



**IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106**  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:** **Obnova komunikace v ul. Višňová  
v Chomutově,  
v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova**

**Investor:** Statutární město Chomutov

**Odp. projektant:** Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:** DSP+DVZ

**Datum:** 09/2017

**Obsah:** **A. Průvodní zpráva**

## 1) Identifikační údaje

### a) označení stavby:

Název stavby :           Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově,  
v úseku ul. Krušohorská – ul. Dvořákova

Místo stavby :           Obec:                   Chomutov  
Stavební úřad:           Chomutov  
Pozemky určené pro stavbu: 2336, 2193 k.ú. Chomutov II

Charakter stavby :      Rekonstrukce

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

Datum zpracování :    07/2017

### b) Stavebník (objednatel stavby)

Statutární město Chomutov  
Zborovská 4602  
430 28 Chomutov  
IČO 00261891

### c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.  
Školní 3635/24  
43001 Chomutov  
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová  
doprava veden pod číslem 0401760

Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova  
A. Průvodní zpráva

## 2) Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

umístění stavby: Obec: Chomutov, ul. Višňová

Stavební úřad: Chomutov

Pozemky určené pro stavbu:

k.ú.	parcela KN	Výměra	Druh pozemku, využití
Chomutov II	2336	1345	Ostatní plocha, ostatní komunikace
Chomutov II	2193	2791	Ostatní plocha, ostatní komunikace

Předmětem projektu je obnova povrchu stávající komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova. Tento úsek bude koncipován jako pojezdový chodník. Bude provedena nová konstrukce stávající komunikace včetně obnovy sjezdů ke stávajícím nemovitostem. V řešeném úseku ulice bude doplněno odvodnění (řešeno do vsakovacího bloku) a veřejné osvětlení. Úsek bude navazovat na nově zrekonstruovanou část ul. Na Průhonu stávajícím chodníkovým přejezdem a stávající vozovky ul. Dvořákova stávajícím napojením v křižovatce.

b) předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 05-06/2018  
Etapizace a uvádění do provozu: Jedna etapa  
Dokončení stavby: do 4 měsíců od zahájení

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem. Způsob využití území se nemění.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené pozemky se nachází v zastavěné části města Chomutova. Na pozemku se nachází stávající komunikace, která je v nevyhovujícím stavu. Způsob využití pozemku se stavbou nemění.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: beze změn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: bez dopadů
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: beze změn

### 3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

**Pro stavbu byly použity následující podklady:**

Průzkumy:

Vzhledem k záměru zasakovat dešťové vody do podloží byl pro potřeby stavby použit hydrogeologický průzkum zpracovaný pro předchozí stavbu „Obnova ul. Na Průhonu, Chomutov“. Návrh vsakovacího bloku byl proveden v souladu se závěry uvedeného průzkumu. V této lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod ani se nejedná o poddolované území.

Geodetické podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vizuální prohlídky stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

Obnova komunikace v ul. Višňová v Chomutově, v úseku ul. Krušnohorská – ul. Dvořákova  
A. Průvodní zpráva

#### **4) Členění stavby na stavební objekty**

##### C. stavební část

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesním zaměřením na následující stavební objekty:

##### Objekty řady 100

SO 101            Komunikace

##### Objekty řady 300

SO 301            Odvodnění komunikace

##### Objekty řady 400

SO 421            Veřejné osvětlení

#### **5) Podmínky realizace stavby**

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

bez vazeb

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat jednorázově, jedná se o jednoduchou stavbu bez návaznosti na jiné stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na jednotlivé části stavby bude po stávajících místních komunikacích ve městě Chomutově, konkrétně ulicí Na Průhonu a Dvořákova.

#### **6) Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastníkem celé stavby jako celku je stavebník.

#### **7) Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána jako jeden celek.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v ul. Višňová v úseku ulic Krušnohorská a Dvořákova. Součástí je i obnova vjezdů ke stávajícím nemovitostem.

Povrch vozovky je navržen z asfaltbetonu, povrch vjezdů z betonové dlažby.

Komunikace je z dopravního hlediska koncipována jako pojezdový chodník.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vozovky je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová, je posuzována jako místní komunikace funkční skupiny C, kategorie MO1 5/3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m.

#### Výškové vedení

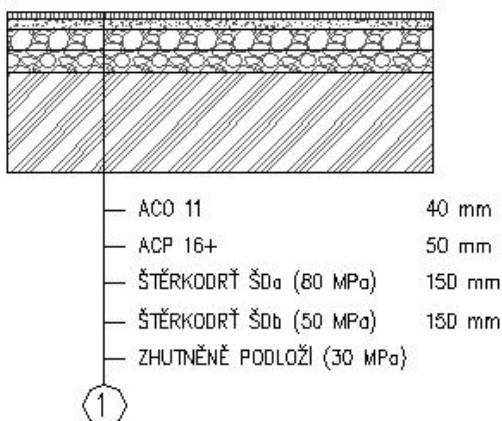
Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení vozovky navazuje na stávající vjezdy do objektů a na výškovou úroveň na obou navazujících koncích.

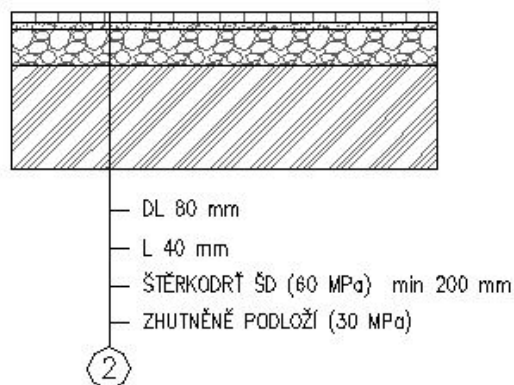
#### Konstrukce komunikací

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Budou využity stávající podkladní vrstvy.

VOZOVKA  
TDZ VI  
KCE-D1-N-2/PIII



SJEZDY  
TDZ 0  
KCE-D2-D-1/PIII



V rámci zemních prací bude provedeno vybourání konstrukcí stávající vozovky včetně podkladu. Dále budou vybourány vyznačené silniční obrubníky. Stávající podloží bude přehutněno.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Dopravní značení

Ve směru z ul. Dvořákova bude provedena změna stávajícího svislého dopravního značení, bude dáno do souladu s nově upraveným značením ze směru Krušohorská – místo DZ C7a bude osazena DZ B1. Vjezd je pouze na povolení MMCH pro trvale bydlící osoby.

#### **SO 301 Odvodnění komunikace**

Celá stavba je odvodněna do nové soustavy uličních vpustí, napojených do kanalizační přípojky odvedené do nově osazeného vsakovacího bloku.

Dešťová kanalizace bude položena pod vozovkou místní komunikace. Kanalizace bude z plastových korugovaných trub. Uložení potrubí kanalizace bude podle montážního návodu výrobce pro uložení potrubí v komunikaci (nutno dodržet z důvodu dodržení záručních podmínek výrobce). Na potrubí budou osazeny plastové revizní šachty DN 1000, při montáži šachet je třeba dodržet montážní návod výrobce. Poklopy šachet budou DN 600 třídy D 400, osazené na podkladní betonový prstenec. Poklopy budou s větracími otvory. (Projektant pro dešťovou kanalizaci nevylučuje ani použití šachet z železobetonových kanalizačních skruží DN 1000 – za podmínky napojení potrubí do šachet šachtovými vložkami a dnem šachet z vodostavebního tvrzeného betonu).

Přípojky uličních vpustí (PVC 150) budou napojeny do kanalizačních šachet vysazenými (nalepovacími) odbočkami s navrtáním stěny. Spád přípojek minimálně 2%, přizpůsobit výškově kříženým sítím po ověření jejich skutečné hloubky uložení odkrytím (sondou) v trase přípojky

#### **SO 421 Veřejné osvětlení**

S rekonstrukcí komunikace ul. Višňová je spojeno i doplnění lamp VO v lokalitě. Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

## 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem ke stupni projektu a charakteru stavby nebyly provedeny v této lokalitě žádné typy průzkumů. Projekt využívá závěry hydrogeologické průzkumu z předchozí stavby „Obnova ul. Na průhonu, Chomutov“

## 10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Je doložen souhlas jejich správců.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

## 11) Zásah stavby do území

a) bourací práce: vybourání kompletní konstrukce stávající vozovky

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: bez kácení

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu Stavba nezahrnuje samostatné zemní práce, nebudou se provádět žádné odkopávky ani násypy

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěné plochy jen nové zatravnění stávajícího terénu dotčeného stavbou

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: bez zásahu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: bez zásahu

g) zásah do jiných pozemků: bez zásahu

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: beze změn



## 12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií. Případnou potřebu vody a el. energie stavba zajistí dovážkou na stavbu a vlastní elektrocentrálou.

Připojení na dopravní infrastrukturu: zůstává stávající

Parkování: budou obnovena stávající parkovací místa, bez dalších požadavků

Napojení na technickou infrastrukturu: Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

Nakládání s odpady: Veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě, budou náležitě dle předpisů shromažďovány a následně likvidovány (svozem na skládku, likvidací oprávněnými firmami atd.)

### Odpady vzniklé při výstavbě:

<u>Kód</u>	<u>Kat.</u>	<u>Název</u>
<b>7</b>		<b>Odpady z organických chemických procesů</b>
<b>7 03</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)</b>
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
<b>8</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev</b>
<b>8 01</b>		<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
<b>15</b>		<b>Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené</b>
<b>15 01</b>		<b>Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly

**15 02                      Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**

15 02 02              N              Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

**17                              Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

**17 01                      Beton, cihly, tašky a keramika**

17 01 01              O              Beton

17 01 02              O              Cihly

17 01 07              O              Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

**17 05                      Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 04              O              Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

**20                              Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru**

**20 01                      Složky z odděleného sběru**

20 01 01              Papír a lepenka

20 01 02              Sklo

20 01 08              Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven

20 01 10              Oděvy

20 01 11              Textilní materiály

20 01 39              Plasty

**20 02                      Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)**

20 02 01              Biologicky rozložitelný odpad

20 02 02              Zemina a kameny

20 02 03              Jiný biologicky nerozložitelný odpad

**20 03                      Ostatní komunální odpady**

20 03 01      O      Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

### **13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

#### Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Dodavatel stavby je povinen během provádění výstavby plně respektovat podmínky a požadavky dané následujícími platnými právními předpisy:

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.

### **14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### Mechanická odolnost a stabilita

Charakter stavby nevyžaduje statický posudek.

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

### Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce místní komunikace, není nutno zpracovávat samostatné PBR.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU:

Jedná se o stávající komunikace. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro rekonstrukce komunikace se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Přístupové komunikace - stávající přístupové komunikace a nástupní plochy v okolí stavby zůstávají beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

### Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Není předmětem projektu.

#### Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů. Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

#### Ochrana proti hluku

Není předmětem projektu.

#### Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem projektu.

#### Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Komunikace je určena pouze pro dopravní obsluhu – dopravu trvale bydlících osob, což je vyznačeno svislým dopravním značením B1 v obou směrech. Trvale bydlící osoby mají povolenu výjimku. Samostatný chodník se proto nenavrhne, celá stavba je z dopravního hlediska koncipována jako pojezdový chodník. Jako vodící linie slouží silniční obrubník.