

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
a) označení stavby	- 3 -
b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání.....	- 3 -
c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	- 3 -
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	- 3 -
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	- 3 -
c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	- 3 - při
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	- 3 -
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	- 3 -
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	- 3 -
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	- 3 -
Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace	
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	- 3 -
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	- 3 -
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	- 3 -
d) dopravní průzkum	- 3 -
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	- 3 -
f) diagnostický průzkum konstrukcí	- 3 -
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	- 3 -
h) klimatologické údaje	- 3 -
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.....	- 3 -
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	- 3 -
a) způsob číslování a značení	- 3 -
b) určení jednotlivých částí stavby	- 3 -
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	- 3 -
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	- 3 -
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	- 3 -
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	- 3 -
c) zajištění přístupu na stavbu	- 3 -
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	- 3 -
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	- 3 -
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	- 3 -
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	- 3 -
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	- 3 -
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	- 3 -
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	- 3 -
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 3 -
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	- 3 -
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	- 3 -
a) rozsah dotčení	- 3 -
b) podmínky pro zásah	- 3 -
c) způsob ochrany nebo úprav	- 3 -
d) vliv na stavebně technické řešení stavby	- 3 -
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	- 3 -
Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou	
a) bourací práce	- 3 -

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	- 3 -
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	- 3 -
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	- 3 -
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	- 3 -
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	- 3 -
g) zásah do jiných pozemků	- 3 -
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	- 3 -
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	- 3 -
Určení a zdůvodnění nároků stavby na	
a) všechny druhy energií	- 3 -
b) telekomunikace	- 3 -
c) vodní hospodářství	- 3 -
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	- 3 -
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	- 3 -
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	- 3 -
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	- 3 -
Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy	
a) ochrana krajiny a přírody	- 3 -
b) hluk	- 3 -
c) emise z dopravy	- 3 -
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	- 3 -
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 3 -
f) nakládání s odpady	- 3 -
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	- 3 -
Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou	
a) mechanická odolnost a stabilita	- 3 -
b) požární bezpečnost	- 3 -
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	- 3 -
d) ochrana proti hluku	- 3 -
e) bezpečnost při užívání	- 3 -
f) úspora energie a ochrana tepla	- 3 -
15. DALŠÍ POŽADAVKY	- 3 -
Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení	
a) užitných vlastností stavby	- 3 -
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	- 3 -
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	- 3 -
d) splnění požadavků dotčených orgánů	- 3 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Výstavba cyklistické stezky ul. Mýtná, k.ú. Chomutov

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

KAP Atelier s. r. o.

Novodvorská 1010/14; 142 00 Praha 4

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace – Ing. Marie Rysková, KAP Atelier s. r. o.

Opěrná zeď – Ing. Jiří Švec

Veřejné osvětlení – Ing. Milan Škvára, ELPRO Chomutov

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace řeší výstavbu stezky pro pěší a cyklisty včetně rekonstrukce stávající komunikace. Dále bude nově doplněno veřejné osvětlení. Stavba bude sloužit především návštěvníkům Bezručova údolí.

Místo stavby se nachází na severozápadním okraji města, v zastavěném území a údolí Chomutovky. Parcely určené pro výstavbu jsou ve vlastnictví investora.

Parcely, které jsou dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov II.:

p.č. 1291/1, 1291/9, 1310/1, 1310/2, 1310/6, 1311/1, 1312/1, 1312/2, 1364/1, 1373/1, 1380, 1381/6, 1381/2, 5091/6, 5091/9 – statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

p.č. 1456/1 – SÚS ÚK, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: 2017-18.

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce.

Stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s Územním plánem územního celku Chomutova a Jirkova. Nachází se v území s funkčním využitím bydlení městského typu, veřejná zeleň a rekreace.

Projektová dokumentace pro stavební povolení vychází z dokumentace pro územní řízení. Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v severozápadní části města Chomutov. Na západní straně je staveniště ohraničeno ulicí Lipská. V zájmové oblasti v ul. Mýtná se nacházejí dvě nová parkoviště, odpočinkový park, sportovní centrum a lávka přes řeku Chomutovku. Z opačné strany oblast lemuje ulice Bezručova.

Pozemek je v současné době zatravněný se stromy a keři, v jižní části je využíván jako parčík. V severní části je to nevyužívaná plocha s náletovým porostem.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou stezky nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z nových zpevněných ploch bude zasakována v navazujícím terénu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření - vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Stavba se snaží o co nejmenší možný zábor pozemků. Navržená novostavba stezky a obnova stávající nebezpečné pěšiny se schodištěm zajistí plynulou, bezpečnou a pohodlnou trasu pro pěší a cyklisty mezi ul. Lipská a Bezručova. Navrhovaná stezka přímo navazuje na okolní stávající komunikace, především cyklostezku u Chomutovky. Rozšířením stávající komunikace v ul. Mýtná bude zajištěn bezpečnější průjezd vozidel. Odtokové poměry

zůstanou v drtivé míře zachovány – vsakem do terénu. Nové veřejné osvětlení také zvýší komfort a bezpečnost na dotčených komunikacích.

Stávající podélně vedený sdělovací kabel v ul. Mýtná bude přesunut dle nové situace za opěrnou zeď. Vedení NN bude ochráněno. Stávající vodovodní uzávěry a kanalizační šachta na začátku stezky budou výškově upraveny. Stávající uliční vpust v ul. Lipská bude přesunuta dle nové situace.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stavby vychází z dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s Územním plánem územního celku Chomutova a Jirkova. Nachází se v území s funkčním využitím bydlení městského typu, veřejná zeleň a rekreace.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření daného území. Podkladem byla dále katastrální mapa území.

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebylo řešeno.

- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebylo prováděno.

- f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebylo prováděno.

- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo řešeno.

- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo řešeno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Nebylo prováděno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 – Komunikace, zpevněné plochy

SO 201 – Opěrná zeď

SO 401 – Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známa souvislost s dalšími stavbami v okolí.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesný postup výstavby bude aktuálně určen a koordinován s investorem a dodavatelem stavby.

V první fázi je nutno vybudovat opěrnou zeď a provést rozšíření komunikace Mýtná. Zároveň bude provedena pokládka vedení veřejného osvětlení. Následně proběhne výstavba stezky a pěšiny se schodištěm.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích v ulici Lipská.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní omezení v místě stavby stezky bude převážně minimální. Pouze po dobu rekonstrukce vozovky v ul. Mýtná bude tato komunikace uzavřena. Pracovní místa budou vyznačena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem a správcem zpevněných ploch zůstane investor město Chomutov a Technické služby.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby je dán jejich charakterem. Nová propojovací stezka je určena pro pěší a cyklisty navštěvující dotčené rekreační území. V souvislosti s tím bude rekonstruována i stávající pěšina se schodištěm a rozšířena vozovka komunikace v ul. Mýtná.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude vybudována a předána do užívání jako celek. Předběžně však lze využívat rozšířenou komunikaci ul. Mýtná.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Komunikaci v ul. Mýtná lze využívat ihned po jejím dokončení, aby uzavírka zde byla co nejkratší.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**SO 101 – Komunikace, zpevněné plochy****a) Stezka pro pěší a cyklisty mezi ulicemi Lipská a Bezručova**

Začátek úpravy je v ulici Lipská a pokračuje směrem do Bezručova údolí. Trasa stezky byla vybrána dle požadavku investora s ohledem na stávající a plánované cyklostezky, s ohledem na místní výškové poměry a s ohledem na stávající komunikace a zpevněné plochy.

V ul. Lipská dojde k rozšíření a rekonstrukci části chodníku na křižovatce s ul. Mýtná v délce cca 25,0 a 4,0m.

Nová stezka pro pěší a cyklisty je odtud vedena v zeleni podél komunikace v ul. Mýtná, s odstupem dle výškových poměrů svahu. Dále bude směřovat kolem parkoviště ke stávající stezce pro cyklisty u Chomutovky. V křížení s komunikací a parkovištěm bude trasa přerušena. Tato stezka je navržena s šířkou 3,0m, v délce 159m, s živičným povrchem. Podélný sklon stezky je do 8,3%, příčný sklon 2,0%. V místě větších výškových rozdílů terénu bude provedeno zpevnění svahů pomocí zárubní zídky z betonových tvarovek výšky 0,5-1,0m v celkové délce 42m nebo betonovou opěrnou zdí (řešeno v SO 201). Po pravé straně stezky bude osazeno zábradlí výšky 1,1m v délce 34m.

Dále je navrhována rekonstrukce stávající pěšiny a schodiště v šířce 2,5m. Schodiště bude nově tvořeno pěti rameny vždy se třemi kamennými stupni 160/300. Mezipodesty budou vydlážděny betonovou kostkou. Po obou stranách bude doplněno zábradlí výšky 0,90m. Navazující pěšina v délce 29m bude mít živičný povrch s příčným sklonem 2,0%.

b) Rozšíření komunikace Mýtná

Jedná se o úpravu rozšířením stávající vozovky místní komunikace Mýtná. Bylo navrženo rozšíření o 0-1,75 m na konečnou šířku komunikace 5,50 m. Podélný sklon komunikace zůstává stávající do 8,9%, příčný sklon

jednostranný 2,5%. Trasa komunikace bude na stávající asfaltové plochy plynule napojena pomocí směrových oblouků. Celková délka řešeného úseku je 34,02 m.

Povrch komunikace bude proveden z živice, navržena je výměna celé konstrukce vozovky včetně obrubníků.

Stávající podélně vedený sdělovací kabel bude přesunut dle nové situace za opěrnou zeď, pod stezkou do chráničky.

Stávající vedení NN pod novými poježděnými plochami a opěrami bude uloženo do obetonované chráničky.

Odvodnění zpevněných ploch bude vsakem do navazujícího terénu.

SO 201 – Opěrná zeď

Trasa stezky je navržena ve svahu nad rozšiřovanou komunikací, zářez do svahu bude zpevněn pomocí opěrné zdi. Mezi stezkou a komunikací to bude železobetonová úhlová zeď výšky do 1,36m nad UT v délce 36,33m, s vyložení pod nižší i vyšší terén. Založení stěny bude na základovém pase v hloubce 0,80m, pod pasem bude vrstva 0,1m podkladního betonu, základový pas bude mít výšku 0,25m. Opěrná stěna bude tloušťky 0,25m, na straně u zeminy bude opatřena vodotěsnícím nátěrem.

Materiál: beton základový pas a stěna C30/37 XC2, XA1, XF2, XD3. Výztuž do betonu B 500B.

Zásyp okolo základového pasu bude proveden rovnoměrně, s hutněním. Odvod srážkových vod bude zajištěn drenáží. Na horní hraně bude osazeno zábradlí výšky 1,1m. Viz SO 101.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Osvětlení komunikace/chodníku: Navrhované stožáry budou žárově pozinkované bezpaticové typu K 6-133/89/60-6m s výložníkem, na těchto budou osazena LED svítidla 30W a 40W. Výška světelného bodu nad zemí bude 6m.

Nové veřejné osvětlení bude provedeno včetně nových kabelových rozvodů. Kabelové rozvody budou provedeny kabelem CYKY 4Bx10. Stožáry VO budou připojeny na zemnicí síť páskem FeZn 30/4mm. Zdrojem pro veřejné osvětlení budou stávající stožáry VO. Vlastní svítidla na stožáru budou připojena kabelem CYKY 3Cx1,5. Pojistka pro jištění svítidel bude 6A.

Rozsah prací: 9 ks stožárů VO, 12 svítidel, kab. trasa – cca 220m

Kabely a lampy budou uloženy ve vzdálenosti min.0,5m od obrubníku.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V místě stavby nebyl prováděn žádný průzkum.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Projektantovi není známo, že by se dotčené území nacházelo v památkové rezervaci, památkové zóně či zvláštěně chráněném území. Stavba se částečně nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Chomutovky.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována, nově navrhované objekty jej maximálně křížují – bude provedeno ochránění dle požadavků správce.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- Podzemní vedení VN, NN, ICT ve správě ČEZ
- Podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- Teplovod ve správě ČEZ Teplárenská
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
- plynovod NTL ve správě Innogy

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

b) podmínky pro zásah

Není řešeno.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005.

Stávající sdělovací kabel na okraji komunikace v ul. Mýtná bude přesunut za opěrnou zeď. Zde bude uložen do ŠP obsypu se zákrytem cihly a výstražnou fólií v délce 54m. Pod stezkou bude navíc uložen do HDPE chráničky 110mm v délce 20m. Hloubka uložení v zeleni 0,6m, pod stezkou 0,9m.

Vedení NN křížící stezku i komunikaci v ul. Mýtná bude uloženo do podélně půlené PVC chráničky 100mm délky 15m, ta bude obetonována. Dle skutečné hloubky uložení bude případně proveden i prostup opěrnou zdí.

V začátku stezky u křižovatky s ul. Lipská bude provedena výšková úprava stávajících vodovodních uzávěrů a kanalizační šachty na novou niveletu – zvýšení o cca 0,5m. Stávající uliční vpust v ul. Lipská bude přesunuta po rozšíření chodníku o cca 1,6m.

Stávající kanálové vedení teplovodu pod cyklostezkou je uloženo v dostatečné hloubce.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence podzemních inženýrských sítí nemá zásadní vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

V rámci demolice bude vybourána dotčená část vozovky v ul. Mýtná a Lipská. Dále část chodníku v ul. Lipská včetně šterkové pěšiny se schodištěm.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rozsahu stavby budou vykáceny stromy a keře. Dle požadavků dotčených orgánů bude provedena náhradní výsadba.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce představují odstranění travního drnu. Dále bude proveden výkop pro vybudování opěrné zdi. Následně bude proveden její zásyp šterkodrtí a dokončeny výkopy a násypy na úroveň pláň včetně výkopů rýh pro zárubní zídky, drenáž a vsakování. Prostor u zárubních zídek bude také zasypán šterkodrtí. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven, vysvahován, ohumusován a zatravněn, případně bude provedena náhradní výsadba.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací bude podél obrubníků a ve svazích upraven terén, nanесena nová humózní vrstva a provedeno osetí travním semenem, případně bude provedena nová výsadba.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu, v rozsahu stavby bylo provedeno vynětí:

p.č. 1291/9 – 9 m²

p.č. 1310/1 – 16 m²

p.č. 1291/1 je dotčena stavbou veřejného osvětlení

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou nebudou dotčeny jiné než výše uvedené pozemky.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stávající podélně vedený sdělovací kabel v ul. Mýtná bude přesunut dle nové situace za opěrnou zeď. Vedení NN bude ochráněno. Stávající vodovodní uzávěry a kanalizační šachta na začátku stezky budou výškově upraveny. Stávající uliční vpust v ul. Lipská bude přesunuta dle nové situace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) všechny druhy energií**

Veřejné osvětlení – el. bilance: 4x40W, 2x30W, 3x(40W+30W) = celkem 4300W/0,8A

b) telekomunikace

Stavbou nevznikají nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavbou nevznikají nároky na vodu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nová propojovací stezka se napojí na okolní stávající komunikace – chodník v ul. Lipská, komunikace v ul. Mýtná, cyklostezka u Chomutovky.

Po dořešení trasy plánované cyklostezky v ul. Lipská bude v budoucnu upraveno dopravní značení přechodu na přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce. Nová cyklostezka se tak napojí na plánovanou cyklostezku vedenou po chodníku na levé straně ulice.

V křížení s komunikací a parkovištěm bude trasa cyklostezky přerušena, vzniknou zde ale místa pro přecházení - střet vozidla s chodcem. Tato místa jsou posouzena dle ČSN 736110, čl. 10.1.4. Délka rozhledu v místě pro přecházení je pro 30km/h - 15m. V místě křížení je zajištěn dostatečný rozhled v délce rozhledu pro zastavení na obě strany přilehlé vozovky.

Parkování není řešeno. Je zajištěno na stávajícím parkovišti v daném místě.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Veřejné osvětlení – nové kabelové rozvody se napojí na stávající vedení u lampy za garážemi na p.č.1310/6 a u lampy přechodu v Lipské ul.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě

opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba stezky pro pěší a cyklisty, ani její provoz nemá negativní vliv na krajinu a přírodu.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) hluk

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

c) emise z dopravy

Stavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti, při provozu nebudou překračovány emisní limity. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Dešťové srážky z povrchu zpevněných ploch budou zasakovány v navazujícím terénu. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Stavba se částečně nachází v záplavovém území Q100 vodního toku Chomutovky. Stavebník před zahájením stavby vypracuje povodňový plán stavby a předloží jej k odsouhlasení vodoprávnímu úřadu. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb. a ZP č.262/2006 Sb. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště bude vyznačeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O

17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Nově navrhované stavby - stezka pro pěší a cyklisty a rekonstrukce komunikace, svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 5,5m) splňují podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Pro stavbu není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP. Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody ani jiného hasiva. Vzhledem k charakteru stavby není vybavena požárně bezpečnostním zařízením. Přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Navržená novostavba cyklostezky a obnova stávající pěšiny zajistí plynulou, bezpečnou a pohodlnou trasu pro pěší a cyklisty a přispěje tak k využívání území pro sport a rekreaci. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí. Naopak podpoří ochranu zdraví a rozšíření zdravých životních podmínek.

d) ochrana proti hluku

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení****a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. Pro stavbu jsou navrženy a budou použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě splňuje požadavky, kterými jsou: mechanickou pevnost a stability, požární odolnosti, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání. Stavba tyto požadavky musí splňovat po celou dobu plánované životnosti stavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Překážky na komunikacích pro chodce musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1,5m. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 0,9m. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200mm nad povrchem umístěny pouze pevné části staveb, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100mm. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U míst pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. snížení obrubníku na 0,02m, nájezd na chodník bude proveden šikmou rampou ve sklonu do 8,33%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Směrem do komunikace bude na okraji chodníku vytvořen varovný pás z nopové dlažby červené barvy šířky 0,40m, u pěšiny bude doplněn signální pás šířky 0,80m. Varovný pás z reliéfní kontrastní barvy bude u obrubníku s výškou menší než 80mm. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. Přirozenou jednostrannou vodící linii bude tvořit obrubník na okraji osazený s výškou 60mm nad úroveň pochozí plochy. Bude dodržen vizuální kontrast sloupů VO a svislého DZ.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

1. povodně: Stavba se částečně nachází v záplavovém území Q100 toku Chomutovky. Stavebník před zahájením stavby vypracuje povodňový plán stavby a předloží jej k odsouhlasení vodoprávnímu úřadu.
2. sesuvy půdy: Opatření proti sesuvům půdy se nenavrhují.
3. poddolování: Stavba se nenachází v poddolovaném území
4. seismicita: Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.
5. radon: Dle charakteru stavby není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.
6. ochranná pásma: Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Nenachází se zde ani chráněná veřejná zeleň, která by byla při terénních úpravách prováděných v zájmu stavby ohrožena. Ochranná pásma jednotlivých sítí budou zachována, stavba nebude zasahovat do ochranných pásem jiných objektů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

V Chomutově, 18. 9. 2017