



ZADÁNÍ

PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚST CHOMUTOVA A JIRKOVA

Obsah

1. DRUH DOKUMENTACE, DŮVODY POŘÍZENÍ.....	2
2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. VÝCHOZÍ PODMÍNKY ŘEŠENÍ.....	4
4. CÍLE POŘIZOVANÉ DOKUMENTACE.....	5
5. ČASOVÝ RÁMEC ZAKÁZKY	6
6. ČLENĚNÍ PROJEKTU DO ČÁSTÍ	6
6.1 Analytická část	6
6.2 Návrhová část.....	7
6.3 Komunikační strategie.....	9
7. POSTUP ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ	12
8. POŽADOVANÝ OBSAH DOKUMENTACE V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH	15
8.1 Analytická část + komunikační strategie - Etapa č. 1	15
8.2 Návrhová část + komunikační strategie - Etapa č. 2	18
9. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	22
10. PODKLADY PŘEDÁVANÉ POŘIZOVATELEM	22
10.1 Podklady závazné	22
10.2 Podklady informativní	23

Zpracoval: Odbor rozvoje a investic statutárního města Chomutova

Chomutov, březen 2018



1. DRUH DOKUMENTACE, DŮVODY POŘÍZENÍ

Doprava je nezbytná pro rozvoj ekonomiky a společnosti. Zároveň je ale také doprava největším zdrojem emisí skleníkových plynů. Proto je nezbytné, v souladu s cíli dokumentu „Evropa 2020: Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění“, nalézt řešení, která zmírní nežádoucí vlivy dopravy, ale zároveň nebudou mít negativní vliv na ekonomiku a mobilitu obyvatel.

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (dále také jen SUMP Chomutova a Jirkova - zkratka SUMP = Sustainable Urban Mobility Plan) je proto strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života.

Plán udržitelné městské mobility (SUMP) bude vycházet z existujících postupů plánování a patřičnou pozornost musí věnovat integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. Plán udržitelné městské mobility bude zpracován v souladu s Rámcovou strategií rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 - 2024, se Strategickým plánem rozvoje města Jirkova, ale může také navrhnout řádně zdůvodněnou změnu Územního plánu Chomutov, popř. změnu Územního plánu sídelního útvaru Chomutov - Jirkov (pouze pro k.ú. Jirkov, Březeneč, Jindřišská, Červený Hrádek).

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní služby území.

Opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou i pěší astatickou.

Vytvořením Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutov a Jirkov se předpokládá, že tento dokument bude komplexně řešit dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, lepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí. A zvýší tak atraktivnost a kvalitu městského prostředí.

Dokument bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. I když nemusí vždy ukládat konkrétně připravená řešení, musí vycházet z místních podmínek a požadavků. Pro jeho kvalitní zpracování je tedy důležité mít jasně specifikované vstupní podmínky, v širším kontextu územním, ale i sociálně environmentálním.

Zpracovaný dokument tedy bude koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městech Chomutova a Jirkova se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území měst Chomutova a Jirkova.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, a další koncepční dokumenty a sice:

- Projekt QUEST AKČNÍ PLÁN pro statutární město Chomutov (2012),
- Dopravní model automobilové dopravy města Chomutova (2017),



- Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012,
- Strategie území správního obvodu ORP Chomutov 2015 - 2024,
- Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 - 2024,
- Strategický plán rozvoje města Jirkov,
- Analýza parkování v Chomutově (2011),
- Generel dopravy města Chomutova (1992).

Tato dokumentace bude syntetickým materiálem, který propojí všechny druhy doprav a navrhne co nejúčinnější a ekonomické pokrytí území měst Chomutova a Jirkova dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně „Akční plán městské mobility měst Chomutova a Jirkova“ - což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy měst s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude zpracován pro následující období:

- **Krátkodobý horizont - bude odpovídat délce právě začínající etapy možnosti využití strukturálních fondů EU, tj. do roku 2022,**
- **Střednědobý horizont - vize do roku 2030,**
- **Dlouhodobý horizont - vize do roku 2050.**

ve dvou scénářích (nulovém a návrhovém).

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů měst Chomutova a Jirkova v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro Územní plán Chomutov a navazující dokumentace potřebná.

Plán udržitelné městské mobility:

- bude souhrnným dokumentem všech druhů dopravy na území měst Chomutova a Jirkova a bude reagovat na vnější dopravní síť,
- navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje měst Chomutova a Jirkova, a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí,
- navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn., opatření budou finančně realizovatelná,
- navrhne etapové kroky včetně naznačení priorit se zohledněním období financování EU, tedy v 7letých cyklech,
- materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury,
- zohlední nové trendy v chování obyvatel.



Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

- Politika územního rozvoje České republiky,
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje,
- Dopravní politika ČR na roky 2014 -2020,
- Bílá kniha - Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru - ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému,
- Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti - hlavní požadavky na dopravu,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020,
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013-2020.

Plán udržitelné městské mobility bude respektovat následující zásady:

- Zlepšení mobility a dostupnosti města pro všechny skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- Zvyšování bezpečnosti a ochrany obyvatel a zvyšování bezpečnosti silničního provozu obzvláště (eliminace krizových míst a snižování nehodovosti, zklidňování dopravy),
- Zvyšování efektivity přepravy osob a zboží, snižování dělby přepravní práce individuální dopravy (snižování objemu osobní automobilové dopravy, preference hromadné dopravy, podpora intermodality),
- Zvyšování kvality života ve městě (snížení negativních dopadů z dopravy na obyvatelstvo, rozvoj veřejných prostranství a míst pro setkávání),
- Návrh atraktivní dopravní infrastruktury pro územní rozvoj pro ekonomický a sociální rozvoj města,
- Podpora telematických systémů a kvalitních (a aktuálních) dopravních informací.

2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Strategický plán udržitelné mobility se bude za dodržení obecně závazných platných právních předpisů zpracovávat a vytvořen pro území obou aglomerací – obcí, tj. **obce Chomutov a obce Jirkov a dále jejich spádových obcí, kterými jsou obce Černovice, Spořice, Otvice, Údlice, Droužkovice.**

V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí obou měst.

3. VÝCHOZÍ PODMÍNKY ŘEŠENÍ

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:



- Územní plán Chomutov v jeho aktuální podobě,
- Územní plán sídelního útvaru Chomutov - Jirkov v jeho aktuální podobě (platí jen pro Jirkov),
- Územní plán Jirkov v jeho aktuální podobě (pořizuje se, není schválený),
- Územní plán Černovice v jeho aktuální podobě,
- Územní plán Spořice v jeho aktuální podobě,
- Územní plán Otvice v jeho aktuální podobě,
- Územní plán obce Údlice v jeho aktuální podobě (pořizuje se nový ÚP),
- Územní plán obce Droužkovice v jeho aktuální podobě (pořizuje se nový ÚP),
- Zásady územního rozvoje ÚK - v aktuální podobě zpracování.

Pro potřeby Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutova a Jirkova bude pracováno i s potenciálem rozvojových ploch dle ÚP.

4. CÍLE POŘIZOVANÉ DOKUMENTACE

V souladu se specifickými cíli rozvoje dopravní infrastruktury Rámcové strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 - 2024 a se Strategickým plánem rozvoje města Jirkova, je hlavním cílem pořizované dokumentace:

- ✓ vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí,
- ✓ omezení negativních vlivů motorové dopravy na životní prostředí (snížení imisní a hlukové zátěže, apod.), veřejné zdraví a na bezpečnost při zachování dopravní obslužnosti území,
- ✓ změna „modal splitu“, podpora ekologicky šetrných forem dopravy; zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (bezmotorové a veřejné dopravy) na dělbě přepravní práce na úkor individuální automobilové dopravy,
- ✓ zlepšení dopravní dostupnosti a napojení měst na regionální a nadregionální silniční a železniční dopravní síť; omezení tranzitní dopravy při průjezdu městem, snížení intenzity silniční dopravy a dopravní zátěže v centrech měst,
- ✓ snížení počtu nebezpečných míst a nehodových lokalit, zvýšení bezpečnosti silničního provozu s následným snížením počtu dopravních nehod,
- ✓ odstraňování úzkých hrdel na komunikacích, snížení počtu kongescí na tazích procházejících městem, zklidňování dopravy,
- ✓ zlepšit vnitřní propojení a organizaci dopravy ve městech, úspora času, zkrácení cestovní doby a hlavně plynulosti provozu.



5. ČASOVÝ RÁMEC ZAKÁZKY

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude rozdělen do následujících etap:

- Etapa č. 1 (období od podpisu smlouvy do 28. 2. 2019),
- Etapa č. 2 (období od 1. 3. 2019 do 28. 2. 2020).

Požadovaný obsah dokumentace v jednotlivých etapách je uveden v kapitole č. 8 tohoto Zadání.

6. ČLENĚNÍ PROJEKTU DO ČÁSTÍ

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude členěn do následujících částí:

6.1 Analytická část

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Rovněž budou analyzovány vstupy z jednotlivých subsystémů. U veřejné dopravy je třeba zohledňovat i regionální dopravu (příměstské autobusy a železnice), dálkovou autobusovou a železniční dopravu a počítat s nimi ve vztahu k zatížení dopravních systémů na území měst Chomutova a Jirkova.

Důležitým bodem je rovněž analýza stavu a možnosti rozvoje všech vnitroměstských systémů dopravy od nemotorové přes statickou po motorovou a hromadnou včetně zásobování i přestupních a distribučních center v souvislosti s vývojem počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva, s odhadem denně přítomného obyvatelstva (nad rámec počtu obyvatel s trvalým pobytem) a rozložením pracovních příležitostí, školství a volnočasových aktivit.

Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit.

Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center, rozvojových ploch měst atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části bude provedeno formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel měst Chomutova a Jirkova a v jednotlivých městských částech. Bude vyhodnocena prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:



- Charakteristika poptávky po mobilitě,
- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace,
- Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava),
- Veřejná osobní doprava (včetně železnice) a vazeb na IDS ÚK (Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje),
- Cyklistická doprava,
- Pěší doprava,
- Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava,
- Vyhodnocení potenciálu letecké dopravy,
- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy,
- Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory.

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy, např. technickými prostředky (segregované nebo částečně segregované trasy, preference na křižovatkách, atd.), legislativně - nařízením obce apod.

V závěru analytické části bude provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městech Chomutova a Jirkova, včetně kvality a dostupnosti dopravních služeb a infrastruktury,

- ✓ územního a hospodářského rozvoje,
- ✓ bezpečnosti,
- ✓ energetiky,
- ✓ životního prostředí, zejména kvality ovzduší,
- ✓ sociálního začleňování a genderové rovnosti,
- ✓ kvality života,
- ✓ zdravotnictví,
- ✓ vzdělávání, atd.

V plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova budou v rámci řešené oblasti zajištěna problémová místa, v nichž je výkonnost dopravního systému z jakéhokoli výše uvedeného hlediska obzvláště špatná.

6.2 Návrhová část

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu územních plánů dotčených měst a obcí, uvedených v kapitole č. 3 tohoto Zadání a ostatních územně plánovacích dokumentací Ústeckého kraje a ČR.

Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu Chomutov, Územního plánu sídelního útvaru Chomutov - Jirkov (pouze pro k.ú. Jirkov, Březanec, Jindřišská, Červený Hrádek), návrhu ÚP Jirkov a dále územních plánů navazujících obcí v jejich aktuální podobě a i ZÚR ÚK, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Ústeckého kraje v aktuálním



stavu (Zásady územního rozvoje ÚK, General dopravy ÚK) a převzaty principy rozvoje IDS ÚK ve spolupráci s organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (KIDSÚK). Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území měst Chomutova a Jirkova. Budou zohledněny regionální železniční a páteřní autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálních stavů dokumentací územních plánů měst Chomutova a Jirkova a zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci.

V návrhu uvažovaný rozvoj jednotlivých subsystémů bude orientačně vyhodnocen i s negativními vlivy z dopravy, zejména vlivy hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (rok 2030) kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému se vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu a podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů mobility. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Bude preferována plynulost veřejné hromadné dopravy jako nosného prvku veřejné přepravy osob, při zachování kvalitního zásobování území měst a pokrytí potřeb mobility obyvatel. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města.

V návrhové části zpracovatel na základě předchozí analýzy a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity, logistická distribuční centra, dohledová centra s telematickým řízením, včetně jejich územních a technologických nároků.

Zpracovatel navrhne konkrétní možnosti organizačních a preferenčních opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh



etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2030), včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**Akční plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů**“ s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Projekty budou rozděleny také podle programovacích období Evropské unie. Budou vyčísleny základní dotační tituly Operačního programu Doprava pro období 2019 až 2023 (2027).

Na základě analýzy dat budou také navrženy kvantifikované cíle, kterých chtějí města Chomutov a Jirkov na základě realizace „**Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů**“ dosáhnout.

6.3 Komunikační strategie

Komunikace, PR aktivity a zapojování občanů, odborné veřejnosti a institucí při přípravě Plánu udržitelné městské mobility ve městech Chomutov a Jirkov bude řešeno pro každé město zvlášť a to dodavatelem této zakázky na zpracování Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova.

Zpracovatel Plánu udržitelné městské mobility bude poskytovat relevantní informace a prezentovat výsledky veřejnosti a to po celou dobu tvorby strategického dokumentu, až do schválení oběma zastupitelstvy).

Realizace komunikační strategie je rozdělena do dvou samostatných aktivit:

Aktivita A - Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova

Aktivita B - Naplňování navržené Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova - realizace činností

Aktivita A

Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova

Cílem aktivity je vytvoření Strategie komunikace a propagace Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova. V této části budou vytipované skupiny laické i odborné veřejnosti, akademické obce, neziskových organizací, významných zaměstnavatelů a ostatních důležitých zainteresovaných skupin (tzv. stakeholderů), které je vhodné zapojit do přípravy SUMP měst Chomutova a Jirkova. Dále budou popsány metody a komunikační kanály vhodné pro komunikaci a propagaci SUMP a časový plán realizace navrhovaných aktivit.



Činnosti dodavatele:

Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova, která bude obsahovat:

- Identifikaci **cílových skupin**, které je vhodné zapojit do přípravy Plánu udržitelně městské mobility (jako např. veřejnost, odborná veřejnost, politická reprezentace, akademická obec, významní zaměstnavatelé, dopravci, media atd.),
- **Určení hlavního cíle**,
- Návrh **komunikačních kanálů** a vhodných metod pro zapojení cílových skupin (např. letáky, informační bulletiny, newsletter, tiskové zprávy, využití sociálních sítí, veřejné diskuse, panelové diskuse, kulaté stoly, ustanovení odborných skupin, atd.),
- **Návrh způsobu zjišťování námětů** a požadavků veřejnosti (sběru dat pomocí např. dotazníkové šetření, webové ankety, atd.),
- **Návrh časového plánu** pro zapojování veřejnosti a cílových skupin pro realizaci jednotlivých aktivit navržených Strategií komunikace a propagace SUMP, a to vše v souladu s harmonogramem zpracování SUMP měst Chomutova a Jirkova,
- **Evaluace** navržených řešení.

Činnosti zadavatele:

- Zadavatel poskytne součinnost při tvorbě Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova,
- Na realizaci se budou, podílet i ostatní zainteresované odbory Magistrátu města Chomutova a úřadu města Jirkova.

Výstupem z aktivity A bude dokument Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova, který bude obsahovat seznam skupin odborné i laické veřejnosti, které budou do tvorby SUMP měst Chomutova a Jirkova zapojeny, přehled vhodných metod a nástrojů komunikace, harmonogram realizace aktivit a odhad finančních nákladů na jejich realizaci.

Uchazeči v rámci své nabídky předloží návrh obsahu Strategie komunikace a propagace SUMP včetně návrhu časového harmonogramu a realizace jednotlivých aktivit.

Aktivita B

Naplňování navržené Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova - realizace činností

Cílem aktivity je představení výstupů Analytické části, projednání Návrhové části SUMP měst Chomutova a Jirkova a prezentace výsledků SUMP měst Chomutova a Jirkova pomocí realizace opatření uvedených v návrhu z Aktivity A, a to v takovém časovém harmonogramu, který byl schválen zadavatelem v rámci výstupů z Aktivity A.



Činnosti dodavatele:

- **Realizace činností** navržených Strategii komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova (viz Aktivita A),
- **Pořádání veřejných diskusí**, odborných pracovních skupin, panelových diskusí a dalších aktivit souvisejících se zapojováním veřejnosti, včetně moderování a pořizování záznamu dle návrhu (viz Aktivita A),
- **Komunikace a informování veřejnosti** o postupu přípravy SUMP měst Chomutova a Jirkova - příprava jednotného vizuálního stylu výstupů dokumentace SUMP měst Chomutova a Jirkova, tvorba tiskových zpráv, informačních letáků, brožur, včetně tisku (viz Aktivita A),
- **Sběr dat/podnětů od cílových skupin** formou dotazníkových šetření, webových anket, atd. (viz Aktivita A).

V této aktivitě bude dosaženo následujících cílů:

- Projednání Analytické části SUMP měst Chomutova a Jirkova (SWOT analýzy) v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány,
- Prezentace výsledků Analytické části SUMP měst Chomutova a Jirkova (SWOT analýzy) veřejnosti,
- Projednání konceptu Návrhové části SUMP měst Chomutova a Jirkova v odborných pracovních skupinách, s politiky, s odbornou i laickou veřejností, atd.,
- Projednání konceptu Návrhové části SUMP měst Chomutova a Jirkova včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů s příslušnými orgány,
- Prezentace konceptu Návrhové části SUMP měst Chomutova a Jirkova veřejnosti,
- Prezentace Akčních plánů udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů veřejnosti – pro města Chomutov a Jirkov zvlášť,
- Ukončení projednání a příprava schválení SUMP měst Chomutova a Jirkova volenými orgány města (Zastupitelstva měst Chomutova a Jirkova).

Konkrétní aktivity, jejich četnost a harmonogram vyplyne ze zpracovaného dokumentu Strategie komunikace a propagace SUMP (Aktivita A).

Výstup z aktivity B bude realizace činností navržených Strategii komunikace a propagace SUMP jako jsou např.:

- Diskuse s veřejností zajišťování veřejných diskusí - příprava pozvánek, plakátů, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace, atd.,
- Kulatý stůl pro politické reprezentanty, významné zaměstnavatele atd. - zajištění kulatých stolů, příprava pozvánek, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace, atd.,



- Panelové diskuse pro odbornou veřejnost - zajištění panelových diskusí, příprava pozvánek, plakátů, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace, atd.,
- Odborné pracovní skupiny - jejich zajištění, příprava pozvánek, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace, atd.,
- Prezentace - příprava prezentací, jednotný design, atd.,
- Tiskové zprávy pravidelná příprava tiskových zpráv, atd.,
- Monitoring zpravodajství o přípravě SUMP měst Chomutova a Jirkova,
- Zjišťování námětů a požadavků veřejnosti a jejich analýza.

Činnosti zadavatele:

Zadavatel a jeho pracovníci budou spolupracovat na realizaci aktivity a poskytovat členům realizačního týmu dodavatele součinnost a informace/podklady pro jejich činnost.

Zadavatel dále poskytne nebo zabezpečí:

- Prostory pro konání veřejných debat, kulatých stolů, panelových diskusí,
- Zajistí základní audiovizuální techniku,
- Použití komunikačních kanálů města, včetně webové stránky.

Výčet činností a časový rámec jejich realizace bude vycházet z dokumentu Strategie komunikace a propagace SUMP měst Chomutova a Jirkova (Aktivita A).

Další aktivity mohou vyplynout v průběhu zpracovávání zakázky a z pracovních skupin.

Všechny dílčí výstupy činnosti zhotovitele jako např. prezentace, tiskové materiály, zprávy budou zadavateli předávány průběžně v elektronické podobě a před publikováním podléhat jeho schválení.

7. POSTUP ZPRACOVÁNÍ A ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ

Vypracování a provedení Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány, které bude zahrnovat:

- **konzultace a spolupráce mezi různými útvary** na místní úrovni s cílem zajistit soudržnost a komplementaritu plánu udržitelné městské mobility s místními politikami, strategiemi a opatřeními v souvisejících oblastech politiky (jako je doprava, územní plánování, životní prostředí, sociální služby, energetika, zdravotnictví, vzdělávání, atd.),
- **úzký dialog s příslušnými orgány**
 - ✓ na různých úrovních správy a samosprávy (např. na úrovni obce, aglomerace, regionu a členského státu),



- ✓ se sousedními obcemi,
- **dobrou znalost a pečlivé uvážení politických cílů** a relevantních plánů rozvoje či dopravních plánů, které již existují nebo na nichž se v současné době pracuje a které mají dopad na danou vymezenou oblast.

Dále bude zpracování Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova na komunikační strategii s veřejností, včetně veřejných projednání v předem definovaných dílčích stupních zpracování (viz kapitola 6.3 Komunikační strategie).

Členění do pracovních skupin bude následující:

- **Řídící skupina:** bude navržena zadavatelem a schválena Radou měst Chomutova a Jirkova, tvořit jí budou političtí zástupci měst Chomutova a Jirkova a vedoucí pracovníci magistrátu města Chomutova a městského úřadu Jirkov, kteří budou dohlížet na průběh projektu a budou rozhodovat o jeho dalším směřování,
- **Odborné skupiny:** zadavatel společně se zpracovatelem stanoví počet jednotlivých odborných skupin a jejich členů. Členy odborných skupin budou odborníci na jednotlivá témata z řad pracovníků magistrátu města Chomutova a města Jirkova a sektorových partnerů, např. Krajského úřadu Ústeckého kraje, Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, a.s., Policie ČR, SŽDC, ŘSD, a další dle potřeby,
- **Širší veřejnost:** významní zaměstnavatelé, Svaz měst a obcí Ústeckého kraje, hospodářská komora, zájmová sdružení, místní iniciativy, apod.

Postup zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude mít následující fáze:

1. podpis smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání podkladů, vstupní výrobní výbor,
2. vypracování komunikační strategie, viz bod 6.3 tohoto Zadání,
3. vypracování analytické části (průzkum dopravního chování) včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městech Chomutova a Jirkova,
4. projednání analytické části a SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
5. prezentace výsledků analýzy veřejnosti,
6. zpracování scénářů, projednání scénářů s veřejností,
7. výběr varianty scénáře k rozpracování,
8. vypracování konceptu návrhové části včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů,
9. projednání konceptu návrhové části s příslušnými orgány,
10. prezentace konceptu návrhové části veřejnosti,
11. podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA),
12. vypracování návrhu plánu - Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů,
13. prezentace Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova - seznam projektů veřejnosti,
14. schválení Plánu udržitelné městské mobility volenými orgány měst.



Základním vodítkem pro postup zpracování je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (CDV, v.v.i., Brno, prosinec 2015).

Ve fázích projednání zpracovatel připraví a provede prezentace výstupů z rozpracované dokumentace a zúčastní se všech jednání (výrobní výbory, workshopy, pracovní skupiny, ...) podle pokynů zadavatele.

Pravidelné výrobní výbory se uskuteční v intervalu nejméně 1x za měsíc.

Informativní seznam orgánů a organizací, které se zúčastní projednání analytické a návrhové části Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova:

- MMCH - Odbor rozvoje a investic,
- MMCH - Odbor dopravních a správních činností,
- MMCH - Odbor majetku města,
- MMCH - Odbor stavební úřad,
- MMCH - Odbor životního prostředí,
- MMCH - Odbor školství,
- MMCH - Odbor sociálních věcí,
- MMCH - Odbor vnějších vztahů,
- MMCH - Kancelář primátora,
- Krajský úřad Ústeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství,
- Krajský úřad Ústeckého kraje - Odbor územního plánování a stavebního řádu,
- Krajský úřad Ústeckého kraje - Odbor regionálního rozvoje,
- Technické služby města Chomutova,
- Krušnohorské služby a.s.,
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (KIDSÚK),
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- Zástupci velkých podniků,
- Zástupci neziskových organizací,
- Zástupci Místních výborů a okolních obcí,
- další dle potřeby a dohody se zadavatelem.

Termín zpracování analytické části je do 28. 2. 2019, termín předložení návrhové části vč. návrhu akčního plánu k veřejnému projednání je do 30. 9. 2019, výsledek zjišťovacího řízení vlivu na životní prostředí do 31. 12. 2019 a termín odevzdání konečného znění návrhové části vč. akčního plánu je do 28. 2. 2020.



8. POŽADOVANÝ OBSAH DOKUMENTACE V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH

8.1 Analytická část + komunikační strategie - Etapa č. 1

Souhrnná analýza výchozího stavu, která vyplývá i z dříve zpracovaných dokumentací, shrne pro oblast monitoringu ke sledování indikátory ve všech oblastech dopravy

Charakteristika poptávky po mobilitě - proveďte dotazníkový průzkum, který stanoví dopravní chování obyvatel na vzorku minimálně 10% obyvatel. Dopravní chování sledujte v závislosti na ročním období a víkendu. Cílem průzkumu bude stanovit stávající dělbu přepravní práce. V průzkumu se zaměřte i na získání odpovědi na případnou změnu dopravního chování obyvatel. Na obsahu dotazníků bude zadavatel spolupracovat. Sběr dat se předpokládá dotazem v domácnostech a v místech přestupních uzlů.

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé, zaměstnanci, studenti - jejich rozmístění během dne),
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
- motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace,
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren),
- SWOT.

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace - proveďte patřičné dopravní průzkumy automobilové dopravy. Směrový dopravní průzkum za účelem získání údajů o tranzitní, cílové a vnitroměstské dopravě, potřebný pro získání matice přepravních vztahů. Předpokládaný minimální počet sledovaných profilů 10. Křižovatkový dopravní průzkum na vybraných křižovatkách, předpokládaný minimální počet sledovaných křižovatek 12. Sledovaná skladba dopravního proudu: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, BUS, cyklistů a chodců. Směrový průzkum proveďte v čase 6:00 - 18:00, křižovatkový minimálně v čase 7:00 - 10:00 a 14:00 - 18:00. Minimální interval zaznamenání hodnot je stanoven na 15 minut. Na pěti vybraných vnitroměstských profilech proveďte sčítání za 12 hodin v čase od 05:30 - 17:30.

Proveďte hloubkovou analýzu dopravní soustavy. Stanovte dopravně závadná místa či lokality, vysledujte chybějící dopravní vztahy, stanovte docházkové vzdálenosti k zastávkám HD, stanovte přepravní vztahy.

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,



- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,
- skladba a stáří vozového parku,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
- SWOT.

Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava) - stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru měst. Proveďte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- technologie obsluhy P+G, přestupní terminály,
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Veřejná osobní doprava (včetně železnice) a vazeb na Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje (IDS ÚK) - proveďte průzkum obrátky na zastávkách včetně dotazníku zdroj-cíl. Zahrnuty budou všechny zastávky MHD a příměstské Bus dopravy a vlaková nádraží. Časový rozsah průzkumu stanovte tak, aby byla pokryta ranní a odpolední špička. Na vybraných zastávkách proveďte průzkum celodenní.

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály),
- technologická zařízení a vozový park,
- další formy technologie obsluhy území (P+R, a další),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
- produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy,
- ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

Cyklistická doprava - stanovte chybějící vazby pro bezpečnou cyklistickou dopravu. Z průzkumů stanovte hlavní směry cyklistické dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i cesty pro rekreační cyklistiku. Vyhodnoťte stávající síť cyklistických stezek a tras s ohledem na plynulé vedení tras.

- stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou,



- základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť,
- kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT.

Pěší doprava - stanovte chybějící vazby pro bezpečný pohyb chodců ve městě. Z průzkumů stanovte hlavní trasy pěší dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i účelové pěší trasy (za nákupy, na úřady, za sportem, zábavou a kulturou). Vyhodnoťte stávající síť chodníků, pěších a smíšených zón pro pěší a cyklisty, zón s omezenou silniční dopravou s ohledem na plynulý průchod městem.

- ✓ stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
- ✓ podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- ✓ pěší zóny, obytné ulice a zóny,
- ✓ turistické trasy, vazby na území regionu,
- ✓ intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě,
- ✓ problémové oblasti, nehodové lokality,
- ✓ SWOT.

Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava - proveďte průzkum intenzit zásobování a obrátkovosti automobilů nákladní dopravy u velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem. Z průzkumů stanovte hlavní směry nákladní dopravy. Vyhodnoťte stávající omezení nákladní dopravy (zákazy vjezdu nákladních vozidel) a jejich návaznosti.

- ✓ stav infrastruktury a technologických zařízení,
- ✓ objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace,
- ✓ dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
- ✓ závady a problémové oblasti,
- ✓ SWOT.

Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy - vyhodnoťte vazby a koordinaci světelné signalizace na stávajících křižovatkách a provázanost informačních a dispečerských systémů na přestupních terminálech veřejné dopravy.

- ✓ stav infrastruktury a technologických zařízení,
- ✓ informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě,
- ✓ informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě dispečerská řízení v řešené oblasti - provozovatel MAD, provozovatel autobusového nádraží, Technické služby města Chomutova (TSMCh), správa a údržba silnic Ústeckého kraje (SSÚK) atd., koordinace činností,
- ✓ účinnost a přínosy systému řízení,
- ✓ závady a problémové oblasti,
- ✓ SWOT.



Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory

SWOT analýza městského dopravního systému jako celku.

Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období

Prognóza a posouzení migrace obyvatel a zaměstnanosti.

Prognóza a posouzení vývoje stupně automobilizace, mobility obyvatel.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí

- ✓ Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž,
- ✓ Identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu. Vyhodnocení údajů bude vztaženo k platným hygienickým limitům,
- ✓ Stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren s využitím stávající rozptylové studie a měření stanic imisního monitoringu měst Chomutova a Jirkova a ČHMÚ a vyhodnocení těchto údajů,
- ✓ Identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednán a odsouhlasen v odborných pracovních skupinách.

Projednání konceptu analytické části v odborných pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání.

8.2 Návrhová část + komunikační strategie - Etapa č. 2

Cílem návrhové části je provést návrh strategické koncepce rozvoje dopravy na řešeném území (viz kapitola č. 2). Na základě tvorby konceptu vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadů, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového rámce bude návrh proveden pro krátkodobý horizont (do roku 2022), návrhové období do roku 2030 s výhledem územní rezervy do roku 2050. Krátkodobý horizont



má za cíl stanovit prvotní akce při realizaci navržených opatření a aktivit ve vazbě na právě zahájené nové dotační období.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Budou navržena organizačně technická opatření pro stabilizaci procesu plánování mobility ve městě.

- koncept návrhové části pro sledované časové období do roku 2030:
 - ✓ vytvoření nulového scénáře, který bude odpovídat vývoji dopravní situace při zachování stávajících podmínek,
 - ✓ návrh ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta),
 - ✓ návrh bude vyhodnocen z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT),
 - ✓ projednání návrhu v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností.
- výběr nejvhodnějšího scénáře a stanovení priorit a aktivit pro jednotlivé dopravní módy:
 - ✓ návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury,
 - ✓ návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru, včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě),
 - ✓ vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory,
 - ✓ návrh souboru opatření s možností synergického efektu a analýza jejich možností v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu,
 - ✓ projednání konceptu návrhu opatření v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností.
- vytvoření akčních plánů (pro město Chomutov a město Jirkov):
 - ✓ akční plány budou obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý horizont), včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů a zdrojů (EU, ČR, kraj, PPP projekty, vlastní, atd.), pro období po roce 2022 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů a možnými alternativami financování, pro období od roku 2022 budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočty měst a jejich rozpočtové výhledy.
- návrh stanovení kompetencí procesu:
 - ✓ návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu udržitelné mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědnosti za jednotlivé prvky a dílčí postupy.
- návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů:



- ✓ stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů,
- ✓ návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů,
- ✓ návrh postupů pro budoucí hodnocení plánu mobility na základě změn indikátorů.

Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření v návaznosti na schválenou Dopravní politiku statutárního města Chomutova a města Jirkova:

Automobilová doprava

- ✓ V návaznosti na analytickou část,
- ✓ v návaznosti na Generel dopravy města Chomutova - komunikační síť, posouzení dopravního skeletu vymezeného v územním plánu Chomutov z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
- ✓ návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,
- ✓ návrh, projednání a upřesnění změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR a Ústeckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města,
- ✓ návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
- ✓ variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací),
- ✓ variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických prostředků,
- ✓ variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích, separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
- ✓ variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu - možnosti nízkoemisních zón,
- ✓ zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města,
- ✓ řešení krizových situací,
- ✓ hodnocení kvality projektových cílů metodou SMART.

Veřejná doprava

- ✓ v návaznosti na analytickou část,
- ✓ návrhy vybavení zastávek MHD (přestupních uzlů IDS ÚK) a vozidel MHD (IDS ÚK) moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech, ...) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií,
- ✓ návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách, ...),
- ✓ návrhy opatření pro zlepšení dopravní obslužnosti území systémem veřejné dopravy, resp. pro zvýšení atraktivity systému veřejné dopravy (vhodnost módů dopravy pro jednotlivé relace, vhodnost linkového vedení linek veřejné dopravy, návrh organizace veřejné dopravy s ohledem na optimalizaci časové dostupnosti území, potenciál pro zvýšení atraktivity systému veřejné dopravy vnímané cestujícími, vytipování relací



- s potenciálem nárůstu počtu cestujících a stanovení podmínek a vhodných opatření vedoucích k tomuto nárůstu),
- ✓ návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály.

Pěší a cyklistická doprava

- ✓ v návaznosti na analytickou část,
- ✓ v návaznosti na zpracovanou studii vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012,
- ✓ stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy,
- ✓ prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období,
- ✓ návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
- ✓ návrh zařízení pro cyklisty (odstavování kol, úschovny, půjčovny v návaznosti na veřejnou dopravu a veřejná zařízení),
- ✓ prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků.

Parkovací politika (statická doprava)

- ✓ v návaznosti na analytickou část,
- ✓ stanovení priorit jednotlivých opatření parkování ve městech Chomutova a Jirkova,
- ✓ návrh rozšíření oblastí placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení),
- ✓ posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R.

Management mobility

- ✓ v návaznosti na analytickou část,
- ✓ návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD - neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy,
- ✓ vytipovat velké podniky a podnikatelské zóny, pro které je vhodné připravit samostatné plány mobility,
- ✓ prověření přínosů systémů carsharing, carpooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků.

Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části.

Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání, které budou doplněny vyhodnocením podnětů, připomínek a námitek.

Charakteristika jednotlivých investičních aktivit dle „Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů“ a doporučení formátu zpracování



dalších požadovaných dokumentací (studie proveditelnosti, ...) na vybrané investiční akce, musí být ve shodě s evropským standardem ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.

9. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 6ks vyhotovení + 6ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci. Podklady pro přípravu prezentací pro projednání jednotlivých fází zpracovávaného dokumentu budou předány zpracovateli samostatné zakázky „Plán udržitelné městské mobility - komunikace a propagace“.

Textová část dokumentace bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2013, grafická část v grafickém editoru s výstupem do formátu PDF, ve vektorovém formátu je preferováno odevzdání ve formátu SHP, popř. DGN (Microstation). Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu SHP, DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Podklady pro interaktivní mapy.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

10. PODKLADY PŘEDÁVANÉ ZADAVATELEM

10.1 Podklady závazné

- ✓ Metodika zpracování SUMP (Centrum dopravního výzkumu, 2015),
- ✓ Územní plán Chomutov v jeho aktuální podobě,
- ✓ Územní plán sídelního útvaru Chomutov - Jirkov v jeho aktuální podobě (platí pouze pro Jirkov),
- ✓ Územní plán Jirkov v jeho aktuální podobě (pořizuje se, není schválený),
- ✓ Územní plán Černovice v jeho aktuální podobě,
- ✓ Územní plán Spořice v jeho aktuální podobě,
- ✓ Územní plán Otvice v jeho aktuální podobě,
- ✓ Územní plán Údlice v jeho aktuální podobě,
- ✓ Územní plán Droužkovice v jeho aktuální podobě,
- ✓ Zásady územního rozvoje ÚK - v aktuální podobě zpracování,
- ✓ Projekt QUEST AKČNÍ PLÁN pro statutární město Chomutov (2012),



- ✓ Dopravní model automobilové dopravy města Chomutova (2017),
- ✓ Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012,
- ✓ Strategie území správního obvodu ORP Chomutov 2015 - 2024,
- ✓ Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 - 2024,
- ✓ Strategický plán rozvoje města Jirkov,
- ✓ **Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) - pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v České republice (JESPERS Vienna, 2015).**

10.2 Podklady informativní

- ✓ Územně analytické podklady,
- ✓ Pasporty,
- ✓ Generel dopravy města Chomutova (1992),
- ✓ Analýza parkování v Chomutově.