

ÚPRAVA KOMUNIKACE, ULICE KMOCHOVA, CHOMUTOV

k.ú. Chomutov II.

INVESTOR:

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
430 01 Chomutov

IČ : 261891

ZHOTOVITEL:

SINGS – projekční ateliér, s.r.o.
ul. Škroupova 1059
430 01 Chomutov
e-mail: sings@sings.cz

IČO: 22800069

DIČ: CZ22800069

č.zak.: A.67.-17

09/2017

odp. proj.: Ing. Martina Kollarčíková

paré č.:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. Identifikační údaje stavby

A. 1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Úprava komunikace, ulice Kmochova, Chomutov**

b) Místo stavby: katastrální území Chomutov II
pozemky p.č. 2040, 2121/1, 2122/1.

A. 1.2. Údaje o investorovi **Statutární město Chomutov**

Zborovská 4602
430 01 Chomutov

IČ : 261891

A. 1.3. Údaje o zpracovateli PD

a) Zpracovatel projektu: **SINGS projekční ateliér, s.r.o.**

Škroupova 1059/22

430 01 Chomutov

tel.: 474 626 074

e-mail : sings@sings.cz

IČ: 228 00 069

DIČ: CZ228 00 069

b) Hlavní projektant: **Ing. Martina Kollarčíková**
ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby

A. 2. Popis

Jedná se o úpravu komunikace v okolí železničního přejezdu P1965, který leží mezi ulicemi Kmochova a Adámkova. Železniční přejezd je oproti přilehlým ulicím „utopený“ - kolejnice leží o cca 60cm níže než okolní terén. Ve vzdálenosti 2,75m a 3,00m od osy koleje jsou stávající odvodňovací žlaby.

Podélný sklon ulice Kmochova směrem k odvodňovacímu žlabu má hodnotu 7,5%, podélný sklon ulice Adámkova směrem k odvodňovacímu žlabu má hodnotu 5,6%. Stávající odvodňovací žlaby mají niveletu o 5cm níž než okolní vozovka. Homologovaná auta s nižším podvozkem dřou při jízdě o asfalt.

Dne 4.9.2017 proběhlo, na místě samém, jednání projektanta se zástupci SŽDC. S navrženou úpravou souhlasili. Navíc přišli s návrhem, že SŽDC v prostoru přejezdu o 10cm zvedne niveletu koleje. Tato nabídka je užitečná – dojde ke zmenšení sklonů nájezdů k přejezdu.

Bylo domluveno, že SŽDC a Statutární město Chomutov zkoordinují práce na opravě přejezdu, která proběhne v první polovině roku 2018.



letecký snímek oblasti – místo úpravy je vyznačeno červenou šipkou

A.3. Návrh řešení

Stávající odvodňovací žlaby budou odstraněné a nahrazené polymerovými žlaby Monoblock RD300. Žlaby budou osazené vždy ve vzdálenosti 2,70m od osy koleje a uloženy v betonovém loži a dle doporučení výrobce. V rámci prací dojde podbitím koleje ke zvýšení nivelety koleje o 0,10m. Prostor mezi nově osazeným žlabem a vnější hranou kolejnice bude provedena bez sklonu v niveletě shodné s niveletou kolejnic (výška po podbití).

Dojde k odfrézování stávajícího živičného povrchu v obou ulicích a v ulici Adámkova bude mít vozovka hodnotu podélného spádu 4,1% a v ulici Kmochova bude mít vozovka hodnotu podélného spádu 5,8%.

V ulici Kmochova nejsou v současné době osazené silniční obrubníky – v rámci stavebních prací dojde k jejich osazení s nášlapem +10cm.

Konstrukční skladba je stanovena na základě TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- ACO 11	ČSN 73 6121	50MM
- spojovací postřik z asf. do 0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- ACP 16+	ČSN 73 6121	50-80MM
- <u>SC C_{8/10}</u>	<u>ČSN 73 6124-1</u>	<u>80-90MM</u>
celkem		min. 180MM

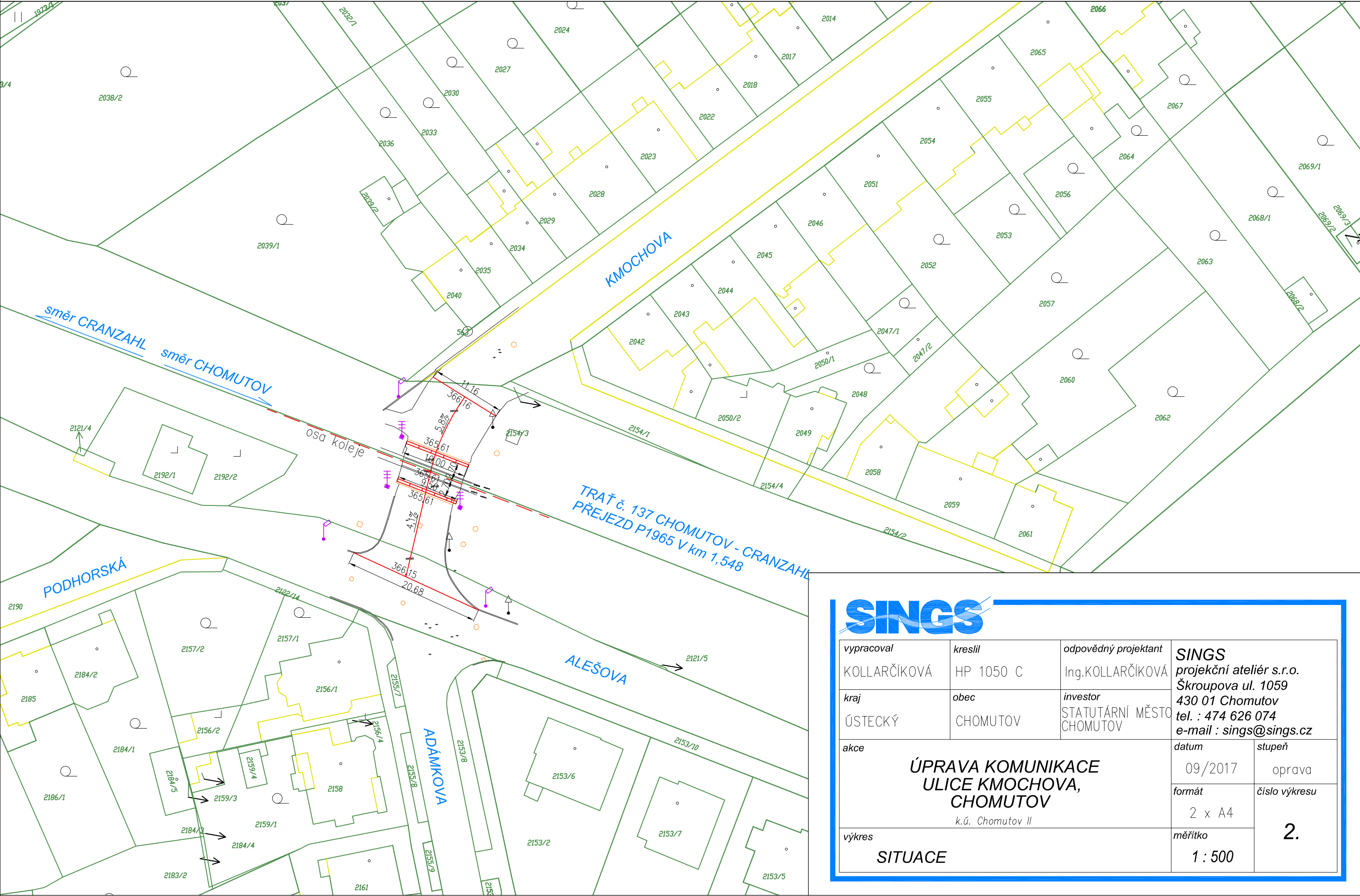
Jednotlivé vrstvy jsou použity v závislosti na tloušťce odfrézované stávající ACO vrstvě. V okolí železničního přejezdu dojde k položení všech vrstev, v místech nejvzdálenějších bude použita pouze jedna vrstva.

A.4. Ostatní

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def, 2} = 45 \text{ Mpa}$ (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 09/2017

SITUACE M 1 : 500



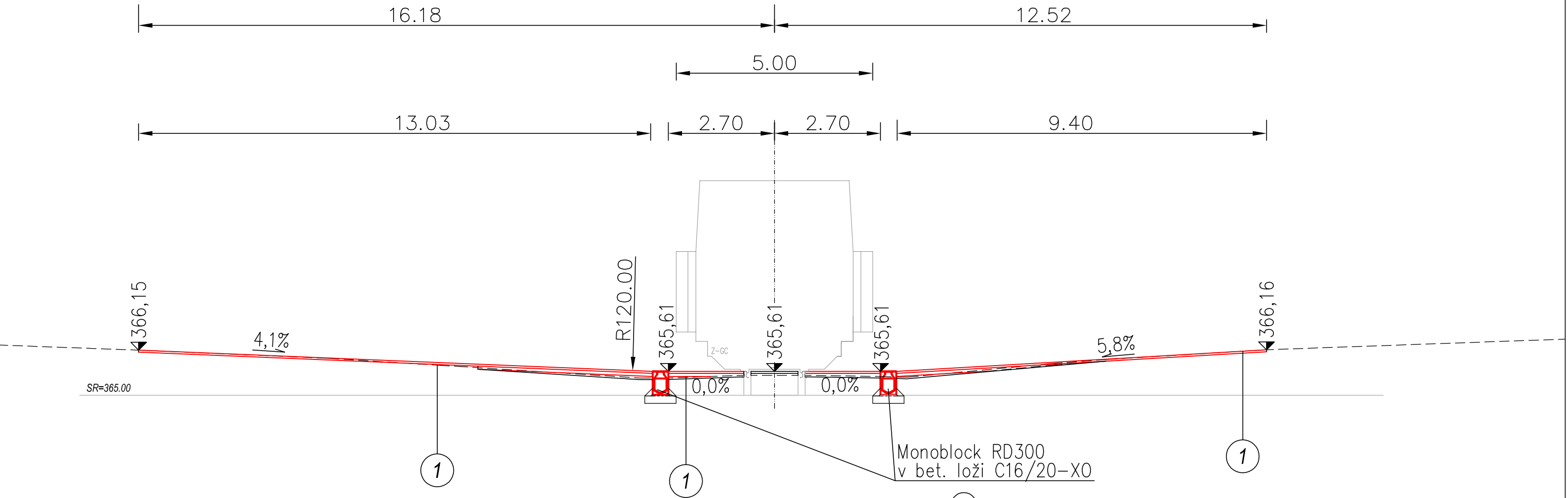
vypracoval KOLLARČIKOVÁ	kreslil HP 1050 C	odpovědný projektant Ing.KOLLARČIKOVÁ	SINGS projekční ateliér s.r.o. Škroupova ul. 1059 430 01 Chomutov tel. : 474 626 074 e-mail : sings@sings.cz	
kraj ÚSTECKÝ	obec CHOMUTOV	investor STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV		
akce ÚPRAVA KOMUNIKACE ULICE KMOCHOVA, CHOMUTOV k.ú. Chomutov II			datum 09/2017	stupeň oprava
			formát 2 x A4	číslo výkresu
			měřítko 1 : 500	2.
výkres SITUACE				

PODÉLNÝ ŘEZ M 1 : 100

směr ulice Adámkova

TRAŤ č. 137 CHOMUTOV – CRANZAH
PŘEJEZD P1965 V km 1,548

směr ulice Kmochova



POPIS:

JEDNÁ SE O ÚPRAVU KOMUNIKACE V OKOLÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P1965, KTERÝ LEŽÍ MEZI ULICEMI KMOCHOVA A ADÁMKOVA. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD JE OPROTI PŘILEHLÝM ULICÍM "UTOPENÝ" – KOLEJNICE LEŽÍ O CCA 60CM NIŽE NEŽ OKOLNÍ TERÉN. VE VZDÁLENOSTI 2,75M A 3,00M OD OSY KOLEJE JSOU STÁVAJÍCÍ ODVODŇOVACÍ ŽLABY. PODÉLNÝ SKLON ULICE KMOCHOVA SMĚREM K ODV. ŽLABU MÁ HODNOTU 7,5%, PODÉLNÝ SKLON ULICE ADÁMKOVA SMĚREM K ODV. ŽLABU MÁ HODNOTU 5,6%. STÁVAJÍCÍ ODVODŇOVACÍ ŽLABY MAJÍ NIVELETU O 5CM NÍŽ NEŽ OKOLNÍ VOZOVKA. HOMOLOGOVANÁ AUTA S NIŽŠÍM PODVOZKEM DŘOU O ASFALT.

NÁVRH ÚPRAVY:

STÁVAJÍCÍ ODVODŇOVACÍ ŽLABY BUDOU ODSTRANĚNÉ A NAHRAZENÉ POLYMEROVÝMI ŽLABY MONOBLOCK RD300. ŽLABY BUDOU OSAZENÉ VE VZDÁLENOSTI 2,70M OD OSY KOLEJE.

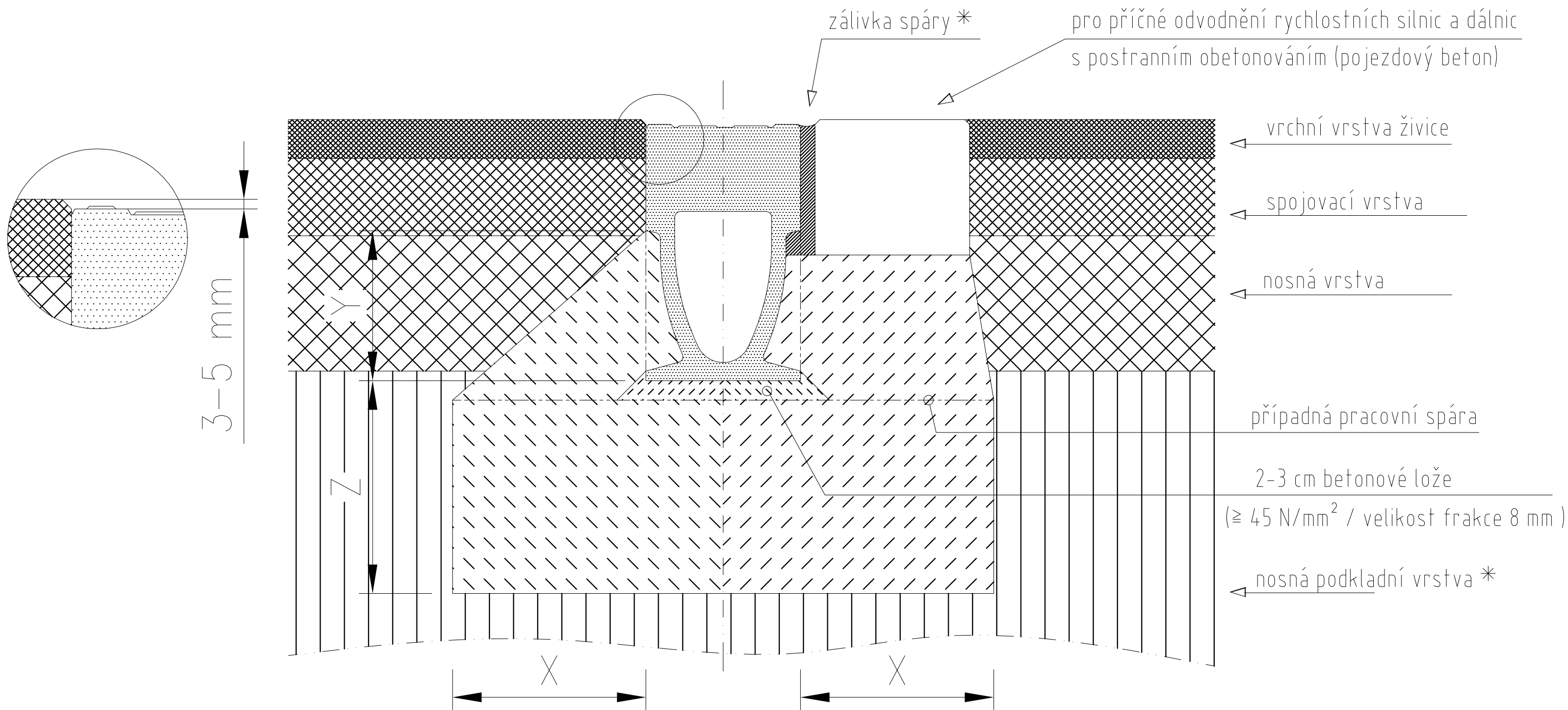
SOUČÁSTÍ ÚPRAVY JE I PODBITÍ KOLEJE V MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU – TOUTO ÚPRAVOU DOJDE KE ZVEDNUTÍ NIVELETY KOLEJE O 0,10M. PROSTOR MEZI VNĚJŠÍ HRANOU KOLEJNICE A ODVODŇOVACÍM ŽLABEM BUDE PROVEDENÝ BEZ PODÉLNÉHO SKLONU. DÍKY ZVÝŠENÍ NIVELETY KOLEJE DOJDE KE ZMENŠENÍ PODÉLNÉHO SKLONU Z ULIC ADÁMKOVA A KMOCHOVA.

DOJDE K ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO POVRCHU V OBOU ULICÍCH A V ULICI ADÁMKOVA BUDE MÍT VOZOVKA HODNOTU PODÉLNÉHO SPÁDU 4,1% A V ULICI KMOCHOVA BUDE MÍT VOZOVKA HODNOTU PODÉLNÉHO SPÁDU 5,8%.

1	asfaltový beton 0/8, pojivo B80	ČSN 73 6121	50 MM
	spojovací postřik z asf. do 0,6kg/m ²	ČSN 73 6129	
	ACP 16+	ČSN 73 6121	50–80 MM
	SC C _{8/10}	ČSN 73 6124–1	80–90 MM
	CELKEM :		min.180 MM

SINGS

vypracoval KOLLARČIKOVÁ	kreslil HP 1050 C	odpovědný projektant Ing.KOLLARČIKOVÁ	SINGS projekční ateliér s.r.o. Škroupova ul. 1059 430 01 Chomutov tel. : 474 626 074 e-mail : sings@sings.cz	
kraj ÚSTECKÝ	obec CHOMUTOV	investor STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV		
akce ÚPRAVA KOMUNIKACE ULICE KMOCHOVA, CHOMUTOV k.ú. Chomutov II			datum 09/2017	stupeň oprava
			formát 2 x A4	číslo výkresu 3.
			měřítko 1 : 100	
výkres PODÉLNÝ ŘEZ				



Třída zatížení	(dle DIN EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Minimální kvalita betonu	(dle DIN EN 206-1)				C 25/30	na dotaz	na dotaz
Expositionsklasse					XF1	na dotaz	na dotaz
Základní rozměry	X				≥ 20		
	Y * ¹⁾			Horní hrana betonového základu			
	Z				≥ 20		

* viz Všeobecné pokyny pro plánování pokládky žlabů ACO DRAIN

Platné pro následující systémy:

Monoblock RD 100 V/RD 200 V/RD 300

Tento výkres je pro informativní účely dovoleno kopírovat třetím osobám. Zůstává však vlastnictvím firmy ACO. Ochranná známka dle DIN 34.	Jednotky: cm	Číslo výkresu: G1-E01 - 931 - 3 Stand 01.08	Detail uložení žlabů ACO DRAIN®	Povrch: Živice	 ACO Tiefbau ACO Tiefbau Vertrieb GmbH 24755 Rendsburg, Postfach 320 Tel. 04331 / 354-500 FAX 04331/ 354-358 www.aco-tiefbau.de
---	----------------------------	--	--	------------------------------	---