

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

KAP Atelier s. r. o.

Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4Vaše žádost ze dne, značka:
23.08.2017Naše značka:
128170025Vyřizuje:
Ing. Ondřej HampejsTeplice dne:
15.09.2017**Věc: Výstavba cyklistické stezky ul. Mýtná, k.ú. Chomutov****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: p.p.č. 1291/1, 1291/9, 1310/1, 1310/2, 1310/6, 1311/1, 1312/1, 1312/2, 1364/1, 1373/1, 1380, 1381/6, 1381/2, 5091/6, 5091/9, 1456/1 v k.ú. Chomutov II

Stavebník: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Projektant: KAP Atelier s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Dokumentace řeší výstavbu stezky pro pěší a cyklisty včetně rekonstrukce stávající komunikace. Dále bude nově doplněno veřejné osvětlení. Stavba bude sloužit především návštěvníkům Bezručova údolí. Místo stavby se nachází na severozápadním okraji města, v zastavěném území a údolí Chomutovky. Parcely určené pro výstavbu jsou ve vlastnictví investora.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm (Příloha č. 2 k Vyhl. č. 398/2009 Sb., odst. 1.2.1. a 1.2.2.).
2. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařízení předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm (Příloha č. 2 k Vyhl. č. 398/2009 Sb., odst. 1.2.3.).

Obecně platné požadavky na zhotovitele stavby:

1. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). Pro dodržení hmatového požadavku je nutné použít dlažbu bez fazet (zkosení), s rovnou hranou, která nevytváří spáry. Pro dodržení barevného kontrastu u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.
2. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby Šíře 400 mm. (bod 1.2.4. příl.č.2).
3. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1). Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm). VPP lze provést nástřikem, nalepením nebo podélnou drážkou z dlažby s atestem o použití výrobku.
4. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1)


Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.

5. Dle bodu 1.2.11. příl. č. J musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
6. Vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb., platné od 1.1.2016 v návaznosti na datum stavebního povolení (dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení: délka/ mezera/ šířka [mm] 0,5/0,25/0,125 nebo 0,75/0,25/0,125)
7. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Závěr: Předložená projektová dokumentace **vyhovuje** bezbariérovému užívání. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem


NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT - 128 -

Ing. Ondřej Hampejs, odborný konzultant

Adr. střediska: Velká hradební 3118/48, 400 00 Ústí nad Labem

Adr. doručovací: Duchcovská 398/102, 415 03 Teplice

736 788 835, ondrej.hampejs@gmail.com