














## POZNÁMKA:

- VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ MUSÍ RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ VSTUPY, VJEZDY, A ÚROVEŇ NOVÝCH KOMUNIKACÍ BUDE V RÁMCI STAVBY PŘIZPŮSOBENA TĚMTO OBJEKTŮM - PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘÍMO NA STAVENIŠTI
- PŘÍPADNÉ ZMĚNY PŘI REALIZACI STAVBY, OPROTI TÉTO PD, BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM PŘÍPADNĚ S INVESTOŘEM A BUDOU POTVRZENY ZÁPISEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU A PODPISY ZÚČASTNĚNÝCH STRAN
- SKLADBY KONSTRUKCÍ TVOŘENY DLE TP 170
- ŠÍŘKY VJEZDŮ BUDOU USPŮSOBENY STÁVAJÍCÍMU STAVU, min. ŠÍŘKA BUDE 3,50 m
- KLDĚSKÝ PLÁN DLAŽBY CHODNIKU JE ZNÁZORNĚN VE VZOROVÝCH ŘEZECH

## LEGENDA:

-  OPRAVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE (ZAŘÍZNUTÍ A DOBALENÍ) - SKLADBA A  
 NOVÝ POVRCH CHODNÍKŮ, BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA 100/200 a 800/400 mm, tl. 60 mm,  
 SKLADBA CH, BARVA ŠEDÁ A ZELENÁ

- |   |   |
|---|---|
|  | NOVÝ POVRCH VJEZDŮ , BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA POJEZDOVÁ tl. 80 mm - SKLADBA VJ, BARVA ŠEDÁ |
|  | VAROVNÉ PÁSY Z BET.SKLDLAŽBY 100/200 TL. 60 mm - RELIEFNÍ POVRCH - BARVA ČERVENÁ      |
|  | VAROVNÉ PÁSY Z BET.SKLDLAŽBY 100/200 TL. 80 mm - RELIEFNÍ POVRCH - BARVA ČERVENÁ      |
|  | DLAŽBA POJEZDOVÁ TL. 80 mm - SKLADBA VJ   |
|  | OZELENĚNÍ OKOLNÍCH PLOCH, OHYBISOVÁNÍ ORNICÍ tl. 100 mm+TRAVNÍ SEMENO, š. 500 mm      |
|  | NOVÉ PRANÉ KAMENIVO 16/32 tl. 100 mm  |
|  | BETONOVÉ OBRUBY š.150 v.250 mm, DO BET. LOŽE S OPĚROU - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA          |
|   | BETONOVÉ PALISÁDY 110/110/600 mm, DO BET. LOŽE S OPĚROU                               |
|    | HRANICE POZEMLÍ   |
|    | ODSTRANĚNÍ VZROSTLÝCH STROMŮ – 5 ks   |

## SKLADBA NOVÉ ASFALTOVÉ VOZOVKY

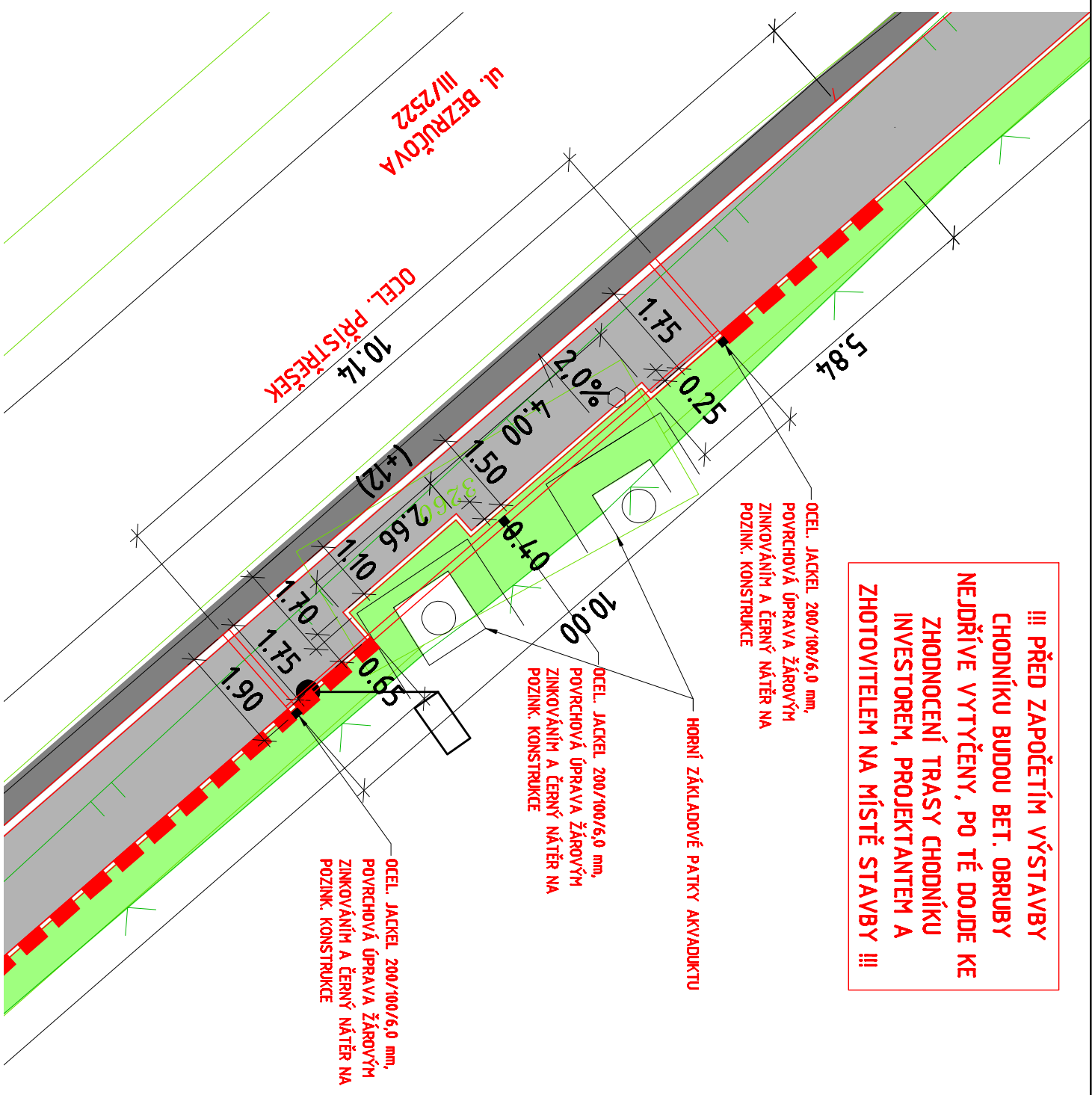
<b>A</b>	
<b>D1-N-2/VI/PIII</b>	
ACO 11, 50/70	40 mm
ASF. SPOJOVACÍ POKRÝTKA	0,5 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+, 50/70	50 mm
ASF. INFILTRAČNÍ POKRÝTKA	0,6 kg/m <sup>2</sup>
ŠDa 0/32	150 mm
ŠDb 0/63	150 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽKA	- 80 MPa
	- 50 MPa
CELKEM :	- 30 MPa
	390 mm

## SKLADBA NOVÝCH CHODNÍKŮ

<b>CH</b>	<b>DZ-D-1/CH/PIII</b>
<b>BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA</b>	<b>60 mm</b>
<b>LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8</b>	<b>30 mm</b>
<b>Šda</b>	<b>150 mm</b>
<b>STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ</b>	<b>- 50 MPa</b>
	<b>- 30 MPa</b>
<b>CELKEM :</b>	<b>240 mm</b>

## SKLADBA VOZOVKY Z BET. ZÁMKOVÉ DLAŽBY

VJ	D2-D-1/V/PIII
BEŤ, ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA, kam. 4/8	40 mm
Šda	150 mm
Šdb	200 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	- 90 MPa - 60 MPa - 30 MPa
CELKEM :	4.70 mm



!!! PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY  
CHODNÍKŮ BUDOU BET. OBRUBY  
NEJDŘÍVĚ VYTÝČENY, PO TÉ DOJDE KE  
ZHODNOCENÍ TRASY CHODNÍKŮ  
INVESTOREM, PROJEKTANTEM A  
ZHOTOVITELEM NA MÍSTĚ STAVBY !!!

# DESIGNPROJEKT

tel.: 732 912 301  
b.sedlacek@designprojekt.cz

**Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK**  
**Adolfa Heyduka 1114, 438 01 ŽATEC**

**IČO: 71884220**  
**www.designprojekt.cz**

# STAVBA CHODNÍKU V ULICI BEZRUČOVA, CHOMUTOV

**ZAKÁZKA:**

MÍSTO AKCE:	k.ú. CHOMUTOV II, p.č. 3267/1, 74/1, 3260, 3268/1, 1281/1, 1281/16		
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, ZBOROVSKÁ 4602, 430 28 CHOMUTOV		
VÝKRES:	SO 100 - KOMUNIKACE A ZEVNĚJŠÍ PLOCHY		
SITUACE 1 - DODATEK č. 1			
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK	MĚŘITOKO:	1 : 100
VYPRACOVAL:	DANIEL NOCIAR	FOOTBÁTI:	4 x A4
KRESIL:	DANIEL NOCIAR	DATE:	02-2017
KONTROLOVAL:	DANIEL NOCIAR	STUPEŇ PO:	DSP
		ČÍSLO VÝKRESU:	03
		ARCH. ČÍSLO:	220217