



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: Obnova komunikace v ul. Višňová
v Chomutově,
v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DSP+DVZ

Datum: 09/2017

Obsah: C1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje stavby a investora

a) označení stavby:

Název stavby : Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově,
v úseku ul. Krušohorská – ul. Dvořákova

Místo stavby : Obec: Chomutov
Stavební úřad: Chomutov
Pozemky určené pro stavbu: 2336, 2193 k.ú. Chomutov II

Charakter stavby : Rekonstrukce

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

Datum zpracování : 07/2017

b) Stavebník (objednatel stavby)

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
430 28 Chomutov
IČO 00261891

c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova
A. Průvodní zpráva

b) Stručný technický popis

umístění stavby: Obec: Chomutov, ul. Višňová

Stavební úřad: Chomutov

Pozemky určené pro stavbu:

k.ú.	parcela KN	Výměra	Druh pozemku, využití
Chomutov II	2336	1345	Ostatní plocha, ostatní komunikace
Chomutov II	2193	2791	Ostatní plocha, ostatní komunikace

Předmětem projektu je obnova povrchu stávající komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova. Tento úsek bude koncipován jako pojezdový chodník. Bude provedena nová konstrukce stávající komunikace včetně obnovy sjezdů ke stávajícím nemovitostem. V řešeném úseku ulice bude doplněno odvodnění (řešeno do vsakovacího bloku) a veřejné osvětlení. Úsek bude navazovat na nově zrekonstruovanou část ul. Na Průhonu stávajícím chodníkovým přejezdem a stávající vozovky ul. Dvořákova stávajícím napojením v křižovatce.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Průzkumy:

Vzhledem k záměru zasakovat dešťové vody do podloží byl pro potřeby stavby použit hydrogeologický průzkum zpracovaný pro předchozí stavbu „Obnova ul. Na Průhonu, Chomutov“. Návrh vsakovacího bloku byl proveden v souladu se závěry uvedeného průzkumu. V této lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod ani se nejedná o poddolované území.

Geodetické podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova
A. Průvodní zpráva

- vizuální prohlídky stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesním zaměřením na následující stavební objekty:

Objekty řady 100

SO 101 Komunikace

Objekty řady 300

SO 301 Odvodnění komunikace

Objekty řady 400

SO 421 Veřejné osvětlení

Stavba komunikace bude probíhat po dokončení realizace dešťové kanalizace.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v ul. Višňová v úseku ulic Krušnohorská a Dvořákova. Součástí je i obnova vjezdů ke stávajícím nemovitostem.

Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu, povrch vjezdů z betonové dlažby.

Komunikace je z dopravního hlediska koncipována jako pojezdový chodník.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vozovky je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová, je posuzována jako místní komunikace funkční skupiny C, kategorie MO1 5/3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m.

Výškové vedení

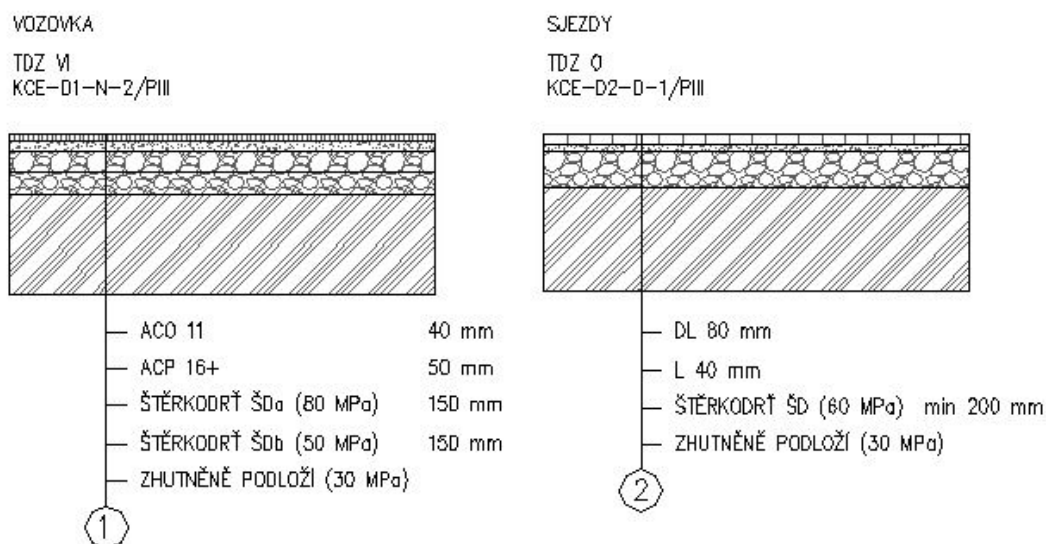
Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení vozovky navazuje na stávající vjezdy do objektů a na výškovou úroveň

na obou navazujících koncích.

Konstrukce komunikací

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Budou využity stávající podkladní vrstvy.



V rámci zemních prací bude provedeno vybourání konstrukcí stávající vozovky včetně podkladu. Dále budou vybourány vyznačené silniční obrubníky. Stávající podloží bude přehutněno.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

SO 301 – Odvodnění komunikace

Celá stavba je odvodněna do nové soustavy uličních vpustí, napojených do kanalizační přípojky odvedené do nově osazeného vsakovacího bloku.

Dešťová kanalizace bude položena pod vozovkou místní komunikace. Kanalizace bude z plastových korugovaných trub. Uložení potrubí kanalizace bude podle montážního návodu výrobce pro uložení potrubí v komunikaci (nutno dodržet z důvodu dodržení záručních podmínek výrobce). Na potrubí budou osazeny plastové revizní šachty DN 1000, při montáži šachet je třeba dodržet montážní návod výrobce. Poklopy šachet budou DN 600 třídy D 400, osazené na podkladní betonový prstenec. Poklopy budou s větracími otvory. (Projektant pro dešťovou kanalizaci nevylučuje ani použití šachet z železobetonových kanalizačních skruží DN 1000 – za podmínky napojení potrubí do šachet šachtovými vložkami a dnem šachet z vodostavebního tvrzeného betonu).

Přípojky uličních vpustí (PVC 150) budou napojeny do kanalizačních šachet vysazenými (nalepovacími) odbočkami s navrtáním stěny. Spád přípojek minimálně 2%, přizpůsobit výškově kříženým sítím po ověření jejich skutečné hloubky uložení odkrytím (sondou) v trase přípojky

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Ve směru z ul. Dvořákova bude provedena změna stávajícího svislého dopravního značení, bude dáno do souladu s nově upraveným značením ze směru Krušohorská – místo DZ C7a bude osazena DZ B1. Vjezd je pouze na povolení MMCH pro trvale bydlící osoby.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na

zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace je určena pouze pro dopravní obsluhu – dopravu trvale bydlících osob, což je vyznačeno svislým dopravním značením B1 v obou směrech. Trvale bydlící osoby mají povolenou výjimku. Samostatný chodník se proto nenavrhuje, celá stavba je z dopravního hlediska koncipována jako pojezdový chodník. Jako vodící linie slouží silniční obrubník.