

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby: **Chodník + odvodnění v ulici Kamenný Vrch u p.č.5279-5280, Chomutov**
k.ú. Chomutov I p.p.č 6023/4

b) stavebník : **Statutární město Chomutov**
Zborovská 4602
430 01 Chomutov

IČ : 261891

c) projektant : **SINGS projekční ateliér s.r.o.**
Škroupova 1059
430 01 Chomutov

tel./fax : 474 626 074

e-mail : sings@sings.cz

IČ: 228 00 069

DIČ: CZ228 00 069

zodpovědný projektant : Ing. Martina Kollarčíková
ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) obec, kraj katastrální území: Chomutov, Ústecký kraj, k.ú. Chomutov I

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)	Výměra (m ²)
6023/4	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	2668

c) dopravní a technická infrastruktura v území:

V přiložené situaci C.2. Situace stavby jsou dle dostupných podkladů zakreslené inženýrské sítě. Pod rekonstruovaným chodníkem se, v délce 19,00m, nachází topný kanál ve správě Actherm spol. s s.r.o..

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku. Celkově bude opraveno 54,41m chodníku, jehož šířka má hodnotu 2,00m. V současné době je orientace příčného sklonu směrem k panelovému domu. Nový příčný sklon má hodnotu 2,0% a jeho orientace je nově směrem **OD** panelového domu.

Na levé straně chodníku, ve směru staničení, je navržený vsakovací příkop v délce opravovaného chodníku. A v délce 20,80m je na levé straně příkopu navržená opěrná zídka z palisád.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy veškeré požadavky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

c) věcné a časové vazby na okolí:

Pod chodníkem je umístěný stávající topný kanál Actherm spol. s s.r.o.. Se zástupci firmy byl domluven následující postup:

1. termín realizace – pokud budou v 09/2017 příznivé klimatické podmínky, proběhnou práce na potrubí v 09/2017, pokud počasí nebude vhodné, bude oprava provedena v průběhu příštího roku
2. topný kanál bude nahrazen předizolovaným potrubím, které bude uloženo v celé délce pod rekonstruovaným chodníkem
3. topný kanál bude zrušen, v prostoru na levé straně chodníku ve směru staničení tak bude umístěný příkop a opěrná zídka
4. tyto dvě akce – nové předizolované potrubí a rekonstrukce chodníku – budou časově koordinované

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

Je předpoklad, že výstavba bude trvat 3 měsíce.

postup výstavby:

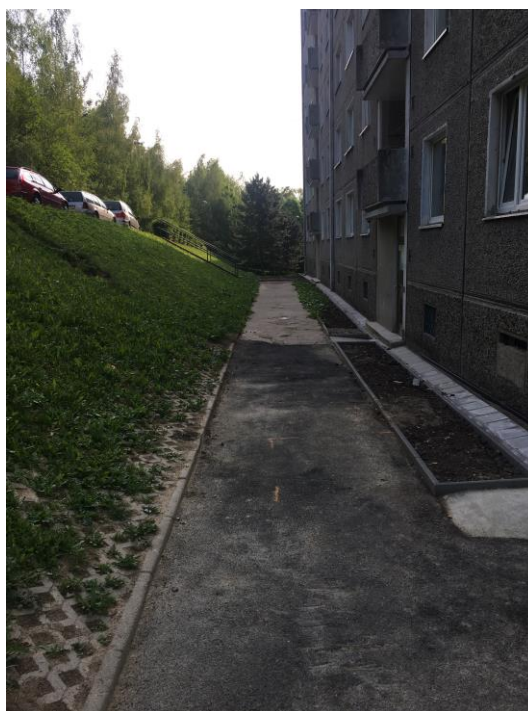
- odstranění konstrukčních vrstev stávajícího chodníku včetně obrubníků
- výstavba opěrné zídky a provedení příkopu vč. vsakovacího drénu
- změna orientace příčného sklonu zemní pláně
- osazení obrubníků (na levé straně chodníku ve směru staničení bez nášlapu, na pravé straně s nášlapem +6cm)
- pod stávajícím schodištěm dojde k vytvoření jednoho nového schodišťového stupně
- postupné provedení jednotlivých konstrukčních vrstev
- ohumusování nezpevněných ploch a osetí travním semenem

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje. Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy.

4. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) zhodnocení staveniště vč. vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně: V současné době je chodník živičný, při každém dešti zaplavovaný vodou z přilehlého svahu.



stávající chodník s přilehlým svahem, na některých místech jsou položeny zatravnňovací tvárnice

Stavba jako taková neleží v památkové zóně, památkové rezervaci a není kulturní památkou.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

Chodník v délce 54,41m bude proveden se šířkou 2,00m. Příčný sklon chodníku bude mít hodnotu 2,0% a bude orientován směrem od panelového domu. Zahradní obrubníky na levé straně chodníku ve směru staničení budou osazené bez nášlapu – dešťové vody budou volně odtékat do vsakovacího příkopu. Zahradní obrubníky na pravé straně chodníku ve směru staničení budou osazené s nášlapem +6cm – vzniká zde přirozená vodící linie.

Konstrukční skladba je navržena dle Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

konstrukční skladba 1 – chodník (D2-D-1-CH-PIII)

zámková dlažba	ČSN 73 6121	60 mm
lože	ČSN 73 6129	30 mm
ŠD	ČSN 73 6121	150 mm
celkem		240 mm

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 50MPa.

Na levé straně chodníku ve směru staničení je navržený vsakovací příkop. Jeho hloubka

činí 0,30m a šířka dna 0,30m. Pod dnem bude proveden drén o hloubce 0,50m, který bude vyplněný kamenivem a ve výšce 0,10m od dna bude položena drenážní trubka Ø150mm. Toto řešení není ideální. Vhodné by bylo dešťovou vodu zachycenou v nově vybudovaném příkopě odvést, novou dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace, která se nachází pod komunikací před vchodovou stranou panelových domů.

V první části chodníku je navržena opěrná zídka z palisád 1,20m a 1,50m dlouhých. V této části je sklon stávajícího svahu v rozmezí od 27° do 35°. Betonové palisády budou uloženy do betonového lože min. ¼ své výšky. Za opěrnou zídkou bude položena izolační fólie. Chodník je s ulicí Kamenný vrch spojen schodištěm s celkem 15 stupni. Otočením příčného sklonu chodníku, dojde k nutnosti prodloužit schodiště o jeden schodišťový stupeň – výška 0,14m a šířka 0,30m.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o chodník podél panelových domů.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Chodník je umístěn souběžně s ulicí Kamenný vrch. Doprava v této ulici nebude stavbou dotčena. Bude omezen provoz chodců – panelové domy mají ještě přední vchod; obyvatelé přilehlé nemovitosti budou v době výstavby užívat výhradně přední vchody.

Negativní vlivy na životní prostředí budou minimální. Jsou navrženy pouze materiály s atesty bez škodlivých vlivů na okolní prostředí, splňující požadavky hygienických norem. Nejsou uvažována média, která by poškozovala ozónovou vrstvu Země. S ohledem na rozsah stavby a konfiguraci území jako celku nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Stavba neobsahuje technologie ani provozy vyžadující bezpečnostní řešení. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná o stavbu s běžným technickým vybavením, nevyžadujícím zvláštní nároky na bezpečnost při práci a obsluhu technického vybavení. Obsluhu zařízení bude zajišťovat proškolený personál, nebo oprávněné osoby. Při výstavbě a provozu musí být dodrženy veškeré podmínky, dané příslušnými předpisy v platném znění.

Při provozování stavby budou dodržovány standardní hygienické režimy. Při dodržení podmínek pracovního prostředí a technologické kázně nevznikne pro zaměstnance dodavatele stavby žádné zdravotní riziko.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby bude dodržena Vyhláška č.398/2009 (Vyhláška o obecných požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu).

Zahradní obrubník je osazen s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50

- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení:

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu z místních rozvodů. Dopravní infrastruktura bude k dispozici přes stávající přilehlou ulici Kamenný vrch. Stavba jako taková leží mimo veřejnou komunikaci. Během stavby není nutnost objížďek a dopravního značení.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů:

Postup prací: - vytýčení inženýrských sítí
odstranění konstrukčních vrstev chodníku
výstavba opěrné zídky a odvodňovacího příkopu
změna orientace zemní pláně – příčný sklon
osazení obrubníků + schodišťový stupeň
realizace jednotlivých konstrukčních vrstev chodníku
ohumusování nepevněných ploch a osetí travním semenem.

Časový harmonogram postupů stavebních prací zhotoví dodavatel stavby. Přesun hmot bude probíhat v množství nezbytně nutném pro výstavbu. Plochy pro skládky materiálů budou umístěné v řešené lokalitě a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálů.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí:

1. Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, od níž je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí, jak je uvedeno v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

2. Veškeré odpady budou využívány nebo odstraňovány vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, budou předávány pouze osobám oprávněným a bude s nimi nakládáno v zařízeních k tomu určených, jak je uvedeno v § 12 zákona o odpadech.

3. V případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 a 13 zákona o odpadech. Pokud se nebezpečné odpady budou pouze shromažďovat, není nutný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

4. Bude vedena průběžná evidence odpadů, jak je uvedeno v § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

5. Nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

V průběhu stavby vzniknou následující druhy odpadů, které jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů

150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací

150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou

170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin

170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely

170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

- řešení ochrany proti hluku

Stavba se nachází v obytné části města, musí proto probíhat výhradně ve všední dny, v době od 7:00 do 18:00.

- řešení ochrany ovzduší

Prašnost v letních suchých měsících bude omezovaná a minimalizovaná kropením. V místech provozu automobilů a stavební mechanizace bude stanoveno omezení rychlosti, aby nedocházelo ke zbytečnému zvýšenému víření. Při dopravě materiálu bude materiál dopravován přímo na místo spotřeby, aby nebylo nutné materiál více přemísťovat a tím nebyla zbytečně zvyšována prašnost v okolí stavby. Před výjezdem vozidel stavby na veřejné komunikace bude probíhat čištění vozidel.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Pro zařízení staveniště budou využity plochy v řešené lokalitě a to na p.p.č. 6023/4 k.ú. Chomutov I a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálu.

Nepředpokládá se použití mobilní buňky pro zaměstnance. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je závislá od možností budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu.

Staveniště bude ohrazeno pomocí přenosného oplocení, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu.

Přenosné oplocení bude doplněno výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob

a nebezpečí úrazu a pádu. Toto hrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením. Veškeré výkopy budou zhotovitelem ohrazeny přenosným oplocením.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci:

Během prací je nutno obnovovat provizorní zábradlí bránícímu pádu osob. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Při stavebních pracích je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutné dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006. a 272/2011 Sb..

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. V případech, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. bude postupováno podle daného zákona.

Požadavky ČÚBP budou při výstavbě sledovány bezpečnostním technikem dodavatele. Zároveň je třeba dodržovat všechny platné související předpisy včetně platných ČSN.

V Chomutově 06/2017