

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

### Veřejná zakázka na dodávky „Dodávka CNG autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.“

**ZADAVATEL:** Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.  
**Sídlem:** Školní 999/6, 430 01 Chomutov  
**Zastoupený:** Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci  
**IČ:** 64053466

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vyhotovil dne 15. 3. 2018 tuto písemnou zprávu.

#### I. Předmět veřejné zakázky, druh zadávacího řízení a cena sjednaná ve smlouvě

##### Evidenční číslo zakázky

Evidenční číslo zakázky: Z2017-027204

##### Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka nízkopodlažních autobusů. Zadavatel požaduje dodání nových, nerepasovaných a nepoužitých autobusů. Prostřednictvím dodávky dojde k modernizaci a ekologizaci vozového parku zadavatele. Nové nízkopodlažní CNG autobusy (celkem 13 ks) nahradí stávající nevyhovující vozidla.

##### Druh zadávacího řízení

Zadavatel zahájil otevřené řízení dle § 56 v nadlimitním režimu zákona uveřejněním oznámením o zahájení zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie prostřednictvím provozovatele Věstníku veřejných zakázek.

##### Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Sjednaná cena za předmět plnění ve smlouvě činí 86 554 058,- Kč bez DPH.

#### II. Označení účastníků zadávacího řízení včetně kritérií hodnocení

Č.	Název dodavatele	IČ	Sídlo
01	Společná nabídka na základě Smlouvy o spolupráci: Solaris Bus & Coach S.A. a SOLARIS CZECH spol. s r.o.	010498995 25914723	Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Polsko  Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava – Michálkovice, ČR
	Výše nabídkové ceny navržené dodavatelem (v Kč bez DPH):	86.554.058,-	
	Garantované maximální náklady (v Kč bez DPH na 1 km)	1,7954	
	Garantovaná výše provozní spolehlivosti (v %)	97,0 %	

### III. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení na veřejnou zakázku nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

### IV. Označení vybraného dodavatele včetně odůvodnění jeho výběru

Název dodavatele	IČ	Sídlo
Společná nabídka na základě Smlouvy o spolupráci: Solaris Bus & Coach S.A. a SOLARIS CZECH spol. s r.o.	010498995	Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owinska, Polsko
	25914723	Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava – Michálkovice, ČR

#### Popis hodnocení nabídek:

Hodnocení se provede v souladu se způsobem, který zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci.

Nabídky budou hodnoceny, v souladu s § 114 odst. 2 Zákona, podle jejich **ekonomické výhodnosti, na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny, nákladů životního cyklu a kvality.**

#### **Pravidla pro hodnocení nabídek**

Zadavatel stanovuje, v souladu s § 115 Zákona, následující pravidla pro hodnocení nabídek. Příložená tabulka definuje, dle § 115 odst. 1, písm. a) a c), kritéria hodnocení a váhu přiřazenou zadavatelem těmto kritériím. Jednotlivým kritériím hodnocení jsou zadavatelem stanoveny váhy v procentech podle jejich důležitosti pro konkrétní zadávací řízení tak, že jejich součet je celkem 100.

Č.	Název kritéria hodnocení	Váha kritéria hodnocení
1	Nabídková cena	70 %
2	Garance maximálních nákladů na plánovanou údržbu po dobu 8 let	15 %
3	Garantovaná výše provozní spolehlivosti	15 %

Dále zadavatel stanovuje, dle § 115 Zákona odst. 1, písm. b), následující metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích.

#### **Kritérium hodnocení č. 1: Nabídková cena**

Předmětem hodnocení tohoto kritéria hodnocení bude celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět plnění.

**Výpočet bodového zisku v kritériu hodnocení:** Nabídce s nejnižší nabídkovou kupní cenou bez DPH bude přiděleno 70 bodů (váha kritéria hodnocení). Ostatním nabídkám bude přidělen počet bodů podle vzorce:

$$B_{n1} = 70 \cdot (C_{min} / C_n)$$

kde:

$B_{n1}$	počet bodů přidělený hodnocené nabídce 'n' v hodnocení dle kritéria hodnocení č. 1
$C_{min}$	nabídková kupní cena bez DPH nabízená nabídkou s nejnižší kupní cenou bez DPH
$C_n$	nabídková kupní cena bez DPH hodnocené nabídky 'n'

### Kritérium hodnocení č. 2: Garance maximálních nákladů (dále jen „GMN“) na plánovanou údržbu po dobu 8 let

Předmětem tohoto kritéria hodnocení budou **průměrné GMN na 1 ujetý km za 8 let** provozu každého (jednoho) vozidla dle specifikace v této Zadávací dokumentaci a dle nabídky dodavatele. **Hodnoceny budou GMN v Kč bez DPH.**

Postup, podmínky a další aspekty k tomuto kritériu hodnocení jsou detailně zapracovány v Příloze ZD č. 6: Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt nabídky).

Jako nejvýhodnější bude v tomto kritériu hodnocení vyhodnocena nabídka s uváděnou nejnižší garantovanou hodnotou maximálních nákladů v Kč bez DPH na 1 km.

Hodnotu Garance maximálních nákladů uvede dodavatel ve své nabídce formou čestného prohlášení, jehož závazný text tvoří přílohu ZD č. 6: Čestné prohlášení: Garance maximálních nákladů (hodnocený aspekt nabídky). V této příloze jsou definovány detaily požadované kalkulace i struktura požadovaných dat pro výpočet hodnoceného aspektu. Kopie či přepis této přílohy, vč. nabídkové GMN, bude uvedena jako příloha Kupní smlouvy s vybraným dodavatelem.

**Výpočet bodového zisku v kritériu hodnocení:** Nabídce s nejnižší GMN v Kč bez DPH bude přiděleno 15 bodů (váha kritéria hodnocení). Ostatním nabídkám bude přidělen počet bodů podle vzorce:

$$B_{n2} = 15 \cdot (GMN_{min} / GMN_n)$$

kde:

$B_{n2}$	počet bodů přidělený hodnocené nabídce 'n' v hodnocení dle kritéria hodnocení č. 2
$GMN_{min}$	GMN v Kč bez DPH nabízená nabídkou s nejnižší GMN v Kč bez DPH
$GMN_n$	nabídková GMN v Kč bez DPH hodnocené nabídky 'n'

V rámci kritéria hodnocení bude pro výpočet bodového zisku použit součet průměrných GMN za 8 let uvedených (nabízených) ve vztahu k jednomu vozidlu typu 1. Autobus dlouhý a (+) jednomu vozidlu Typu 2. Autobus krátký. Formálně je tedy oběma položkám dána shodná váha v rámci tohoto kritéria hodnocení.

### Kritérium hodnocení č. 3: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (dále též „GVPS“)

Předmětem hodnocení tohoto kritéria hodnocení bude garantovaná výše provozní spolehlivosti každého (jednoho) vozidla vyjádřená v %. GVPS bude stanovena pro všechna nabízená vozidla ve stejné výši a musí dosahovat minimálně 90 %. Nižší nabízená GVPS

bude považována za nesplnění podmínek účasti v zadávacím řízení s důsledkem vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele z další účasti v zadávacím řízení.

Za účelem hodnocení nabídek v tomto kritériu předloží dodavatel čestné prohlášení, ve kterém uvede garantovanou provozní spolehlivost v %, se zaokrouhlením na 1 desetinné místo. K tomu dodavatel využije závazný text čestného prohlášení uvedený v Příloze ZD č. 7 Čestné prohlášení: Garantovaná výše provozní spolehlivosti (hodnocený aspekt). V této příloze jsou rovněž popsány detaily pro definování aspektů tohoto kritéria hodnocení. Kopie či přepis této přílohy, vč. nabídkové GVPS bude uvedena jako příloha Kupní smlouvy s vybraným dodavatelem.

**Výpočet bodového zisku v kritériu hodnocení:** Podle tohoto kritéria hodnocení budou všechny nabídky hodnoceny podle následujícího schématu.

Č.	Název dílčího kritéria	Hodnota pro dosažení 0 bodů	Hodnota pro dosažení 15 bodů
3	GVPS	90 %	100 %

Sloupec tabulky nazvaný „Hodnota pro dosažení 0 bodů“ udává mezní hodnotu (minimální přípustnou nabídkovou hodnotu). Při dosažení této hodnoty bude dané nabídce přiřazena hodnota 0 bodů (nedosáhne-li tento parametr minimální hodnoty 90 %, bude nabídka posouzena jako nevyhovující zadávacím podmínkám a nebude hodnocena). Sloupec tabulky „Hodnota pro dosažení 15 bodů“ udává hodnotu parametru, při jejímž dosažení bude dané nabídce přiřazena hodnota 15 bodů. Dosáhne-li hodnota uvedená dodavatelem vyšší hodnoty než hodnota pro přiřazení 15 bodů, bude nabídce přiřazena hodnota 15 bodů (pro vyloučení pochybností se uvádí, že hodnota 15 bodů bude přidělena i nabídkám, u kterých bude GVPS vyšší než 100 %).

V případě, že bude hodnota daného hodnoceného parametru v případě kritéria hodnocení uvnitř rozsahu, který je ohraničen hodnotami uvedenými v „Hodnotě pro dosažení 0“ a „Hodnotě pro dosažení 15 bodů“, bude pro přidělení počtu bodů pro toto kritérium hodnocení postupováno dle uvedeného vzorce:

$B_{n3} = 15 \cdot (GVPS_n - 90) / (100 - 90)$	
kde:	
$B_{n3}$	počet bodů přidělený hodnocené nabídce 'n' v hodnocení dle kritéria hodnocení č. 3
$GVPS_n$	nabídková GVPS v % hodnocené nabídky 'n'

#### Obecné postupy pro hodnocení

Dodavatel není oprávněn podmínit jím navrhované podmínky, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot podmínek, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení. Bodové zisky v jednotlivých kritériích hodnocení budou zaokrouhleny dle aritmetických pravidel na dvě desetinná místa.

Výsledné pořadí nabídek bude stanoveno dle součtu bodových zisků jednotlivých nabídek za všechna definovaná kritéria hodnocení celkem. Jako nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejvyšším celkovým počtem bodů. Dle stejného hlediska bude stanoveno další pořadí nabídek.

## **Výsledek hodnocení**

Komise neprováděla hodnocení nabídek vzhledem ke skutečnosti, že byla předložena nabídka pouze jednoho účastníka.

### **V. Označení poddodavatelů**

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

### **VI. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem nebo jednacího řízení bez uveřejněním či zjednodušeného režimu**

Tyto druhy zadávacího řízení nebyly použity.

### **VII. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Z povahy věci bude tato skutečnost uplatněna až po vzniku povinnosti povinné elektronické komunikace pro zadavatele.

### **VIII. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

Nebyl zjištěn střet zájmů.

### **IX. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 zákona**

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu.

### **X. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části**

Předmět veřejné zakázky není rozdělen na části vzhledem k jeho celkové homogenní a ucelené povaze, jeho případné vnitřní rozdělení by s sebou neslo neodůvodněné administrativní náklady i obtíže v realizační fázi zakázky. Z tohoto důvodu zadavatel nepovažuje za vhodné rozdělovat veřejnou zakázku na části, neboť je pro něho ekonomicky a organizačně výhodnější zadat tuto veřejnou zakázku jako jeden celek.

---

Ing. Petr Maxa  
ředitel, na základě plné moci  
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.