

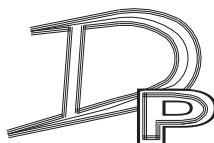
STAVBA CHODNÍKU V ULICI BEZRUČOVA, CHOMUTOV

www.DESIGNPROJEKT.CZ

Ing. Břetislav Sedláček

Černobýla 2256
438 01, Žatec

tel.: 732 912 301
IČO: 718 84 220



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Daniel Nociar

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

K dokumentaci pro územní řízení (DÚR) a stavební povolení (DSP)
Stavby

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Stavba:	STAVBA CHODNÍKU V ULICI BEZRUČOVA, CHOMUTOV
Druh stavby:	novostavba
Stupeň PD:	Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení
Místo stavby:	k.ú. Chomutov II, p.č. 3267/1, 74/1, 3260, 3268/1, 1281/1, 1281/16
Dotčené parcely:	-p.č. 3267/1, trvalý travní porost, 366 m ² , Město Chomutov -p.č. 74/1, ostatní plocha, 11 933 m ² , Ústecký kraj -p.č. 3260, zastavěná plocha a nádvoří, 18 m ² , Povodí Ohře -p.č. 1281/1, ostatní plocha, 4823 m ² , Povodí Ohře -p.č. 1281/16, ostatní plocha, 52 m ² , Povodí Ohře
Katastrální úřad:	Chomutov
Okres:	Chomutov
Kraj:	Ústecký

1.2 Objednatel DSP:

Název:	Statutární město Chomutov
Adresa:	Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

1.3 Zhotovitel dokumentace:

Název:	Ing. Břetislav Sedláček - Designprojekt
Adresa:	Adolfa Heyduka 1114, 438 01 Žatec
Autorizovaná osoba:	Daniel Nociar, J. Vrchlického 3096, 438 01 Žatec
Evidenční číslo:	0402257 – pozemní stavby a dopravní stavby (nekolejová doprava)

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projektová dokumentace řeší stavbu nového chodníku v ul. Bezručova v Chomutově. Místo stavby se nachází při severozápadním okraji Chomutova. Jedná se o úsek od odbočky do ulice Svahová po areál restaurace „Hřebíkárna“.

Dojde k výstavbě chodníku pro chodce podél komunikace č. III/2522. Chodník bude šířky 1,75 m s výjimkou zúžení v místech stávajícího stavebního uspořádání. Chodník bude navazovat na stávající chodník u ulice Svahová. Ukončen bude u areálu „Hřebíkárna“. Chodník bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou kladenou do betonových obruč.

Nebude zasahováno do stávajících inženýrských sítí s výjimkou výměny stávajícího veřejného osvětlení za nové. Výměna veřejného osvětlení je součástí PD.

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení. Dojde pouze k posunutí jedné svislé dopravní značky (P4) mimo těleso nového chodníku viz výkresová část.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení stavby – předpoklad 2017

Ukončení stavby – předpoklad 2018

Stavba v řešeném rozsahu nebude etapizována. Celou stavbu je vhodné provést najednou.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí:

Stavební záměr je v souladu s územním plánem. Statutární město Chomutov má zpracovaný územní plán.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Ve stávajícím stavu se nachází pouze travnatý a nezpevněný povrch podél asfaltové komunikace III/2522.

Ve stávajícím stavu se nacházejí sloupky veřejného osvětlení, které budou vyměněny za nové.

V části stávajícího chodníku u ulice Svahová se nachází asfaltový a betonový povrch, který bude odstraněn.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavební záměr respektuje stávající stav území. Nový stav území po výstavbě bude navazovat na stav stávající. Vliv technického řešení stavby bude stejný jako ve stávajícím stavu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území:

Dopad stavby na dotčené území bude minimální, vzhledem ke skutečnosti, že se v dotčeném území nenachází žádná významná stavba, nebo památka kulturní a přírodní.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) Zadávací dokumentace zakázky:

Nebyla předána. PD je zpracována dle požadavků investora a podmínek dotčených orgánů.

b) Územní plán:

Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení je zpracována v souladu s územním plánem obce.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Geodetické zaměření území bylo předáno investorem.

d) Dopravní průzkum:

Dopravní studie nebyla zpracována. Při návrhu dopravního opatření byl respektován stávající stav a provoz v dotčené lokalitě.

e) Geologický a hydrogeologický průzkum:

Geologický průzkum nebyl prováděn. Před započítím výstavby nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl prováděn diagnostický průzkum stavby.

g) Poloha vůči záplavovému území:

Stavba se nachází v zóně s vysokým nebezpečím výskytu povodně/záplavy (zóna 4).

h) Stavebně historický průzkum:

Nevztahuje se.

3.2 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních:

Všechny požadavky dotčených orgánů, účastníků řízení a ostatních, kteří mají v řešeném prostoru oprávněné zájmy, jsou plně respektovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiloženy v dokladové části.

Při provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SČVK a.s. Teplice bude plně respektováno toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení:

Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou pro obsah dokumentace.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 200 – Veřejné osvětlení

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba nebude členěna na části stavby.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nevztahuje se.

5.2 Průběh stavby a zajištění její koordinovanosti:

Plynulým průběhem stavby a její koordinovaností bude pověřen technický dozor investora nebo stavbyvedoucí stavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude možný ze stávajících pozemních komunikací v obci.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

V době stavebních prací bude lokalita částečně uzavřena. Dočasné dopravní značení bude projednáno a schváleno před realizací stavby dopravním odborem a dopravní policií.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Po dokončení stavebních prací nedojde ke změně vlastníka pozemků. Stavba bude využívána veřejností.

7. Předávání částí stavby do užívání

Po skončení stavebních prací dojde ke kolaudaci stavby. Po vydání kolaudačního souhlasu příslušným stavebním úřadem je možné stavbu předat k užívání.

8. Stručný technický popis stavby:

8.1 Pozemní komunikace:

Bourací práce a výkopové práce:

Bourací práce se týkají odstranění stávajícího povrchu v části u Svahové ulici, tam kde nový chodník bude navazovat na chodník stávající, viz výkresá část. Odstraněn bude asfaltový a betonový povrch. Částečně budou odstraněny také stávající betonové obruby š. 150 mm. V další trase nového chodníku dojde především k výkopovým pracím, jelikož se zde nachází travnatá plocha a nebezpečný povrch. Odstraněny budou stávající lampy veřejného osvětlení.

Výkopové práce se týkají především odstranění zeminy na tl. nové skladby plochy. Zemní pláň pod komunikací bude uhuťněna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (zhutnění pláň bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

Ve stávajícím stavu se nacházejí poklopy šachet a vodovodních přípojek, které budou výškově upraveny.

Při provádění výkopových prací nesmí dojít k podkopání základové spáry stávající podezdívky oplocení v jižní části chodníku.

Situační řešení, šířkové uspořádání:

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace. Pochozí šířka chodníku bude min. 1,75 m. Místy bude šířka chodníku zúžena z důvodu vyskytujících se stavebních objektů ve stávajícím stavu (bet. základ Krušnohorského přivaděče, stávající oplocení, sloupy, rozvaděče, atd.). **Min. průchozí šířka v místech zúžení bude 900 mm.**

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

Výškové – sklonové řešení:

Výškové řešení komunikací vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat. Silniční obruby šířky 15 cm budou provedeny s odrazem 12 a 5 cm. Záhonové obruby šířky 80 mm budou provedeny s odrazem 0 a 6 cm.

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu ze zpevněné plochy na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených chodníků je min 0,5%, max. sklon bude 8,33 %.

Příčné sklony - chodník je navržen s příčným sklonem 2 %.

Zásady odvodnění:

Odvodnění dešťových vod z povrchu chodníků bude zajištěn příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny na stávající přilehlou komunikaci, a ta je příčným sklonem odvodněna do zeleného pásu na druhé straně komunikace.

Dopravní značení:

Nebude zasahováno do stávajícího dopravního značení. Dojde pouze k posunutí jedné svislé dopravní značky (P4) mimo těleso nového chodníku viz výkresová část. Přesunutí dopravního značení bude provedeno s vousladu s „TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Maximální sklon asfaltové plochy bude 8,33 %. Maximální výškové rozdíly u vstupů na soukromé pozemky budou do 20 mm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly prováděny žádné průzkumy ani měření.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) Ochranná pásma:

Ochranné pásma jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny v dokladové části. Ochranné pásma inženýrských sítí musí být dodržena.

b) Zátopová území:

Stavba se nachází v zóně s vysokým nebezpečím výskytu povodně/záplavy (zóna 4).

c) Památkové zóny:

Nejsou stavbou dotčeny ani se v blízkosti stavby nenacházejí.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce se týkají odstranění stávajícího povrchu v části u Svahové ulici, tam kde nový chodník bude navazovat na chodník stávající, viz výkresá část. Odstraněn bude asfaltový a betonový povrch. Částečně budou odstraněny také stávající betonové obruby š. 150 mm. V další trase nového chodníku dojde především k výkopovým pracím, jelikož se zde nachází travnatá plocha a nezpevněný povrch. Odstraněny budou stávající lampy veřejného osvětlení.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

Dojde k odstranění 5 ks vzrostlých stromů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Výkopové práce se týkají odkopávek na tloušťku nových konstrukcí. Konečná úprava terénu bude provedena vysetím travního semena.

11.4 Ozelenění/úpravy nezastavěných ploch:

Ozelenění okolních ploch, bude provedeno v rozsahu úpravy po dokončení výstavby viz výkresová část.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Případný zásah do zemědělského půdního fondu bude řešen ve stavebním řízení.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedochází.

11.7 Zásah do jiných pozemků:

K zásahu do jiných pozemků nedochází, všechny stroje a materiál bude uskladněn v místě stavby.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Nedochází k žádným vyvolaným změnám.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Hlavním stavebním materiálem komunikací a zpevněných ploch je materiál pro výstavbu zemního tělesa chodníku a zpevněné plochy.

Zdroj vody a elektrické energie bude zajištěn dodavatelem stavby (cisterny, el. agregát)

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
 - každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Varovné pásy šířky 400 mm a signální pásy šířky 800 mm, budou provedeny u vstupu z zpevněné plochy u na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na zpevněné plochy u mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,6!

Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že zpevněné plochy budou provedeny v žluté barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě hnědé.

14.2 Bezpečnostní předpisy a ochrana zdraví:

Zákon č. 167/1998 Sb., o návykových látkách a o změně souvisejících zákonů. Zákon č. 379/2005 Sb., o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. (Zákoník práce).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, o péči o zdraví lidu-Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Rovněž je bezpodmínečně nutné dodržovat následující normy a ustanovení:

- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vypracoval: Daniel Nociar