

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

- REKONSTRUKCE -

B. Souhrnná technická zpráva

REVIZE	DATUM	POPIS REVIZE	VYPRACOVAL

ČÍSLO PARÉ

VYPRACOVAL PAVEL ZEMAN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PETR BENEŠ	PROJEKT ZEMAN PROJEKTY • INŽENÝRING • DOZORY • KOLAUDACE STAVEB Pavel Zeman tel: +420 777 205 700 Husova 1310, 432 01 Kadaň email: projekt-zeman@email.cz	
INVESTOR STAVBY - STAVEBNÍK STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV ZBOROVSKÁ 4602, 430 01 CHOMUTOV			
AKCE VÝSTAVBY REKONSTRUKCE CHODNÍKU PRO PĚŠÍ UL. KAMENNÁ, Č.P. 5100 – 5101, CHOMUTOV NA POZEMKU P.Č. 5885/277, K.Ú. CHOMUTOV I		MÍSTO STAVBY	CHOMUTOV
		STAVEBNÍ ÚŘAD	CHOMUTOV
		STUPEŇ DOKUMENTACE	REKONSTRUKCE
		DATUM	07-2017
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-024
		POČET STRAN	7

OBSAH ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE; STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ ..	3
B.2) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY	3
B.3) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
B.4) VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
B.5) ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.6) ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
B.7) PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY	7

B.1) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE; STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

B.1.1) Zhodnocení staveniště

Stávající dopravní infrastruktura pro pěší v místě navržené rekonstrukce chodníku pro pěší je obousměrná s finálním povrchem z litého asfaltu.

Navrhovaná rekonstrukce chodníku pro pěší bude provedena v jeho stávající šířce 2,00 m a bude provedena v jednotném materiálovém provedení, a to s finální nášlapnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 8 50/70 tl. 40 mm. Součástí rekonstrukce povrchu chodníku pro pěší je i výměna betonových obrubníků.

V prostoru plochy navržené rekonstrukce chodníku pro pěší jsou umístěny stávající podzemní sítě technické infrastruktury nebo jsou umístěny tyto sítě v její těsné blízkosti.

B.1.2) Měření a stavební průzkum

Byla provedena vizuální prohlídka celého úseku s geodetickým doměřením a doplněním chybějících údajů. Veškeré tyto podklady byly použity pro zpracování projektové dokumentace stavby.

Historický průzkum dané lokality nebyl prováděn, nejedná se o historickou ani památkovou stavbu. Památkově chráněné objekty se na staveništi nenacházejí.

Stavbou chodníku budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních vedení společností CETIN a.s. Při realizaci stavby pěšího chodníku budou dodrženy veškeré podmínky těchto správců - pro realizaci stavby v ochranném pásmu.

B.2) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY

Tato projektová dokumentace řeší pouze rekonstrukci stávajícího chodníku pro pěší v ulici Kamenná poblíž bytových panelových objektů č.p. 5100 – 5105.

Navržené směrové a výškové řešení rekonstrukce pěšího chodníku je předurčeno stávající trasou chodníku pro pěší ve vazbě na okolní napojení stávajících tras chodníků pro pěší a dále na místní komunikaci.

V projektové dokumentaci je dále kladen důraz na řešení požadavků bezbariérové užívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.1) Přípravné práce

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury (inženýrských sítí) se provede dle požadavků a podmínek stanovených ve vyjádřeních správců sítí technického vybavení dotčených stavbou.

Před zahájením provádění výkopových prací je třeba provést vytýčení a protokolární předání veškerých nadzemních a podzemních vedení sítí technické infrastruktury, nacházejících se v místě stavby a dotčených stavbou, dodavateli stavby.

B.2.2) Výkopové a bourací práce

Před započítím výkopových prací bude provedeno dočasné svislé dopravní značení dle dohodnutých podmínek před započítím realizace stavby s odborem dopravy Magistrátu města Chomutova a Dopravního inspektorátu Policie ČR.

Pokud dojde při provádění stavebních prací k obnažení kořenového systému blízkých vzrostlých stromů, bude přizván referent životního prostředí Magistrátu Města Chomutova, který určí následný postup ochrany kořenového systému, případně nařídí odstranění daného stromu.

Při provádění výkopových a bouracích prací bude odstraněn stávající silně degradovaný finální povrch z litého asfaltu tl. 50 mm, následně bude mechanicky odstraněná spodní podkladní betonová deska v tl. 150 mm. Po provedení odstranění těchto vrstev budou vytrhány veškeré stávající betonové chodníkové obrubníky a dále bude výškově dorovnána zemní pláň na nově navrženou skladbu chodníku pro pěší.

V rámci navržených bouracích prací budou dále odstraněna bezpečnostně nevyhovující přístupová schodiště k bytovým objektům č.p. 5104 a č.p. 5105.

Před vytrháním silničních obrubníků sousedících s místní komunikací bude nejprve provedeno rozřezání a odstranění stávajícího živičného povrchu pomocí diamantového kotouče, a to v šířce cca 250 mm od hrany obrubníku.

B.2.3) Nové plochy

Napojení navržené rekonstrukce pěšího chodníku v západní části bude provedeno na stávající ukončenou část chodníku pro pěší u místní komunikace a bude zakončeno v tomto místě pomocí varovného reliéfního pásu šířky 400 mm. Ukončení rekonstruované trasy chodníku pro pěší bude provedeno ve východní části, a to v místě před navazujícími parkovacími plochami.

Okrajové prvky podél chodníku pro pěší budou zhotoveny z betonových chodníkových obrubníků ABO 13-10 kladených do betonového lože a dále z betonových silničních obrubníků ABO 2-15 D také kladených do betonového lože. Horní okrajová hrana chodníkových obrubníků ABO 13-10 (vodící hrana/linie) bude vyzdvižena min. 60 mm nad niveletu příčně spádovaného chodníku, tato hrana (přirozená vodící linie) bude provedena pro lepší orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO). Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen ve spádu 2% (poměr 1:50), podélný sklon chodníku bude identický se stávající trasou chodníku.

V místech venkovních schodišťových stupňů, tj. u odboček ke vstupům do bytových panelových objektů č.p. 5104 a č.p. 5105, budou provedeny varovné pásy o šířce 400 mm z betonové zámkové reliéfní dlažby červeného odstínu.

Nová přístupová schodiště k objektům č.p. 5104 a č.p. 5105 jsou navržena z monolitické nosné konstrukce, přičemž jednotlivé schodišťové stupně (stupnice i podstupnice) budou obloženy betonovou vymývanou dlažbou.

B.2.4) Pochůzí plochy

Rekonstruovaný pěší chodník je řešen zpevněnou plochou nepojízdnou s povrchem z asfaltového betonu ACO 8 50/70 tl. 40 mm. Reliéfní dlažba v místě varovného pásu bude provedena z betonové zámkové dlažby v tl. 60 mm (obdélníkové tvaru v barvě červené).

V rámci přístupů k objektům č.p. 5104 a 5105 bude provedena rekonstrukce stávajících schodišťových stupňů. Stávající nevyhovující stupně budou odstraněny a místo nich budou provedeny nové ŽB monolitické schodišťové stupně, které budou na stupnicích i podstupnicích obloženy betonovou vymývanou dlažbou. Nová schodiště budou provedena v původní šířkové velikosti.

Odkopávky:

Budou provedeny odkopávky na úroveň základové pláně v mocnosti uvedené v projektové dokumentaci. Vytěžená zemina bude odvezena a uskladněna na skládce nebo na předem dohodnutém místě s investorem stavby.

Pro odkopávky se předpokládá třída těžitelnosti 1-4.

Po odstranění původních vrstev a odkopu zeminy na požadovanou hloubku upravené pláně se provede zhutnění na min. požadovanou hodnotu. Na tento podklad se provede konstrukční vrstva z kamenné drti tl. 250 mm, která bude zhutněna na požadovanou hodnotu. Na zhutněnou kamennou drť bude proveden spojovací asfaltový postřik. Finální obrušná vrstva bude provedena z asfaltového betonu ACO 8 50/70 v tl. 40 mm.

skladba konstrukce chodníku:

- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| - asfaltový beton ACO 8 50/70 | | tl. 40 mm |
| - spojovací modifikovaný postřik PSA | | 0,70 kg/m ² |
| - zhutněné lože ze štěrkodrti | ↓ E _{def2} = 80 MPa | tl. 250 mm |
| - stávající zhutněná pláň | ↓ E _{def2} = 45 MPa | |

B.2.5) Odvodnění navržených ploch

Srážkové dešťové vody budou svedeny podél trasy chodníku pro pěší.

Vlivem navrhované rekonstrukce nebudou odtokové poměry v území změněny.

B.2.6) Dopravní značení

Návrh nových trvalých dopravních značek není předmětem řešení rozsahu této projektové dokumentace a není ani v rámci rozsahu navrhované stavby požadován.

B.2.7) Dokončovací práce

V závěru všech stavebních prací předmětné stavby se provedou závěrečné terénní úpravy veškerých ploch dotčených stavbou.

Provede se plošná úprava terénu, tj. srovnání terénních nerovností podél chodníku, provede se rozproštění ornice v mocnosti 150 mm a bude provedeno založení trávníku výsevem.

Sadové úpravy okolí stavby nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace, budou řešeny případně samostatnou projektovou dokumentací.

B.3) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Budou zachovány veškeré stávající sjezdy a přístupy ke stávajícím stavebním objektům.

Stavba nebude nově napojena na stávající technickou infrastrukturu, nejsou kladeny žádné požadavky na zvýšení kapacity stávající technické infrastruktury.

B.4) VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navrhovaná stavba rekonstrukce chodníku pro pěší je určena pro zlepšení stávající dopravní infrastruktury města Chomutova.

Vliv navrhované rekonstrukce chodníku pro pěší není negativní na okolní pozemky a stavby.

Po dokončení stavby bude mít stavba příznivý vliv na životní prostředí. Chodník v rámci dotčené trasy je navržen bezprašný a bezbariérový.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001 Sb. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle § 12 odst. 5, Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Pokud dojde při provádění stavebních prací k obnažení kořenového systému blízkých vzrostlých stromů, tak bude přizván referent Magistrátu města Chomutov – odboru životního prostředí, který určí následný postup ochrany kořenového systému, případně nařídí odstranění daného stromu.

V rámci výstavby budou dodrženy všeobecné normové požadavky stanovené v ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, dále ČSN 83 9031 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání“ a dále ČSN 83 9011 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou (zejména bod č. 7.4 - Snímání a ukládání půdy).

V zájmovém území budou stromy a keře chráněny před negativními účinky stavby dřevěným bedněním. Bude-li nezbytný zásah do kořenového systému (např. ořezy, odseknutí kořene zasahujícího pod konstrukci chodníku apod.) musí být proveden odbornou zahradnickou firmou a ihned (do 8 hodin) ošetřen. Po dobu výstavby budou stromy a keře, u nichž bude proveden odborný zásah do kořenového systému zalévány, min. 1x týdně. Před zahájením stavby bude tato zálivka v návaznosti na teploty projednána s odborníkem ŽP. Stavební stroje nebudou pojíždět pod korunami stromů, na stávající zeleni – trávnících nebude skladován materiál ani ukládán stavební odpad. Zábor staveniště bude max. 1,00 m od hrany prováděného chodníku a komunikace.

B.5) ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba rekonstrukce chodníku pro pěší v Chomutově, ul. Kamenná, podél stávajících stavebních objektů č.p. 5100 – 5105, je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání stavby.

B.6) ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navrhovaná stavba rekonstrukce chodníku pro pěší zajistí bezpečný bezbariérový pohyb občanů v okolí (vyjma vlastních vstupů do bytových objektů). Návrh řešení v rozsahu projektové dokumentace plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2006 Sb.

B.7) PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo použito digitálních podkladů Katastru nemovitosti a provedené geodetické zaměření (polohopis + výškopis).

Umístění stávajících sítí technické infrastruktury, bylo zpracováno na základě mapových podkladů poskytnutých správci jednotlivých sítí technické infrastruktury, se zakreslením tras a s vyjádřením správce příslušné sítě technické infrastruktury s podmínkami pro provedení stavby.