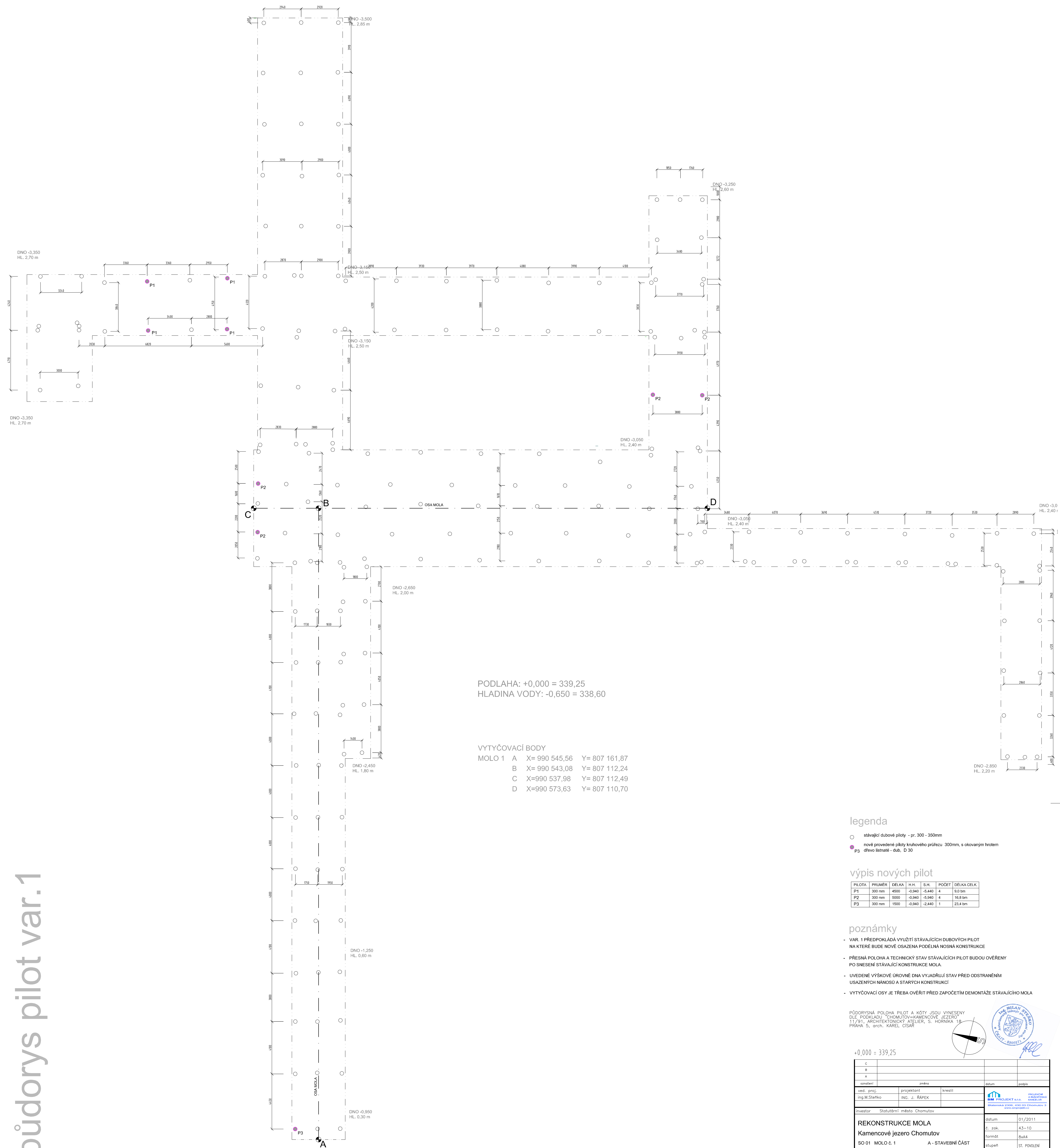




legenda

- ☐ stávající dubové piloty - pr. 300 - 350mm
☒ nově provedené piloty kruhového průřezu 300mm, s okovaným hrotem
 P3 dřevo listnaté - dub, D 30

výpis nových pilot

PILOTA	PRUMER	DELKA	H.H.	S.H.	POČET	DELKA CELK.
P1	300 mm	4500	-0,940	-5,440	4	9,0 bm
P2	300 mm	5000	-0,940	-5,940	4	16,8 bm
P3	300 mm	1500	-0,940	-2,440	1	23,4 bm

poznámky

- VAR 1 PŘEDPOKLÁDÁ VYUŽITÍ STÁVÁJÍCÍCH DUBOVÝCH PILOT NA KTERÉ BUDE NOVĚ OSAZENÁ PODEMLÁ NOSNÁ KONSTRUKCE
- PŘESNÁ POLOHA A TECHNICKÝ STAV STÁVÁJÍCÍCH PILOT BUDOU OVĚŘENY PO SNESENÍ STÁVÁJÍCÍ KONSTRUKCE MOLA
- UVEDENÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ DNA VYJADŘUJÍ STAV PŘED ODRÁNĚM USAZENÝCH NÁNOSŮ A STÁŘENÝCH KONSTRUKCÍ
- VYTÝČOVACÍ OSY JE TŘEBA OVĚRIT PŘED ZAPOČETÍM DEMONTÁŽE STÁVÁJÍCÍHO MOLA

PŮDORYSNÁ POLOHA PILOT A KÓTY JSOU VYNESENÝ
DLE PODKLADU "CHOMUTOV=KAMENCOVÉ JEZERO"
11/91, ARCHITEKTONICKÝ ATELIER, S. HORNÍKA 18-
PRAHA 5, arch. KAREL CÍSAŘ



C					
B					
A					
záměr		záměr		datum	podpis
ved. proj.	projekční	kreslí			
Ing. M.Štefko	Ing. J. RAPEK				
				Ing. Jaroslav PROUKT s.r.o. Bělohorská 2306, 430 01 Chomutov zapsaná v obchodním rejstříku	
investor	Stavutínův město Chomutov				
REKONSTRUKCE MOLA Molencového jezero Chomutov SO 01 Molo & 1 A - STAVEBNÍ ČÁST					
				datum	01/2011
				č. zpr.	43-10
				formát	Bx44
				stávek	ST. POVLNEN
				č. zpr.	A.03
PŮDORYS PILOTOVÉHO POLE V. 1					