

Akce výstavby: Rekonstrukce chodníku pro pěší, ul. Kamenná, č.p. 5100 – 5101, Chomutov
na pozemku p.č. 5885/277, k.ú. Chomutov I
Investor stavby - stavebník: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
Stupeň dokumentace: rekonstrukce

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

- REKONSTRUKCE -

A. Průvodní zpráva

REVIZE	DATUM	POPIS REVIZE	VYPRACOVAL
			ČÍSLO PARÉ

VYPRACOVAL PAVEL ZEMAN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PETR BENEŠ	<div><div>PROJEKT ZEMAN</div><div>PROJEKTY • INŽENÝRING • DOZORY • KOLAUDACE STAVEB</div><div><div>Pavel Zeman</div><div>Husova 1310, 432 01 Kadaň</div></div><div><div>tel: +420 777 205 700</div><div>email: projekt-zeman@email.cz</div></div></div>
INVESTOR STAVBY - STAVEBNÍK STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV ZBOROVSKÁ 4602, 430 01 CHOMUTOV		
AKCE VÝSTAVBY REKONSTRUKCE CHODNÍKU PRO PĚŠÍ UL. KAMENNÁ, Č.P. 5100 – 5101, CHOMUTOV NA POZEMKU P.Č. 5885/277, K.Ú. CHOMUTOV I	MÍSTO STAVBY	CHOMUTOV
	STAVEBNÍ ÚŘAD	CHOMUTOV
	STUPEŇ DOKUMENTACE	REKONSTRUKCE
	DATUM	07- 2017
	ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-024
	POČET STRAN	6

OBSAH ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce výstavby: Rekonstrukce chodníku pro pěší, ul. Kamenná, č.p. 5100 – 5101, Chomutov
na pozemku p.č. 5885/277, k.ú. Chomutov I
Investor stavby - stavebník: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
Stupeň dokumentace: rekonstrukce

OBSAH:

A.1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.2) ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4

A.1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1) údaje o stavbě

název stavby:	Rekonstrukce chodníku pro pěší ul. Kamenná, č.p. 5100 – 5101, Chomutov na pozemku p.č. 5885/277, k.ú. Chomutov I
místo stavby:	Chomutov [562971]
parcelní číslo pozemku:	5885/277
druh pozemku:	ostatní plocha
katastrální území:	Chomutov I [652458]

A.1.2) údaje o stavebníkovi

stavebník:	Statutární město Chomutov
adresa stavebníka:	Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
IČO:	00261891

A.1.3) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

jméno a příjmení:	PROJEKT ZEMAN - Pavel Zeman		
trvalý pobyt:	Husova 1310, 432 01 Kadaň		
IČO:	73827657		
zodpovědný projektant:	Petr Beneš	ČKAIT 0301268	TD02

A.2) ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

A.2.1) obec, kraj, katastrální území

Navrhovaný stavební záměr je navržen k provedení v intravilánu města Chomutova, v ulici Kamenná, v Ústeckém kraji, okrese Chomutov, v katastrálním území Chomutov II [652458].

A.2.2) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavbou bude dotčený pozemek, s označením p.č. 5885/277 v k.ú. Chomutov I, který je výhradně ve vlastnictví Statutárního města Chomutova.

vlastník pozemků:	Statutární město Chomutov
adresa vlastníka:	Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

A.2.3) dopravní a technická infrastruktura v území

V rámci navržené rekonstrukce chodníku pro pěší je řešena část stávajícího pěšího chodníku o šířce 2,00 m v ulici Kamenná poblíž objektů č.p. 5100 – 5105 v Chomutově.

Napojení stavby chodníku pro pěší v západní části na místní komunikaci (p.č. 5885/271) je řešeno nově sníženou silniční obrubou komunikace v místě jejich kolmého křížení a dále na chodníku pro pěší provedením varovného pásu z betonové dlažby jiného barevného řešení s reliéfními výstupky.

V trase dotčeného chodníku pro pěší jsou vždy směrem k severní straně zřízeny stávající vstupy/odbočky k bytovým panelovým domům.

V trase souběžného vedení chodníku pro pěší s místní komunikací (p.č. 5885/265) je navržena v rámci rekonstrukce kompletní výměna poničených betonových silničních obrubníků, které již neplní svoji funkci.

Podél rekonstrukcí řešené trasy chodníku pro pěší je umístěno stávající podzemní vedení metalického kabelu společnosti CETIN a.s., toto vedení je umístěno severním směrem od chodníku pro pěší, tzn. od chodníku směrem k bytovým panelovým domům. V západní části trasy chodníku pro pěší toto vedení metalického kabelu trasu kolmo kříží.

Dále je v místě chodníku souběžně s komunikací a se stávající trasou chodníku pro pěší umístěn STL plynovodní řad + kolmo vysazené plynovodní přípojky ke stavebním objektům.

V dotčené části trasy rekonstruovaného chodníku pro pěší se již nenacházejí žádné jiné další sítě technické infrastruktury.

Navrženým stavebním záměrem této projektové dokumentace je provedení rekonstrukce stávajícího chodníku pro pěší.

A.3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.3.1) rozsah stavby

Předmětem stavebního záměru je provedení rekonstrukce stávajícího stavebně nevyhovujícího chodníku pro pěší s nášlapným povrchem z litého asfaltu. Chodník je situován v jižní části panelového sídliště Kamenná, poblíž stávajících panelových bytových domů s č.p. 5100 – 5105.

Stávající chodník pro pěší se silně degradovaným finálním povrchem z litého asfaltu je proveden o základní šířce 2,00 m.

Po provedení navrhované rekonstrukce tohoto chodníku pro pěší bude stávající šířka chodníku v celé jeho trase zachována.

V rámci navrhované rekonstrukce chodníku pro pěší dojde k celoplošnému odstranění stávajícího degradovaného povrchu z litého asfaltu a budou vytrhány všechny stávající betonového chodníkové a silniční obrubníky. V místě výměny silničních obrubníků bude nejprve provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu místní komunikace diamantovým kotoučem v šíři cca 200 mm a následně vytrhání silničních obrubníků.

Součástí rekonstrukce bude také komplexní provedení výměny stávajících sestupujících betonových schodišťových stupňů k jednotlivým vchodům panelových domů. Stávající degradovaná monolitická schodiště budou nahrazena novými prefabrikovanými železobetonovými schodišťovými dílci (stupni).

Nový finální povrch rekonstruovaného chodníku pro pěší bude proveden z asfaltového betonu ACO 8 50/70 tl. 40 mm, přičemž samozřejmě dojde ke kompletní úpravě podkladních vrstev. Pod

finální vrstvou asfaltového betonu bude provedeno zhutněné podkladní lože ze štěrkodrti tl. 250 mm s následným asfaltovým spojovacím postřikem.

Vnější okraje, celé rekonstruované trasy chodníku pro pěší, budou po celé své délce (tj. po vnějším obvodu) ohraničeny novými chodníkovými betonovými obrubníky ABO 13-10 nebo silničními betonovými obrubníky ABO 2-15 D.

Horní okrajová hrana chodníkových obrubníků ABO 13-10 (vodící hrana/linie) bude vyzdvižena min. 60 mm nad niveletu příčně spádovaného chodníku z asfaltového betonu, tato hrana (přirozená vodící linie) bude provedena pro lepší orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO).

V západní koncové části napojení rekonstruovaného chodníku na stávající místní komunikaci bude proveden nově varovný pás z reliéfní červené betonové zámkové dlažby, v tomto místě bude provedeno ponížení stávajících silničních betonových obrubníků pomocí vložení nových přechodových obrubníků (hrany silničních obrubníků v místě křížené budou provedeny ve výšce max. 20 mm nad stávající niveletu místní komunikace).

skladba konstrukce chodníku:

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| - asfaltový beton ACO 8 50/70 | | tl. 40 mm |
| - spojovací modifikovaný postřik PSA | | 0,70 kg/m ² |
| - zhutněné lože ze štěrkodrti | ↓ $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$ | tl. 250 mm |
| - stávající zhutněná pláň | ↓ $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ | |

A.3.2) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci vypracování projektové dokumentace a zajištění inženýrské činnosti byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu a dále byly splněny požadavky dotčených orgánů.

A.3.3) věcné a časové vazby na okolí

Navrhovaný stavební záměr nemá časové vazby na okolí.

Před zahájením stavebních prací bude nejprve provedeno odsouhlasení návrhu dopravně inženýrského opatření DI Policie ČR Chomutov.

A.3.4) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Zahájení výstavby, resp. provádění rekonstrukce chodníku pro pěší je uvažováno v roce 2017, popř. 2018, přesný termín zahájení stavby je závislý na termínu vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele stavby a dále na vhodných povětrnostních podmínkách.

A.3.5) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením všech stavebních prací bude nejprve provedeno případné a odsouhlasené dopravní značení příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR, které bude upozorňovat na probíhající stavební činnost.

Před zahájením stavebních prací jen nutné vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutné bezpečně zajistit vstupy na staveniště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Před zahájením stavebních prací budou všichni pracovníci seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy a normami, zejména s vyhláškou č. 324/1990 Sb. (o bezpečnosti práce s technickým zařízením), o čemž se provede zápis do stavebního deníku.

Veškeré zásady bezpečnosti práce musí být dodržovány po celou dobu provádění výstavby všemi pracovníky.

Dále při provádění stavebního záměru budou stavební práce prováděny v souladu s bezpečností a ochranou zdraví při práci zejména podle:

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší požadavky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhlášky č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)