém

1.11.1. Optický informační a reklamní systém

- Vnější informační panely barva oranžová (vpředu, pravý bok mezi první a druhé dveře, zadní – pouze číselný).
- Vnitřní informační panel 1ks pro cestující LCD 29" + WIFI (v první třetině vozu).
- Instalovat časový spínač napájení panelů nebo umožnit napájení panelů při zapnutém zapalovacím klíčku na první polohu.
- Kabeláž vnějších a vnitřních informačních panelů ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Kabeláž zobrazovače ukončit do rozvodky EM Rdi-S2	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.2. Umístění komponentů EIS

- Všechny komponenty montovat pokud možno (z hlediska umístění se nejedná o závazný požadavek) do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně. Součástí je měnič 24/12 V pro napájení radiostanice.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.3. Kamerový systém

- Systém obsahuje kamery a displej min. 7" pro sledování prostoru všech dveří a pro sledování interiéru (salonu) budou dvě kamery umístěné ve stropním prostoru v součinnosti se záznamovým zařízením s délkou uchování záznamu alespoň 72 hod.
- Úložiště pro záznamové zařízení musí být v samostatném boxu (schrání) v prostoru podhledu za 1 dveřmi na pravé straně nad podběhem pevně přichycené proti odcizení a dvířka boxu uzamykatelná samostatným klíčem.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.4. Couvání pomocí kamerového systému i s nočním viděním

- Systém obsahuje kameru a displej min. 7" pro řidiče k sledování prostoru za vozem.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.5. Akustický informační systém

- Autobusy budou vybavené minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob
- Povelový přijímač pro signál od nevidomých.
- Kabeláž pro povelový přijímač ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

- Anténa povelové soupravy pro signál od nevidomých.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

- Vnější reproduktor pro informaci nevidomým.
- Kabeláž pro vnější reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

- Příposlechový reproduktor řidiče.
- Kabeláž pro příposlechový reproduktor ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

- Ozvučení prostoru cestujících pro hlášení zastávek (netýká se rádia).
- Kabeláž pro hlášení zastávek ukončit do rozvodky EM Rdi-S2.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.11.6. Odbavovací systém – první dveře

- V prostoru prvních dveří je místo pro uchycení elektronického odbavovacího systému (viz. obrázek vzor).
- Uchycení je možné vytvořit systémem madel, přičemž vodorovné úchyty musí být ve svislém směru nastavitelné (viz. obrázek vzor).
- Svislé madlo pro uchycení peněžní pokladny je uchyceno s možností jeho horizontálního posunu.
- Vlastní odbavovací systém není předmětem dodávky



Provedení podléhá schválení zadavatele.

Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

• Do tohoto místa u prvních dveří jsou přivedeny vodiče. • Vodiče budou stočeny v místě jejich přivedení do madla (pod stropem, resp. ve stropní schráně). • Délka stočených vodičů po rozbalení musí být nejméně 3 metry (od jejich vstupu do svislého madla).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12. Ostatní

1.12.1. Rezervní kolo

• Dodané vozidlo musí být vybaveno rezervním kolem. • Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

1.12.2. Výbava

• Vozidlo je vybaveno výbavou předepsanou předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	

Dokumentace

2.1. Návod k obsluze a údržbě

• Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusu. • Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.).	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Návod k obsluze musí být dodán v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Součástí nabídky a NOÚ musí být uvedeny požadavky na údržbu nabízeného vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.2. Technická dokumentace

• Úplná sada dílešných příruček k vozidlu, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. • Technická dokumentace musí být dodána v českém jazyce ve 4x tištěném provedení a v jednom provedení v elektronické podobě. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
Seznam technické dokumentace, která je k dispozici:	Dílešná příručka, která obsahuje schémata elektrického zapojení, rozvod vzduchové soustavy, hydrookruhu, chladicí soustavy, popisy technologických postupů apod. Katalog ND, přístup do katalogu on-line.
• Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.3. Katalog náhradních dílů – papírová forma

• Tištěný katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. • Tištěný katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce umožňující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. • Zadavatel požaduje 4x v tištěném provedení. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

2.4. Katalog náhradních dílů – elektronická forma

• Elektronický katalog náhradních dílů musí obsáhnout veškeré skupiny a díly použité na vozidle. • Elektronický katalog náhradních dílů musí být dodán v českém jazyce ve formě podporující vyhledávání minimálně podle skupiny (agregátu), názvu dílu, čísla dílu. • Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. • Dodavatel musí zajistit aktualizace databáze po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Zadavatel požaduje 1x katalog ND pro lokální instalaci. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

Servisní vybavení**3.1. Diagnostika HW**

• Součástí nabídky je servisní diagnostické zařízení (plnohodnotný HW) potřebný pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Pokud je to nezbytné, je tento HW vybaven nainstalovaným operačním systémem vhodným pro provoz SW dle odstavce 3.2. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.2. Diagnostika SW

• Součástí nabídky je veškeré programové vybavení potřebné pro diagnostiku všech diagnostikovatelných skupin (agregátů) dodaného autobusu. • Dodavatel musí zajistit aktualizace SW po celou dobu deklarované životnosti autobusu. • Diagnostický SW je v českém jazyce nebo je doplněn o úplný překlad. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Seznam kompletu diagnostiky uveden na samostatném listě v nabídce.
• Součástí této ceny je předplatné pro aktualizaci SW po dobu poskytnuté záruky.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
• Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.3. Servisní vybavení (záruční)

• Součástí nabídky musí být jedna sada speciálního servisního nářadí nezbytného pro provádění předepsaných údržeb (speciálním se rozumí nářadí a přípravky, které se nedají pořídit v běžné prodejní síti a slouží k provádění úkonů výhradně na nabízeném vozidle). • V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři. • Zadavatel požaduje dodávku 1 kompletu této položky. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Seznam+cena/	Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí - 5 337,02 CZK

komentář:	Klíč na filtr paliva a oleje - 424,84 CZK Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem - 1 451,06 CZK Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů - 775,58 CZK Sada k servisování hnací nápravy - 24 646,70 CZK
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

3.4. Servisní vybavení (pozáruční) – není součástí zadávacího řízení (informativní charakter)

- Dodavatel samostatně uvede seznam s pořizovacími cenami dalšího servisního vybavení, které se nedá pořídit v běžné prodejní síti, nutného pro provádění pozáručních oprav. - V případě, že takového vybavení není zapotřebí, uvede to dodavatel v komentáři.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Seznam+cena/ komentář:	0,- Kč Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení dalšího speciálního nářadí.
Dodavatel uvede pouze pro informaci zadavatele předpokládaný seznam vybavení, které bude nutné pro zajištění pozáručního servisu.	

Školení

4.1 Zaškolení personálu

- Dodavatel provede proškolení personálu zadavatele (zejm. řidiči, servisní pracovníci) pro využití vozidel v provozu, záruční, pozáruční a mimozáruční údržbu a činnosti s touto údržbou související. - Školení bude provedeno v rozsahu vyplývajícím z podmínek Kupní smlouvy, platné legislativy, platných norem a požadavků zadavatele vyplývajících ze stanovených hodnotících kritérií. - Školení bude provedeno celkem pro 10 zaměstnanců. Požadavek se vztahuje souhrnně k celé dodávce tohoto typu vozidla. - Dodavatel v komentáři uvede přehled takto definovaných školení a jejich odhadovaný časový rozsah. - Detailní přehled nezbytného školení, které dodavatel v rámci realizace zakázky zadavateli poskytne, bude zpracována do samostatné přílohy Kupní smlouvy. Tuto přílohu doloží vybraný dodavatel před uzavřením smlouvy.	
Odpověď:	ANO ☒ NE ☐
Komentář:	Rozsah školení uveden na samostatném listě v nabídce.
Tento aspekt dodávky je součástí dodávky a ceny vozidla.	

Podrobný popis nabízeného autobusu Solaris Urbino 18 CNG**Obecné technické podmínky**

- ❑ Nabízený autobus je čtyřdveřový nízkopodlažní autobus pro městskou dopravu osob o délce 18 m, uchazeč garantuje životnost autobusů v délce 12 let v městském provozu.
- ❑ Blokování rozjezdu autobusu před dovřením dveří a před uvedením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- ❑ Autobusy dodané na základě této veřejné zakázky jsou identické a pocházejí od stejného výrobce, pokud kupující nevznese jiné požadavky.
- ❑ Nabízené autobusy splňují legislativní podmínky na území ČR týkající se vlivů na životní prostředí a podmínky pro provoz ve veřejné dopravě osob.
- ❑ Nabízené autobusy jsou homologovány a mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Nízkopodlažnost je definována v technickém průkaze.
- ❑ Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.
Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.
Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.
Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.
Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.
Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.

Vnější lak karoserie

Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003.

Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.



- ❑ Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, první dveře samostatně uzamykatelné z vnějšku, II., III. a IV. dveře uzamykatelné z vnitřního prostoru vozidla s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- ❑ Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu jsou konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost je věnována bezpečnostním systémům brzdové soustavy, dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. Signalizace stavu nezatažené parkovací brzdy při vypnutém zapalování.
- ❑ Autobus je vybaven funkcí, která umožní řidiči vyřazení vybraných bezpečnostních prvků z činnosti v případě poruchy některého ze systému, s nímž je daný bezpečnostní prvek svázán. Vyřazení takového bezpečnostního prvku, či sestavy více bezpečnostních prvků, je umožněno pouze řidiči s jeho přímým vědomím (varovná informace o takovém stavu na přístrojové desce).

Karoserie

- ❑ Délka: 18 m
- ❑ Šířka: 2,55 m
- ❑ Výška: 3,25 m
- ❑ Výška podlahy nad vozovkou: 320 mm (měřeno u nástupní hrany všech dveří bez použití zařízení pro snižování výšky nástupní hrany v zastávkách – kneelingu). Vozidla jsou vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách (kneelingem) s možností aktivace a deaktivace z místa řidiče. Před rozjezdem vozidla dochází k automatickému vrácení kneelingu do základní polohy (blokování rozjezdu ve sklopené poloze). Možnost snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- ❑ Všechny dveře bez schodů.
- ❑ Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°.
- ❑ Obsaditelnost: celková obsaditelnost min. 140, přesný údaj o celkové obsaditelnosti definován v technickém průkazu, min. 38 - 42 míst k sezení, 0 sklopných sedadel, z počtu míst k sezení je min. 12 míst dostupných z plně nízkopodlažní části. Vybraná sedadla vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu orientace. Podlahová plocha pro stojící cestující v souladu s R107 EHK.
- ❑ Čtvery dveře pro nástup a výstup, uspořádání dveří 2-2-2-2, na pravé straně vozu, ovládané z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce min. 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce. Odmrazování skel v předních dveřích je zajištěno provedením dvojitým zasklením v kombinaci s ofukováním teplým vzduchem.



- ❑ Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících při jejich zavírání s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické rezervaci se dveře zavrou až po dalším použití tlačítka ovládaného řidičem.
- ❑ Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.
- ❑ Signalizace - stisknutím tlačítka pro zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace v trvání cca 3 sekund a následně je zahájeno zavírání dveří při pokračování signalizace. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří.
- ❑ Dostatečný počet přídržných míst. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedel pro cestující s držadly na opěrkách. Držadla na vodorovných tyčích s aretací proti posuvu.
- ❑ Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- ❑ Ovládání dveří – nezávislé ovladače pro dveře I a II, III, IV dveře.
- ❑ Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- ❑ Barevné provedení olakování karoserie podléhá schválení zadavatelem.
- ❑ Uchazeč garantuje životnost laku a polepů aplikovaných na základě obecně závazné legislativy nejméně 7 let při denním mytí v rotačních myčkách.
- ❑ Vnější osvětlení:
 - Dálková, tlumená, mlhová přední.
 - Denní LED.
 - Parkovací, poziční, směrová světla – LED.
 - Zadní mlhová světla, couvací - LED.
 - Zdvojená zadní obrysová, směrová, brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části vozu. Všechna zadní světla v provedení LED.
- ❑ Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru dveří při otevřených dveřích.
- ❑ Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, ovládaná z místa řidiče. Z pravého zrcátka lze vidět na ostatní dveře při otevřených předních dveřích.
- ❑ Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu. Možnost mytí autobusu v rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zrcátky.
- ❑ Vnější a vnitřní schrány mají provedení zámků s vnitřním čtyřhranem.



Interiér

- ❑ Kabina řidiče:
 - Uzavřená pro městský provoz.
 - Boční sklo na střední konzole a na dveřích kabiny.
 - Uzamykatelný prostor pro osobní věci řidiče.
 - Možnost uzamčení kabiny zevnitř a zvenčí.
 - Kabina a čelní sklo je konstruováno tak, že je omezeno vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru v čelním skle. Vícetupňové osvětlení kabiny.
- ❑ Sedadlo řidiče:
 - Pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem.
 - Opěrka hlavy, nastavitelná bederní opěrka, sklopná loketní opěrka.
 - Vyhřívání.
 - Seřiditelné se samostatným posuvem spodního sedáku.
 - Nosnost sedadla min. 150 kg.
- ❑ Akustická signalizace funkce směrových světel.
- ❑ Regulace intenzity osvětlení přístrojové desky.
- ❑ Seřiditelný cyklovač stěračů.
- ❑ Autobus je vybaven chladničkou na nápoje.
- ❑ Autobus je vybaven couvací kamerou s přenosem dat v reálném čase. Automatická aktivace při zařazení zpětného chodu.
- ❑ Kamerový systém sledování interiéru vozidla.
- ❑ Kamerový systémem pro sledování prostoru dveří.
- ❑ Palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem.
- ❑ Autobus je vybaven celovozovou klimatizací.
- ❑ Podlahová krytina ALTRO protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním, v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, výhled řidiče vpravo, žlutá krytina, kde by cestující bránili ve výhledu, plastové lišty lemující krytinu v provedení, které vylučuje poranění cestujících, možnost mytí podlahy tlakovou vodou.
- ❑ Sedadla pro cestující:
 - Sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky.
 - Sedadla jsou plastová. Sedadla jsou uchycena v autobuse tak, že je možné provádět snadný úklid podlahy.



- Každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- ❑ Stanoviště pro přepravu kočárku a invalidního vozíku, umístění naproti II. dveří, je vybaveno v souladu s platnou legislativou. Povinné texty, opěrná deska, madlo, signalizační tlačítka. V prostoru druhých dveří je umístěna ručně ovládaná plošina, s nosností min. 350 kg, pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- ❑ Zasklení:
 - Všechna skla v determálním provedení, bez použití folie. Skla jsou ke karoserii lepena.
 - Čelní sklo je nedělené, odmlžováno výkonnými ventilátory.
 - Boční skla jsou v horní části posuvně otevíratelná.
 - Zadní sklo je rovné.
- ❑ Topení:
 - Vytápění předním dmychadlem s regulací.
 - Konvektorové topení ve vozidle.
 - Dmychadla dvoustupňová pod sedadly.
 - Nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládané z jednoho panelu.
- ❑ Ventilace:
 - Tlakovo - odsávací ventilátory.
- ❑ Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži lankem.
- ❑ Osvětlení interiéru:
 - LED osvětlení ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací.
- ❑ Reklamní rámečky pro informování cestujících.
- ❑ Interiér autobusu je v provedení usnadňující jeho čištění a vybavení v interiéru je upevněno tak, že nedochází ke vzniku nežádoucích zvukových projevů za provozu.
- ❑ Vnitřní zrcátko pro sledování interiéru umístěné na přední OTK.
- ❑ Rádio v kabině řidiče.
- ❑ Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče.
- ❑ Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- ❑ Celkové provedení vozidla (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, výška podlahy, atd.) v souladu s platnou legislativou.
- ❑ Přístup k bateriím je z vnější části vozu.



- ❑ Elektroinstalace 24 V.
- ❑ Vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě.
- ❑ Hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou.
- ❑ Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládáním i pedálem brzdy.
- ❑ Strop - panel odolný proti vlhku, uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky, tepelná izolace.
- ❑ Boční stěny - panel odolný proti vlhku, tepelná izolace.
- ❑ Bezpečnostní vybavení:
 - Nouzové východy bočními okny.
 - Nouzové otvírání dveří.
 - Výstražné cedulky.
 - Úchyty a madla pro cestující.
 - Zvuková signalizace před zavřením dveří.
 - 2 hasicí přístroje, 2 klíny pod kola.
 - Lékárnička. Výstražný trojúhelník.

Podvozek a agregáty

- ❑ Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům (zejména k hrdlům pro doplňování všech provozních kapalin a maziv), na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.
- ❑ Na vozech jsou dostatečně značené kontrolní vzduchové přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti a nutnosti vstupu pod vůz) a na dostatečně chráněných místech.
- ❑ Diagnostické zásuvky elektronických systémů umístěné centrálně na jednom, dobře přístupném místě.
- ❑ Pro manipulaci s nepojížděným autobusem je každý vůz vybaven zařízením pro tažení a tlačení dalším vozem. Toto zařízení je možné využít v přední i zadní části vozu.
- ❑ Umístění vzduchových přípojek pro plnění vzduchové soustavy autobusu z externího zdroje v přední i zadní části vozu.
- ❑ Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro požadované klimatické podmínky.
- ❑ Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti.



- ☐ Signalizace nízkého stavu chladicí kapaliny na přístrojové desce.
- ☐ Nabízené motory splňují emisní limity dle platných norem v době dodání vozidla, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
Typ motoru Cummins ISL G 6C 320, 239 kW, 8 880 cm³.
- ☐ Plynové láhve na střeše vozu.
- ☐ Plnicí hrdla umístěna po pravé straně vozu. Rozvod plynu je zajištěn potrubím o průřezu odpovídajícím plnění typu NGV2.
- ☐ Zabezpečení horkých částí proti případnému vzniku požáru.
- ☐ Vozidla jsou vybavena samohasicím zařízením.
- ☐ Nabízená čtyřstupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání DNR, automatické přepínání do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- ☐ Na všech nápravách pneumatiky M+S (celoroční použití), 275/70 R 22,5, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo.
- ☐ Mazací místa podvozku mazány z centrálního mazání. Porucha funkce mazání je signalizována řidiči na přístrojové desce.
- ☐ Autobus je vybaven předešříváčem SPHEROS, který zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu. Oběhové čerpadlo je zapojeno tak, že dochází k vytápění autobusu zbytkovým teplem při vypnutém motoru a předešříváči.
- ☐ Možnost mytí agregátů a podvozku vysokotlakými mycími stroji s výjimkou elektropříslušenství.
- ☐ 2 bezúdržbové akumulátory 12V/225 Ah, s indikací nabití na přístrojové desce.
- ☐ Ohřívavý vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
- ☐ Na vozidle umístěna zásuvka pro externí startovací zdroj.
- ☐ Autobus je vybaven staniční brzdou s aktivací po otevření všech dveří.
- ☐ V rozvodné skříni je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé.



- ❑ Elektrický a mechanický odpojovač baterií.
- ❑ V kabině řidiče autozásuvka.
- ❑ Osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavřeném víku.
- ❑ Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco.
- ❑ Brzdy:
 - EBS (ABS/ASR) WABCO.
 - Všechny brzdy kotoučové.
 - Brzdový systém dvouokruhový.
 - Brzdové trubky z umělé hmoty.
 - Vzduchojemy hliníkové.
 - Provozní, staniční, parkovací, retardér.
- ❑ Řízení ZF Servocom. Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu, ovládání na bočním pultu řidiče.
- ❑ Nápravy:
 - Přední nezávislé zavěšení ZF RL 82EC,
 - Střední portálová ZF AVN 132,
 - Zadní hnací portálová ZF AV 133.
- ❑ Kloubový mechanismus Hübner.
- ❑ Provozní náplně (maziva, chladicí kapalina je předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením).

Odbavovací, informační a komunikační systém

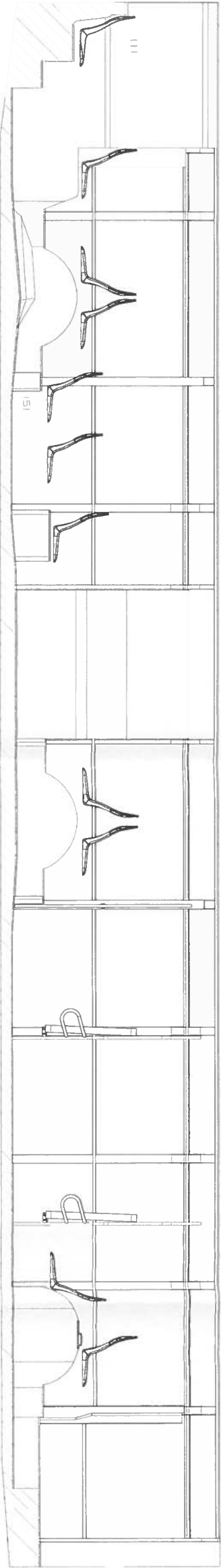
- ❑ Vozidlo vybaveno sestavou odbavovacího, informačního a komunikačního systému specifikovanou v Zadávací dokumentaci.
- ❑ Ve voze jsou namontována tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči, tlačítka výstup kočárku, tlačítka výstup vozíčkáře, tlačítka k otevírání dveří cestujícími (samoobsluha). Po zmáčknutí tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči se ozve zvukový signál, rozsvítí nápis „STOP“ ve vozidle. Po otevření dveří nápis zhasne. Při zavírání dveří se zapne zvuková a světelná signalizace nad dveřmi, současně zní minimálně 3 sekundy akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Po dovření dveří jsou oba druhy signalizace ukončeny.
- ❑ Dveře vždy zavírá řidič, jejich automatické zavření není přípustné.
- ❑ Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy. Jsou umístěna tak, aby co byla omezena možnost neúmyslného stisknutí.



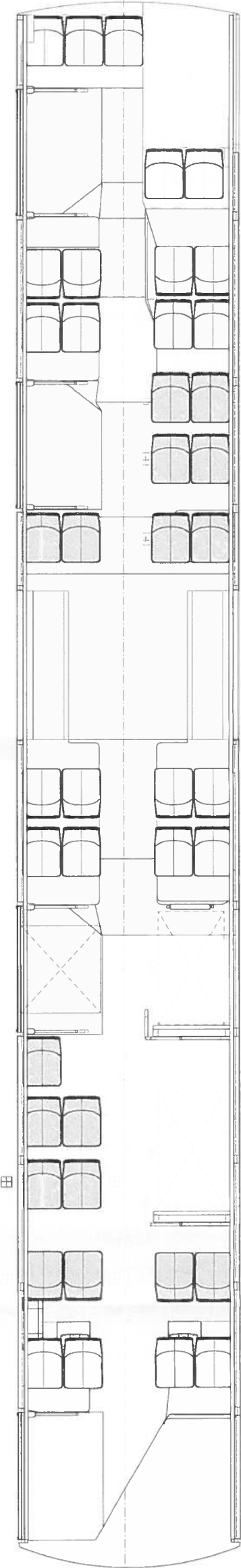
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

Rozklad sedadel

A-A

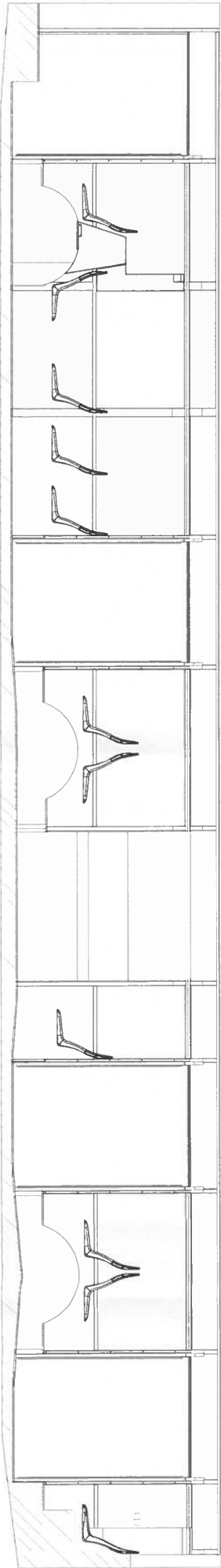


B
+
A



B
+
A

B-B

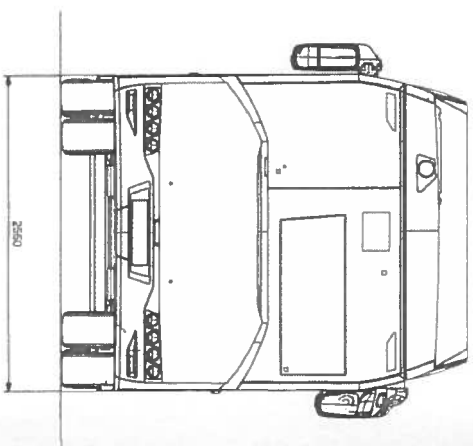
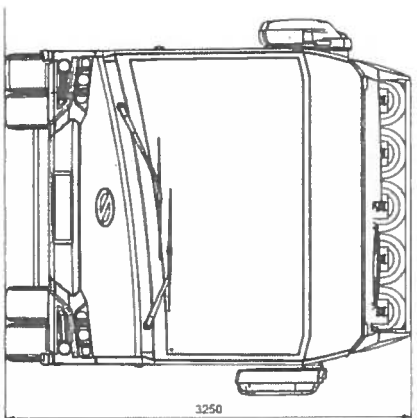
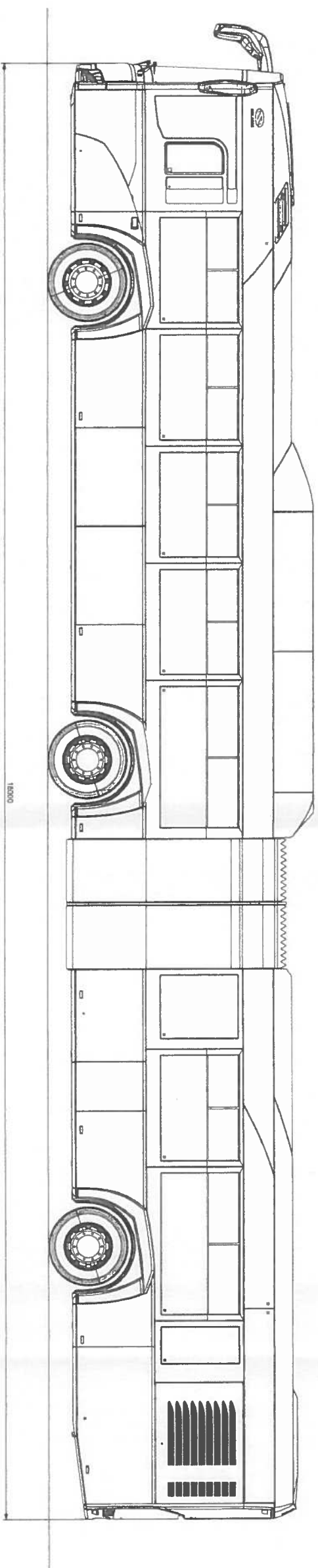
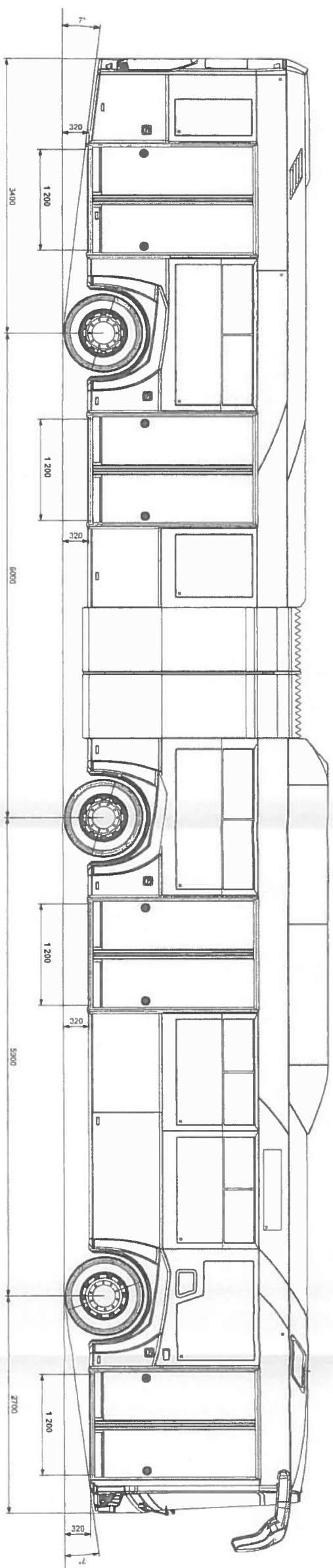


42 + 0 + 1 Míst k sezení

17 + 0 Míst dostupných z nízké podlahy

Místa vyhrazená pro invalidní osoby

Místa dostupná z nízké podlahy



Rozměrový výkres



SOLARIS

Podrobný popis nabízeného autobusu Solaris Urbino 12 CNG

Obecné technické podmínky

- ❑ Nabízený autobus je třídvéřový nízkopodlažní autobus pro městskou dopravu osob o délce 12 m, uchazeč garantuje životnost autobusů v délce 12 let v městském provozu.
- ❑ Blokování rozjezdu autobusu před dovřením dveří a před uvedením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- ❑ Autobusy dodané na základě této veřejné zakázky jsou identické a pocházejí od stejného výrobce, pokud kupující nevznese jiné požadavky.
- ❑ Nabízené autobusy splňují legislativní podmínky na území ČR týkající se vlivů na životní prostředí a podmínky pro provoz ve veřejné dopravě osob.
- ❑ Nabízené autobusy jsou homologovány a mají schválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích v ČR. Nízkopodlažnost je definována v technickém průkaze.
- ❑ Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.
Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.
Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.
Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.
Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.
Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.

Vnější lak karoserie:

Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003. Toto provedení zajišťuje 100% zachování všech původních antikoročních vlastností po opravách v případě např. havárií.





SOLARIS

- ❑ Zajištění vozu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v ČR, první dveře samostatně uzamykatelné z vnějšku, II. a III. dveře uzamykatelné z vnitřního prostoru vozidla s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.
- ❑ Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu jsou konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost je věnována bezpečnostním systémům brzdové soustavy, dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. Signalizace stavu nezatažené parkovací brzdy při vypnutém zapalování.
- ❑ Autobus je vybaven funkcí, která umožní řidiči vyřazení vybraných bezpečnostních prvků z činnosti v případě poruchy některého ze systému, s nímž je daný bezpečnostní prvek svázán. Vyřazení takového bezpečnostního prvku, či sestavy více bezpečnostních prvků, je umožněno pouze řidiči s jeho přímým vědomím (varovná informace o takovém stavu na přístrojové desce).

Karoserie

- ❑ Délka: 12 m.
- ❑ Šířka: 2,55 m.
- ❑ Výška: max. 3,30 m.
- ❑ Výška podlahy nad vozovkou: 320 mm (měřeno u nástupní hrany všech dveří bez použití zařízení pro snižování výšky nástupní hrany v zastávkách – kneelingu). Vozidla jsou vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách (kneelingem) s možností aktivace a deaktivace z místa řidiče. Před rozjezdem vozidla dochází k automatickému vrácení kneelingu do základní polohy (blokování rozjezdu ve sklopené poloze). Možnost snížení podlahy o cca 70 mm a zvýšení světlé výšky vozu o cca 60 mm.
- ❑ Všechny dveře bez schodů.
- ❑ Nájezdové úhly vpředu i vzadu 7°.
- ❑ Obsaditelnost: celková obsaditelnost min. 80, přesný údaj o celkové obsaditelnosti definován v technickém průkazu, min. 27 - 31 míst k sezení, 0 sklopných sedadel, z počtu míst k sezení je min. 10 míst dostupných z plně nízkopodlažní části. Vybraná sedadla vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu orientace. Podlahová plocha pro stojící cestující v souladu s R107 EHK.
- ❑ Troje dveře pro nástup a výstup, uspořádání dveří 2-2-2, na pravé straně vozu, ovládané z místa řidiče, otevírající se dovnitř, všechny o šířce min. 1 200 mm, křídla dveří prosklená v celé výšce. Odmrazování skel v předních dveřích je zajištěno provedením dvojitým zasklením v kombinaci s ofukováním teplým vzduchem.



- ❑ Dveře jsou jištěny proti sevření cestujících při jejich zavírání s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické rezervaci se dveře zavrou až po dalším použití tlačítka ovládaného řidičem.
- ❑ Proces zavírání dveří je možné kdykoliv zastavit povellem k otevření dveří.
- ❑ Signalizace - stisknutím tlačítka pro zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace v trvání cca 3 sekund a následně je zahájeno zavírání dveří při pokračování signalizace. Signalizace se vypíná automaticky při dovření dveří.
- ❑ Dostatečný počet přídržných míst. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedel pro cestující s držadly na opěrkách. Držadla na vodorovných tyčích s aretací proti posuvu.
- ❑ Všechny ovládací prvky dveří včetně signalizace jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.
- ❑ Ovládání dveří – nezávislé ovladače pro dveře I a II, III dveře.
- ❑ Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř zajištěno proti neúmyslné manipulaci.
- ❑ Barevné provedení olakování karoserie podléhá schválení zadavatelem.
- ❑ Uchazeč garantuje životnost laku a polepů aplikovaných na základě obecně závazné legislativy nejméně 7 let při denním mytí v rotačních myčkách.
- ❑ Vnější osvětlení:
 - Dálková, tlumená, mlhová přední.
 - Denní LED.
 - Parkovací, poziční, směrová světla – LED.
 - Zadní mlhová světla, couvací - LED.
 - Zdvojená zadní obrysová, směrová, brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části vozu. Všechna zadní světla v provedení LED.
- ❑ Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru dveří při otevřených dveřích.
- ❑ Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka, ovládaná z místa řidiče. Z pravého zrcátka lze vidět na ostatní dveře při otevřených předních dveřích.
- ❑ Pravé vnější zrcátko lze sklopit na čelo autobusu. Možnost mytí autobusu v rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zrcátky.
- ❑ Vnější a vnitřní schrány mají provedení zámků s vnitřním čtyřhranem.



Interiér

- ☐ Kabina řidiče:
 - Uzavřená pro městský provoz.
 - Boční sklo na střední konzole a na dveřích kabiny.
 - Uzamykatelný prostor pro osobní věci řidiče.
 - Možnost uzamčení kabiny zevnitř a zvenčí.
 - Kabina a čelní sklo je konstruováno tak, že je omezeno vzniku rušivých reflexů od osvětleného interiéru v čelním skle.
 - Vícetupňové osvětlení kabiny.
- ☐ Sedadlo řidiče:
 - Pneumaticky odpružené s vysokým opěradlem.
 - Opěrka hlavy, nastavitelná bederní opěrka, sklopná loketní opěrka.
 - Vyhřívání.
 - Seřiditelné se samostatným posuvem spodního sedáku.
 - Nosnost sedadla min. 150 kg.
- ☐ Akustická signalizace funkce směrových světel.
- ☐ Regulace intenzity osvětlení přístrojové desky.
- ☐ Seřiditelný cyklovač stěračů.
- ☐ Autobus je vybaven chladničkou na nápoje.
- ☐ Autobus je vybaven couvací kamerou s přenosem dat v reálném čase. Automatická aktivace při zařazení zpětného chodu.
- ☐ Kamerový systém sledování interiéru vozidla.
- ☐ Kamerový systémem pro sledování prostoru dveří.
- ☐ Palubní deska je vysoce esteticky a ergonomicky zpracována, je řízena centrálním počítačem.
- ☐ Autobus je vybaven celovozovou klimatizací.
- ☐ Podlahová krytina ALTRO protiskluzová, hladká, spojovaná svařováním, v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, výhled řidiče vpravo, žlutá krytina, kde by cestující bránili ve výhledu, plastové lišty lemující krytinu v provedení, které vylučuje poranění cestujících, možnost mytí podlahy tlakovou vodou.
- ☐ Sedadla pro cestující:
 - Sedadla na zvýšených podestách mají pevnou bederní opěrku směrem do uličky.
 - Sedadla jsou plastová.
 - Sedadla jsou uchycena v autobuse tak, že je možné provádět snadný úklid podlahy.



- Každé sedadlo má rukojeť, na některých jsou svislá madla pro lepší stabilitu cestujících.
- ❑ Stanoviště pro přepravu kočárku a invalidního vozíku, umístění naproti II. dveří, je vybaveno v souladu s platnou legislativou. Povinné texty, opěrná deska, madlo, signalizační tlačítka. V prostoru druhých dveří je umístěna ručně ovládaná plošina, s nosností min. 350 kg, pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.
- ❑ Zasklení:
 - Všechna skla v determálním provedení, bez použití folie.
 - Čelní sklo je nedělené, odmlžováno výkonnými ventilátory.
 - Boční skla jsou v horní části posuvně otevíratelná.
 - Zadní sklo je rovné.
 - Skla jsou ke karoserii lepena.
- ❑ Topení:
 - Vytápění předním dmychadlem s regulací.
 - Konvektorové topení ve vozidle.
 - Dmychadla dvoustupňová pod sedadly.
 - Nezávislé vytápění místa řidiče a prostoru pro cestující, ovládané z jednoho panelu.
- ❑ Ventilace:
 - Tlakové - odsávací ventilátory.
- ❑ Kladívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži lankem.
- ❑ Osvětlení interiéru:
 - LED osvětlení ve dvou řadách s 2 stupňovou regulací.
- ❑ Reklamní rámečky pro informování cestujících.
- ❑ Interiér autobusu je v provedení usnadňující jeho čištění a vybavení v interiéru je upevněno tak, že nedochází ke vzniku nežádoucích zvukových projevů za provozu.
- ❑ Vnitřní zrcátko pro sledování interiéru umístěné na přední OTK.
- ❑ Rádio v kabině řidiče.
- ❑ Vozidlo je standardně vybaveno přední a boční stahovací clonou proti slunci pro řidiče.
- ❑ Při vypnutí klíčku akustická a textová signalizace na displeji řidiče o sepnutí jakéhokoliv z elektrických spotřebičů ve vozidle.
- ❑ Celkové provedení vozidla (sedačky, madla, tlačítka, sklopné opěrky, rampa, výška podlahy, atd.) v souladu s platnou legislativou.



- ❑ Přístup k bateriím je z vnější části vozu.
- ❑ Elektroinstalace 24 V.
- ❑ Vodiče číslovány, zajištěny proti vlhku a nečistotě.
- ❑ Hlavní část vodičových svazků vedena v kanálech pod střechou.
- ❑ Brzdová světla v činnosti při sepnutém retardéru ručním ovládáním i pedálem brzdy.
- ❑ Strop - panel odolný proti vlhku, uzamykací víka vzduchových kanálů s bezpečnostními kladívky, tepelná izolace.
- ❑ Boční stěny - panel odolný proti vlhku, tepelná izolace.
- ❑ Bezpečnostní vybavení:
 - Nouzové východy bočními okny.
 - Nouzové otvírání dveří.
 - Výstražné cedulky.
 - Úchyty a madla pro cestující.
 - Zvuková signalizace před zavřením dveří.
 - Hasicí přístroje, klíny pod kola.
 - Lékárnička.
 - Výstražný trojúhelník.

Podvozek a agregáty

- ❑ Všechny agregáty jsou uspořádány tak, že umožňují bezproblémový přístup ke všem místům (zejména k hrdlům pro doplňování všech provozních kapalin a maziv), na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy.
- ❑ Na vozech jsou dostatečně značené kontrolní vzduchové přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti a nutnosti vstupu pod vůz) a na dostatečně chráněných místech.
- ❑ Diagnostické zásuvky elektronických systémů umístěné centrálně na jednom, dobře přístupném místě.
- ❑ Pro manipulaci s nepojízdným autobusem je každý vůz vybaven zařízením pro tažení a tlačení dalším vozem. Toto zařízení je možné využít v přední i zadní části vozu.
- ❑ Umístění vzduchových přípojek pro plnění vzduchové soustavy autobusu z externího zdroje v přední i zadní části vozu.
- ❑ Chlazení vodní, dostatečný výkon chladicí soustavy pro požadované klimatické podmínky.



- ❑ Kontrola chladicí kapaliny pohledem bez otvírání zátky expanzní nádrže. Vodoznak vyroben z materiálu, u kterého není předpoklad snižování průhlednosti.
- ❑ Signalizace nízkého stavu chladicí kapaliny na přístrojové desce.
- ❑ Nabízené motory splňují emisní limity dle platných norem v době dodání vozidla, přístup k motoru je v zadní části vozidla jak z vnější, tak z vnitřní strany, prostor motoru je izolován tepelně i zvukově.
Typ motoru Cummins ISL G 6C 320, 239 kW, 8 880 cm³.
- ❑ Plynové láhve na střeše vozu.
- ❑ Plnicí hrdla umístěna po pravé straně vozu. Rozvod plynu je zajištěn potrubím o průřezu odpovídajícím plnění typu NGV2.
- ❑ Zabezpečení horkých částí proti případnému vzniku požáru.
- ❑ Vozidla jsou vybavena samohasicím zařízením.
- ❑ Nabízená čtyřstupňová automatická převodovka s vestavěným retardérem ovládaným pedálem provozní brzdy i ručně, klávesnice ovládání DNR, automatické přepínání do režimu N při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy.
- ❑ Na všech nápravách pneumatiky M+S (celoroční použití), 275/70 R 22,5, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz, rezervní kolo volně loženo.
- ❑ Mazací místa podvozku mazány z centrálního mazání. Porucha funkce mazání je signalizována řidiči na přístrojové desce.
- ❑ Autobus je vybaven přehříváčem SPHEROS, který zajišťuje ohřev chladicí kapaliny studeného motoru před jeho spuštěním v zimním období a slouží k teplovzdušnému vytápění vozu za využití kapaliny z chladicího okruhu. Oběhové čerpadlo je zapojeno tak, že dochází k vytápění autobusu zbytkovým teplem při vypnutém motoru a přehříváči.
- ❑ Možnost mytí agregátů a podvozku vysokotlakými mycími stroji s výjimkou elektropříslušenství.
- ❑ 2 bezúdržbové akumulátory 12V/225 Ah, s indikací nabití na přístrojové desce.
- ❑ Ohříváný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.
- ❑ Na vozidle umístěna zásuvka pro externí startovací zdroj.
- ❑ Autobus je vybaven staniční brzdou s aktivací po otevření všech dveří.



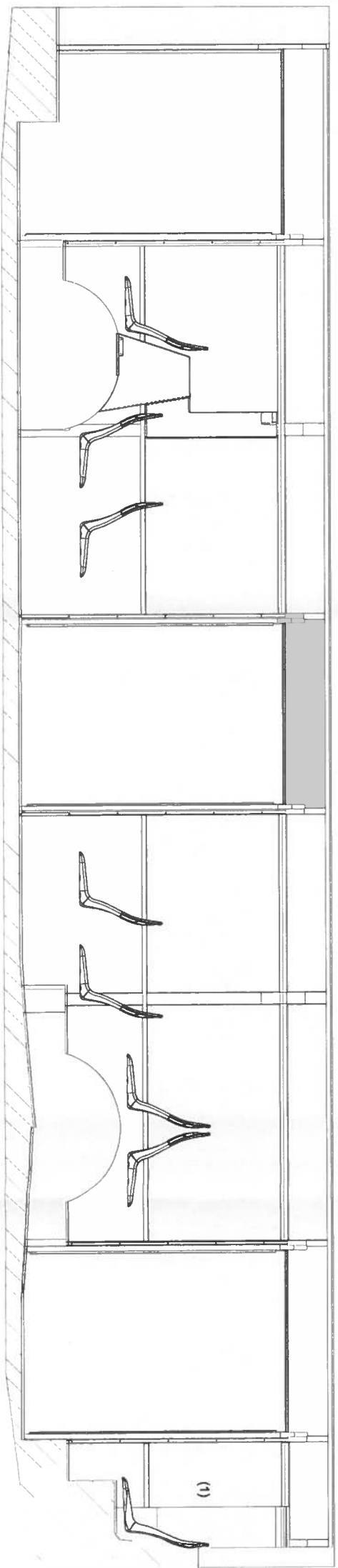
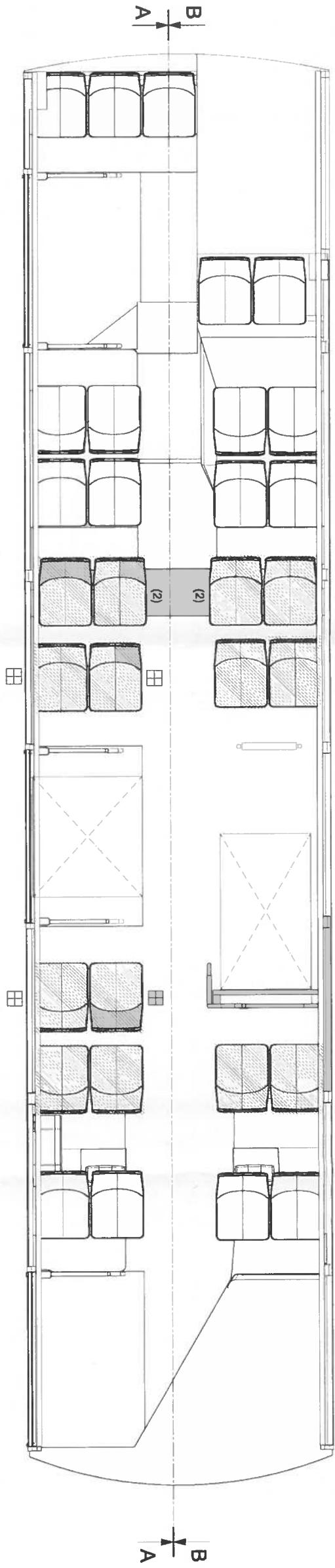
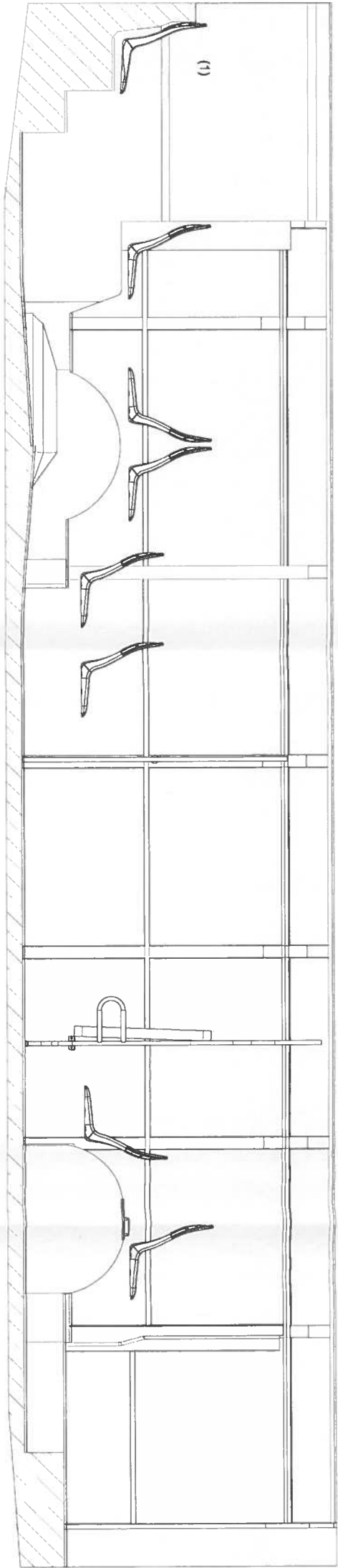
- ❑ V rozvodné skříni je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé.
- ❑ Elektrický a mechanický odpojovač baterií.
- ❑ V kabině řidiče autozásuvka.
- ❑ Osvětlení motorového prostoru s automatickým zhasínáním při zavřeném víku.
- ❑ Pérování pneumatické s vyrovnávacím systémem ECAS Wabco.
- ❑ Brzdy:
 - EBS (ABS/ASR) WABCO.
 - Všechny brzdy kotoučové.
 - Brzdový systém dvouokruhový.
 - Brzdové trubky z umělé hmoty.
 - Vzduchojemy hliníkové.
 - Provozní, staniční, parkovací, retardér.
- ❑ Řízení ZF Servocom. Volant je výškově i úhlově stavitelný pomocí pneumatického ventilu, ovládání na bočním pultu řidiče.
- ❑ Nápravy:
 - Přední nezávislé zavěšení ZF RL 82EC,
 - Zadní hnací portálová ZF AV 133.
- ❑ Provozní náplně (maziva, chladicí kapalina je předepsána pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením).

Odbavovací, informační a komunikační systém

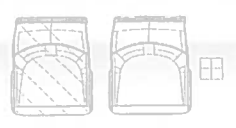
- ❑ Vozidlo vybaveno sestavou odbavovacího, informačního a komunikačního systému specifikovanou v Zadávací dokumentaci.
- ❑ Ve voze jsou namontována tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči, tlačítka výstup kočárku, tlačítka výstup vozíčkáře, tlačítka k otevírání dveří cestujícími (samoobsluha). Po zmáčknutí tlačítka „STOP“/signalizace k řidiči se ozve zvukový signál, rozsvítí nápis „STOP“ ve vozidle. Po otevření dveří nápis zhasne. Při zavírání dveří se zapne zvuková a světelná signalizace nad dveřmi, současně zní minimálně 3 sekundy akustický nepřerušovaný signál elektronického zdroje modulovaného zvuku a teprve potom se začnou dveře zavírat. Po dovření dveří jsou oba druhy signalizace ukončeny.
- ❑ Dveře vždy zavírá řidič, jejich automatické zavření není přípustné.
- ❑ Tlačítka pro signalizaci k řidiči jsou označena odpovídajícími piktogramy a nápisy. Jsou umístěna tak, aby co byla omezena možnost neúmyslného stisknutí.



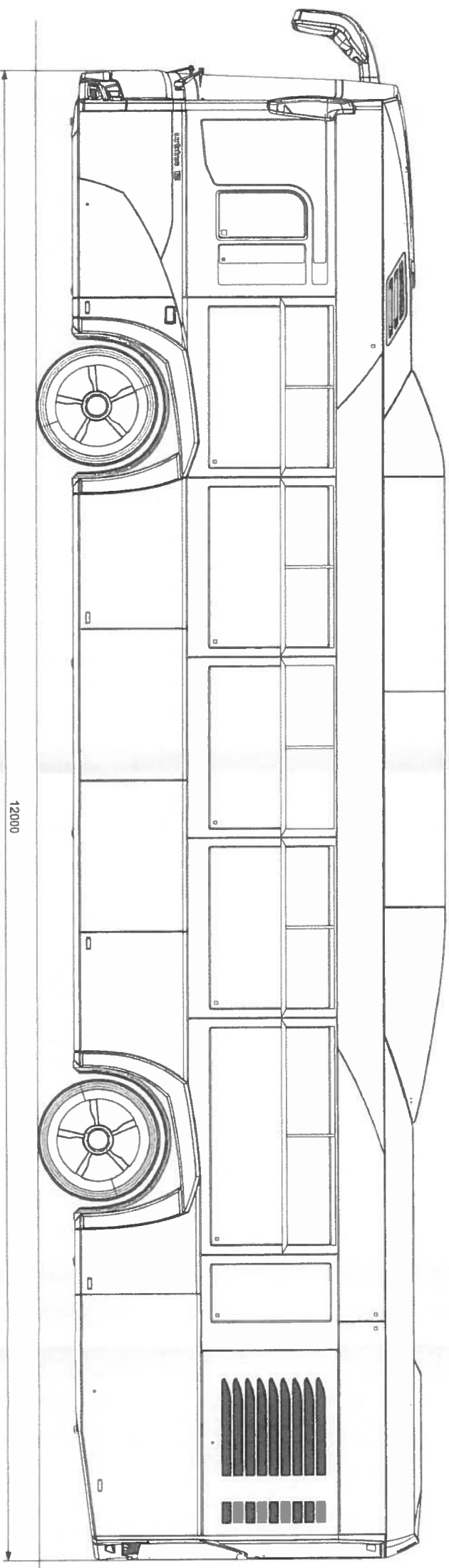
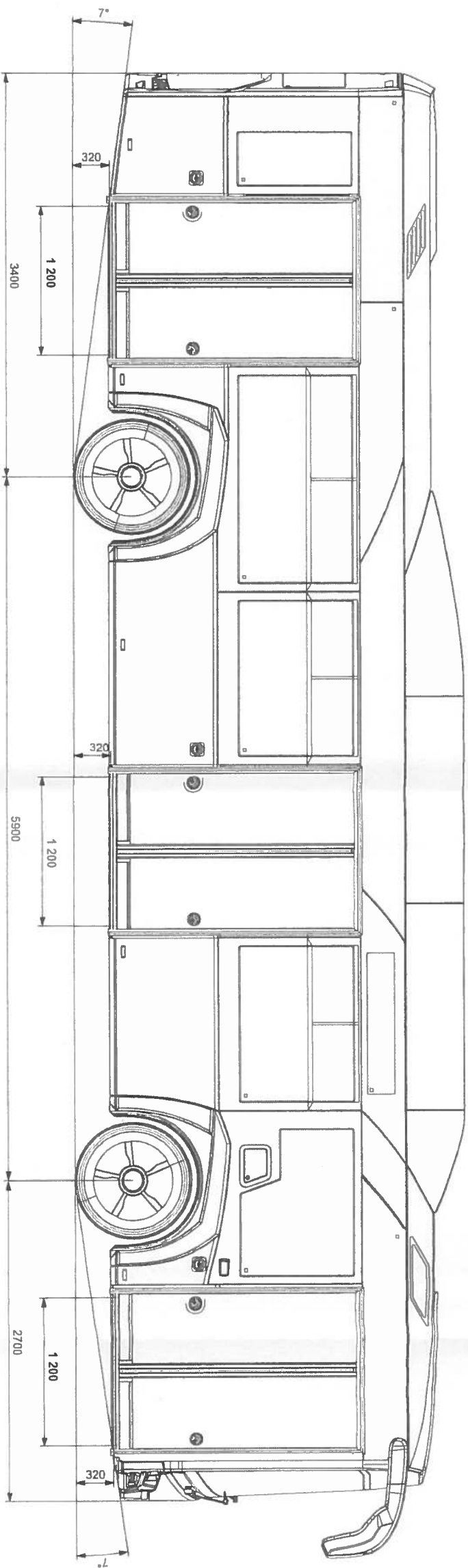
Rozklad sedadel



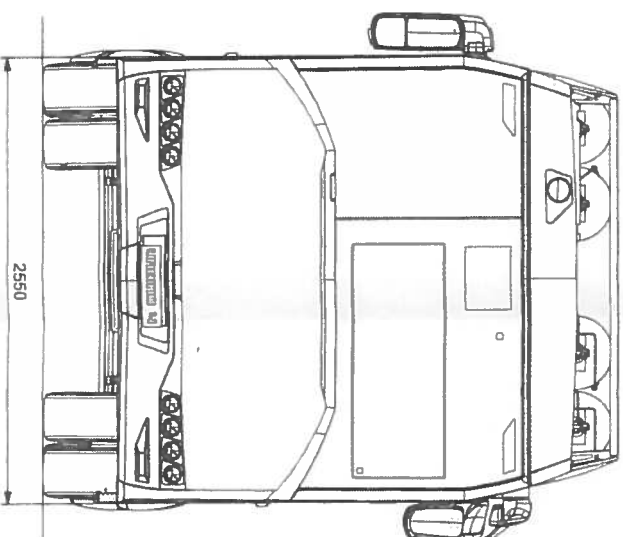
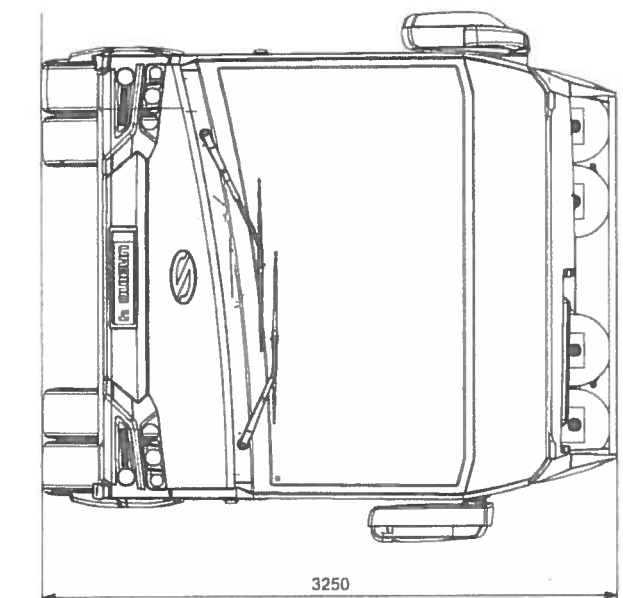
31 + 0 + 1 Míst k sezení
14 + 0 Míst dostupných z nízké podlahy



Místa vyhrazená pro invalidní osoby
Místa dostupná z nízké podlahy



Rozměrový výkres



Technická specifikace Technická specifikace ISO 15926-1		Solaris S.A. Bulvarul 15-16, Cluj Napoca, Romania Tel: +40 264 21 11 11 Fax: +40 264 21 11 12 www.solaris.ro		Solaris S.A. Bulvarul 15-16, Cluj Napoca, Romania Tel: +40 264 21 11 11 Fax: +40 264 21 11 12 www.solaris.ro	
Solaris Urbino 12 CNG		89		1/1	

Diagnostické zařízení a servisní nářadí k autobusům Solaris Urbino

STS Texa - diagnostické zařízení Solaris, včetně aktualizace programu.

HW, SW Kibes.

Notebook.

Replikátor portů.

Spojovací kabel k převodovce.

Nástroj pro měření tlaku v sacím potrubí.

Klíč na filtr paliva a oleje.

Zařízení pro otáčení klikovým hřídelem.

Nářadí na kontrolu napnutí klínových řemenů.

Sada k servisování hnací nápravy.

Výše uvedený seznam diagnostického zařízení a servisního nářadí, které nelze běžně zakoupit v prodejní síti.

Pro provádění pozáručních oprav není nutné zakoupení speciálního servisního vybavení a nářadí, které se nedá pořídit v běžné servisní síti. Zadavateli postačí běžné servisní a dílenské vybavení, kterým disponuje.



Příloha č. 2 – Seznam nutných školení.

Školení zaměstnanců pro získání kvalifikace k provádění oprav dodaných autobusů

Autorizační stupeň D. a C.

1. Rozsah školení:
 - Základní seznámení s vozidlem, jeho obsluha, řízení apod.;
 - Informace o údržbovém plánu a jeho plnění;
 - Základy el. instalace vozidla;
 - Provedení údržby dle plánu;
 - Seznámení s provozními materiály;
 - Postup při hlášení reklamací a objednávek náhradních dílů.
2. Povinná účast na školení:
 - Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.
 - Technický pracovník,
 - Mistr, technik apod.
3. Délka školení (vyučovací hodiny):

• Automechanik	16 hodin,
• Autoelektrikář / diagnostik	24 hodin,
• Karosář	8 hodiny,
• Technický pracovník	12 hodin.
4. Místo školení:
 - Školení probíhá v ČR nebo v SR.
 - Je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).
5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně:
 - Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
 - Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.



Autorizační stupeň B.

1. Rozsah školení:

- Jízdní ústrojí,
- Pohonné ústrojí,
- Elektrika a elektronika 24V,
- Vnitřní a vnější části karosérie,
- Kabina řidiče,
- Sedadla,
- Topení a klimatizace,
- Konstrukce vozidla.

2. Povinná účast na školení:

- Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.
- Technický pracovník,
 - Mistr, technik apod.

3. Délka školení (vyučovací hodiny):

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Automechanik | 16 hodin, |
| • Autoelektrikář / diagnostik | 24 hodin, |
| • Karosář | 16 hodin, |
| • Technický pracovník | 8 hodin. |

4. Místo školení:

- Školení mimo technického pracovníka probíhá v ČR nebo SR.
- Školení je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně B:

- Každý účastník musí být certifikovaným absolventem školení autorizačního stupně D. a C.
- Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
- Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.



Plán prohlídek autobus dlouhý

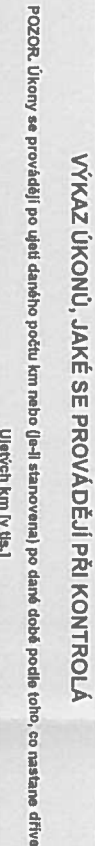


Plán prohlídek autobus krátký





WM	UKON (CZ)	Čas práce (h)	Počet osob	Katagorové číslo	Počet	Cena dílu 1 Kč/km (CZK)	VYROBCE	DOBA	ČINNOST	5	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240	252	264	276	288	300	312	324	336	348	360	372	384	396	408	420	432	444	456	468	480	492	504	516	528	540	552	564	576	588	600	612	624	636	648	660	672	684	696	708	720	732	744	756	768	780	792	804	816	828	840	852	864	876	888	900	912	924	936	948	960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0100	Sřaz antikorozní vstavy podvozku	0,25	1	x	x	x		Jednou za rok	K2K																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</



WM	ÚKON (CZ)	Čas práce (h)	Počet osob	Katalogové číslo	Počet	Cena dílu 1 kg/lyst (CZK)	VÝROBCE	DOBA	ČINNOST
0306	sstav chladicího bloku	0,02	1	X	X	X		KIZ	•
0309	čistiění mřížkové vody filtru chladící kapaliny	0,05	1	X	X	X		CIZ	•
0306	Oleř a olejový filtr v hydraulickém pohonu ventilátoru	0,3	1	2700-013-101	8	57,00 Kč		WIZ	
0306	Kontrola čistoty (zrcadlení) a fungování lapače oleje u vzduchových instalací	0,01	1	X	X	X		KIZ	•
0307	sstav chladíče plicního vzduchu	0,03	1	X	X	X		KIZ	•
0307	sstav vedení sání vzduchu	0,02	1	X	X	X		KIZ	•
0307	kontrola znečištění vzduchového filtru	0,03	1	X	X	X		KIZ	•
0307	Možná vzduchového filtru	0,02	1	0120-300-081	1	1 120,00 Kč		WIZ	
0308	sstav pláště halabazátoru	0,02	1	X	X	X		KIW	
0308	upevnění a těsnost výfukového systému	0,02	1	X	X	X		KIZ	•
0310	paličový filtr Spin-On motoru	0,5	1	0120-300-170	1	830,00 Kč		WIZ	
0311	Výměna vysokotlakého filtru plynu	0,2	1	0000-D77-689	1	240,00 Kč	CUMMINS SLQ	WIZ	
0311	Upevnění plynových nádob ke karuzelám a upevňovacím koutům	0,08	1	X	X	X		KCD	•
0311	Těsnost vysokotlačných a nízkotlačných vedení plynové instalace	0,25	1	X	X	X		KCD	•
0312	roční kontrola hasičského systému - provádí autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (fogmaster)	0,5	1	X	X	X	FOGMASTER	KIZ KZW	
0312	servis hasičského systému - provádí autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (fogmaster)	1	1	X	X	X	FOGMASTER	KZW KZW	
0312	servis hasičského systému - provádí autorizovaný personál v souladu s dokumentací výrobce (fogmaster)	1	1	X	X	X	FOGMASTER	KZW KZW	
0312	provedení testu funkčnosti detekční linky požaru	0,03	1	X	X	X		KIZ KZW	
0401	Upevnění svazků vodičů	0,03	1	X	X	X		KZW	
0405	Sstav nabíje akumulátoru	0,08	1	X	X	X		KIZ	
0506	vrtk vozidla pomocí maznic; závěsy zrcel klapy a závěsu s akumulátory	0,05	1	0004-024-512	0,01	148,00 Kč		SIZ	•
0511	Serizení čidel otevírání a mazání vedení křídla a hřídelského čidla	0,02	2	0004-024-512	0,07	148,00 Kč		RIW	•
0603	Kontrola stavu protihledových krytů – prokazování spoje a příslušné opravy	0,02	1	X	X	X		KIWI KIWI	
0602	Kontrola fungování lnovaldní plochy včetně upevňovacího pásu pro inovální vozík	0,03	1	X	X	X		KZIWI	•
0601	Upevnění a stav sedadel, madel, držáků	0,05	1	X	X	X		KIWI KZIWI	•
0601	Výměna prachového filtru kabiny řidiče	0,05	1	0000-022-776	1	25,00 Kč		WIZ	
0602	Technická obsluha klimatizace A	0,18	1	X	X	X	KOMVERTA		
0602	Technická obsluha klimatizace B	0,32	1	0000-007-535	4	130,00 Kč	KOMVERTA	KIZ	
0602	Technická obsluha klimatizace C	1,99	1	0000-007-500	1	880,00 Kč	KOMVERTA	KIZ	
0602	Technická obsluha klimatizace D	3	1	1501-256-000	2,15	680,00 Kč	KOMVERTA	KIZ	
0902	Čistění filtrů topení v prostoru pro cestující, v případě potřeby výměna (pouze v zimním období)	0,33	1	X	X	X	Ladař motor	CIWI	
0904	Možná palivového filtru u agregátu přídavného topení	0,08	1	1802-905-596	1	350,00 Kč		WIZ	
0904	Fungování systému vyhřívání	0,08	1	X	X	X	jednou za rok	KZIWI	

Příloha č. 3 – Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů.

PŘÍLOHA 6. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANCE MAXIMÁLNÍCH NÁKLADŮ (HODNOCENÝ ASPEKT NABÍDKY)

VE ZNĚNÍ DLE VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČ:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název:	Solaris Bus & Coach S.A.
Sídlo:	Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
IČ:	010498995
a	
Název:	SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Sídlo:	Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava - Michálkovice, ČR
IČ:	25914723

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garance maximálních nákladů (dále též „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 8 let předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením výpočtu pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Náklady spadající do GMN

Garance maximálních nákladů se vztahuje k nákladům vzniklým v důsledku **pravidelné výrobce předepsané údržby**. Tyto činnosti bude na základě dodavatelem poskytnutých návodů, manuálů, instrukcí apod. a za použití dodavatelem určených materiálů, náhradních dílů, provozních tekutin apod. (viz níže) provádět vlastními zaměstnanci a ve vlastním technickém zázemí zadavatel (kupující). Zadavatel výslovně stanovuje, že do GMN **nespadají náklady související s uplatněním záruky** dle Kupní smlouvy a právní úpravy, ani **opravy po nehodách, opravy vynucené nesprávnou obsluhou apod.**

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Zadavatel (kupující) prohlašuje, že v rámci využívání dodávaných vozidel:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného školení.
- Pro výrobce předepsanou pravidelnou údržbu bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou výrobce předepsanou pravidelnou údržbu bude používat dodavatelem předepsané nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že výrobce předepsaná pravidelná údržba nebyla udělána v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava. Zadavatel se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněných nároků uplatněných zadavatelem.

Postup pro výpočet GMN

Průměrné GMN se vypočítají jako podíl celkového součtu „Nákladů celkem na pravidelnou údržbu předepsanou výrobcem v Kč/km v příslušném roce“ počtem let (8 let), tzn. průměr za 8 let. GMN jsou kalkulovány na průměrný roční maximální proběh 80.000 km. Při kalkulaci GMN je závazně použita hodinová sazba práce odborného pracovníka zadavatele ve výši 650,- Kč bez DPH/hod. Pokud by došlo k odchylce větší než +/- 20 %, má dodavatel právo požadovat přiměřenou úpravu GMN. Kalkulace nákladů bude vztažena na plánovanou údržbu dle návodu k údržbě.

Prohlášení dodavatele (prodávajícího)

Dodavatel poskytuje kupujícímu garanci maximálních nákladů na výrobcem předepsanou pravidelnou údržbu na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu vozidel. GMN zahrnují spotřebu náhradních dílů, náklady na práci, spotřebu provozních hmot a spotřebu pomocného materiálu, který bude spotřebován při provádění výrobcem předepsané pravidelné údržby. GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem stanovených kontrol a prohlídek apod., náklady na pneumatiky. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez DPH.

Možnost změny GMN

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu se smluvní strany dohodly na možnosti změnit GMN proti hodnotám uvedeným v tabulkách „Garance maximálních nákladů“ jednou ročně, a to tímto způsobem:

- Pro první rok, kdy bude uzavřena tato smlouva, se GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
- V dalších letech provozu vozidel budou GMN upraveny takto:
 - I. „Náklady na materiál“ (dále též „NM“) budou přepočteny se zohledněním meziroční změny indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 – motorová vozidla, vyhlášený ČSÚ, dále jen „index cen“ (nebo jiný ukazatel tento v budoucnu nahrazující). Pro nadcházející období budou NM upraveny (sníženy či zvýšeny) o souhrn celkové změny uvedeného indexu cen za relevantní referenční období. Pro odstranění pochybností uvádí zadavatel vzorový algoritmus pro určení přepočtu cen v jednotlivých letech provozu:
 - Pro první rok jsou NM stanoveny jako pevné na úrovni nabídky dodavatele v zadávacím řízení.
 - Pro druhý rok budou NM přepočteny (upraveny) o meziroční změnu indexu cen ke konci 1. roku provozu (např. navýšení indexu za 1. rok provozu).
 - Pro třetí rok budou NM přepočteny (upraveny) o celkovou meziroční změnu indexu za předchozí dvě roční období (např. navýšení indexu za 1. rok + navýšení indexu za 2. rok).
 - V dalších letech budou NM přepočteny analogicky.
 - Pro osmý (poslední sledovaný rok) budou NM přepočteny (upraveny) o celkovou meziroční změnu indexu za sedm předchozích ročních období (např. navýšení indexu za 1. rok + navýšení indexu za 2. rok + ... + navýšení indexu za 7. rok).

Na základě stanoveného algoritmu dojde pro nadcházející období o přepočet (úpravu) nabídkové ceny NM v procentuální výši odpovídající zjištěné změně indexu cen v relevantním referenčním období. Ilustrativní příklad: Pokud celkový nárůst indexu cen za první 3 roky provozu činí 5 % (1. rok + 2. rok + 3. rok), budou nabídkové NM pro 4. rok realizace navýšeny o 5 % oproti hodnotě uvedené v nabídce.

- II. Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce: $NP = NP_z \times K$, kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NP_z jsou náklady na práci platné v uplynulém období u zadavatele, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 31. prosince roku následujícím po uzavření kupní smlouvy na 650 Kč na normohodinu + DPH.

Součást GMN

Součástí GMN jsou náklady vynaložené zadavatelem na výrobcem předepsanou pravidelnou údržbu za účelem udržení vozidla ve stavu odpovídajícím:

- I. Obecně závazným předpisům pro provoz vozidla.
- II. Stavů, kdy všechna zařízení, za která dodavatel odpovídá, musí být plně funkční.

Evidence výkonů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému zadavatele. Jsou evidovány všechny pohyby vozidel s výjimkou manipulace s vozidly v areálu provozovny. Výkony na linkách a včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech. Dodavatel má právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Vyúčtování nákladů

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které dodavatel odpovídá, a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr a členěno do ročníku dodávky. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GMN o více než 10 %, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za 8 let, je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu, která bude stanovena jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Garance maximálních nákladů

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garanci maximálních nákladů (veškeré ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH):

Typ 1. Autobus dlouhý		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost pravidelné údržby předepsané výrobcem v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál předepsaný výrobcem pro pravidelnou údržbu v Kč/1000 km	Náklady celkem za pravidelnou údržbu předepsanou dodavatelem v Kč/km v příslušném roce
1.	0,3150	199,28	0,4041
2.	0,3217	993,35	1,2024
3.	0,4944	219,10	0,5404
4.	0,5848	1133,46	1,5136
5.	0,4877	219,10	0,5361
6.	0,4276	993,35	1,2713
7.	0,3537	218,87	0,4487
8.	0,6196	1133,70	1,5364
Průměr	xx	xx	0,9316

Typ 2. Autobus krátký		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 650 Kč Průměrný roční maximální proběh: 80.000 km	
Rok životnosti	Pracnost pravidelné údržby předepsané výrobcem v normohodinách/1000 km	Náklady na materiál předepsaný výrobcem pro pravidelnou údržbu v Kč/1000 km	Náklady celkem za pravidelnou údržbu předepsanou dodavatelem v Kč/km v příslušném roce
1.	0,2880	185,94	0,3732
2.	0,2941	926,89	1,1180
3.	0,4520	204,44	0,4982
4.	0,5347	1057,63	1,4052
5.	0,4459	204,44	0,4943
6.	0,3909	926,89	1,1810
7.	0,3233	204,22	0,4144
8.	0,5665	1057,85	1,4260
Průměr	xx	xx	0,8638

Hodnocená hodnota (průměr za 8 let u Typu 1 + průměr za 8 let u Typu 2): ¹	1,7954
---	--------

Předložení relevantní části Návodu na použití vozidel v nabídce dodavatele

Jako podklad pro doložení relevance uváděných hodnot předloží dodavatel jako součást Věcné části nabídky kopii, přepis či jiné vyhotovení relevantní části **Návodu na použití vozidel**. Z tohoto dokumentu musí být patrný rozsah nezbytné výrobcem předepsané pravidelné údržby (činnosti a materiál zahrnuté do GMN) v průběhu stanovené doby životnosti (zejm. a) označení pravidelných výkonů předepsaných úkonů údržby, b) předepsaná časová náročnost těchto úkonů v hodinách, c) rámcová identifikace náhradních dílů/provozních tekutin ve vztahu k těmto úkonům apod.). Zde uvedené náklady výrobcem předepsaných úkonů údržby budou v přímé vazbě na hodnotu nabízenou v rámci Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt). Zadavatel nepožaduje, aby součástí tohoto dokumentu bylo detailní finanční vyjádření jednotlivých úkonů, materiálu, provozních hmot apod.

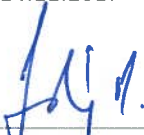
¹ Dodavatel uvede hodnotu rovnající se součtu průměrné nabízené hodnoty GMN za 8 let za 1 vůz typu 1. Autobus dlouhý + 1 vůz typu 2 Autobus krátký.

Čestné prohlášení a další prohlášení

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty vyplývají z příslušných návodů k údržbě nabízeného plnění a budeme je pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Ostravě dne 24.11.2017



za Solaris Bus & Coach S.A.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů



za SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Příloha č. 4 – Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti.

PŘÍLOHA 7. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ: GARANTOVANÁ VÝŠE PROVOZNÍ SPOLEHLIVOSTI (HODNOCENÝ ASPEKT NABÍDKY)

Údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zakázky:	Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Název zadavatele:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČ:	640 53 466

Údaje o dodavateli:

Název:	Solaris Bus & Coach S.A.
Sídlo:	Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
IČ:	010498995
a	
Název:	SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Sídlo:	Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava - Michálkovice, ČR
IČ:	25914723

V souladu s požadavkem zadavatele na uvedení Garantované výše provozní spolehlivosti (dále též „GVPS“) předkládáme toto čestné prohlášení s uvedením hodnoty pro určení bodového zisku v souvisejícím kritériu hodnocení.

Předmět kritéria hodnocení

Předmětem tohoto kritéria hodnocení bude garantovaná provozní spolehlivost vozidla vyjádřená v %, která musí být u všech nabízených typů vozidel shodná a musí **dosahovat minimálně 90 %**. Garance provozní spolehlivosti bude dodavatelem poskytnuta **po dobu záruky za vady vozidla (24 měsíců)** každého jednotlivého vozidla.

Prohlášení zadavatele (kupujícího)

Pro dosažení požadované provozní spolehlivosti se zadavatel zavazuje, že:

- Bude provádět úkony údržby v předepsaném rozsahu a termínech dle dodavatelem předaných návodů k obsluze a údržbě a dle provedeného zaškolení.
- Pro servisní zásahy a opravy bude používat originální náhradní díly zakoupené u dodavatele nebo jím pověřené organizace.
- Pro veškerou servisní činnost bude používat dodavatelem předepsané servisní nářadí a přípravky.

Pokud dodavatel zjistí, že údržba a servisní opravy nebyly udělány v souladu s předchozím vyjádřením, bude příslušné vozidlo vyřazeno z evidence minimálně do doby, kdy bude sjednána náprava.

Definice provozní spolehlivosti vozidla. Za provozně disponibilní se považuje vozidlo:

- Přistavené pro výpravu do 6:00 hod. příslušného kalendářního dne, přičemž za provozně disponibilní vozidlo je považováno i vozidlo zařazené do výpravy, které ale neplnilo dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze).
- Odstavené z důvodu havárie vozu či poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího informačního systému.
- Odstavené z důvodu chyb personálu zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů vozidel.
- Na kterém se vyskytly pouze vady mající za následek snížení komfortu vozidla (např. proříznutá sedačka, posprejované boční obložení vozidla či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě se zadavatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní disponibilnosti vozidla.

- Z důvodu pravidelné a předepsané údržby.

Za provozní nedisponibilitu se tedy především považuje nemožnost využití vozidla z důvodu výskytu závady, poruchy či jiného nedostatku, který má za následek uplatnění práva zadavatele z poskytnuté záruky dle Kupní smlouvy (dále též „Záruční vada“).

Za první den provozní nedisponibility se považuje den, kdy byla příslušná Záruční vada nahlášena dodavateli. Za poslední den provozní nedisponibility se považuje den, kdy mohlo být vozidlo znovu nasazeno do využití jako provozně disponibilní dle stanovených pravidel.

Vozidlo bude považováno za provozně disponibilní též v situaci, kdy za provozně nedisponibilní vozidlo poskytne dodavatel zadavateli náhradní vozidlo příslušné specifikace, a to bezplatně, vč. přistavení a pozdějšího transportu zpět z provozovny zadavatele.

Výpočet skutečné výše provozní spolehlivosti

Po skončení každého kalendářního kvartálu bude provedeno vyhodnocení skutečné výše provozní spolehlivosti vozidla. Výpočet bude proveden dle následujícího vzorce:

$$SVPS = ((PD - N) / PD) * 100$$

kde:

SVPS je vypočtená skutečná výše provozní spolehlivosti.

N je počet dní, kdy bylo vozidlo i částečně nedisponibilní.

PD je počet dní, po které mělo být dle GVPS v daném období vozidlo disponibilní.

Sankce za nedodržení garantované výše provozní spolehlivosti

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede zadavatel vyúčtování provozní spolehlivosti každého vozidla a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Ve vyúčtování bude uvedena zjištěná skutečná hodnota provozní spolehlivosti každého vozidla. Dodavatel může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu jednotlivého vozidla.

Dojde-li u některého ročníku dodávky k překročení GVPS, je zadavatel oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty bude vázána k počtu dní, po které nemohl zadavatel dané vozidlo, byť i částečně, využít z důvodů krytých GVPS, a tyto dny již nespádají do kvóty GVPS. Za každý takový, byť i započatý den bude uložena smluvní pokuta dle následujícího sazebníku. Smluvní pokuta vyplývá z dodatečných nákladů plynoucích zadavateli z nutnosti zejm. zajistit náhradní vozidlo. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zadavatele na náhradu škody.

Typ vozidla	Sankce za 1 den provozní nedisponibility nad rámec GVPS (v Kč bez DPH)
Typ 1. Autobus dlouhý	5.000,-
Typ 2. Autobus krátký	3.000,-

Garantovaná výše provozní spolehlivosti

Na základě informací a podmínek uvedených v tomto dokumentu, zadávací dokumentaci a jejích přílohách, stanovujeme v naší nabídce následující garantovanou výši provozní spolehlivosti (dodavatel uvede hodnotu se zaokrouhlením na 1 desetinné místo):

Garantovaná výše provozní spolehlivosti (90 – 100 %)	97,0%
---	-------

Čestné prohlášení a další prohlášení:

Čestně prohlašujeme, že uvedené údaje jsou kompletní a pravdivé. Čestně prohlašujeme, že uváděné hodnoty budeme pro případnou realizaci zakázky považovat za závazné.

Dodavatel bere na vědomí, že kopie tohoto dokumentu bude převzata jako závazná příloha smlouvy s vybraným dodavatelem. Pro tyto účely se za dodavatele považuje prodávající a za zadavatele kupující.

V Ostravě dne 24.11.2017



za Solaris Bus & Coach S.A.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů



za SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Roman Zdráhal

na základě plné moci zapsané ve Výpisu
ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů