

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – POPIS PŘEDMĚTU DÍLA

Předmět díla

- technická dokumentace k výtahu (skutečného provedení)
- projektová dokumentace ve stupni pro provádění stavby
- odstranění všech provozních rizik dle ČSN EN 81-20, 81-50
- provedení předepsaných zkoušek (výtah se uvede do souladu s platnými harmonizovanými normami, předpisy a nařízeními vlády)
- vyřízení stavebního povolení a kolaudace (je-li relevantní)
- demontáž výtahu
- vzduchotechnika
- nový přívodní kabel ve strojovně – protipožární
- UPFD zdroj
- dodávka a montáž výtahu s bezpřevodovým pohonem, včetně dodávky osvětlení šachty, strojovny
- výtah (neprůchozí kabina s maximálním komfortem jízdy - frekvenčně řízený pohon zajistí plynulé rozjíždění a dojíždění do stanic včetně přesného zastavení)
- stavební práce spojené s montáží, zednické začištění výtahové šachty po montáži
- doprava a přesuny hmot
- odvoz a likvidace veškerých odpadů, včetně ekologické likvidace dle platné legislativy
- dorozumívací zařízení včetně GSM brány
- připojení na servis službu NONSTOP
- UPS – nouzové sjetí výtahu do nejbližší stanice při výpadku el. energie
- zaškolení obsluhy
- kabeláž se sníženou hořlavostí
- žebřík po celé výšce šachty
- provedení dle ČSN 274210

Rozklad ceny pro účely podání nabídky

Výsledná cena bude obsahovat náklady za:

- Projektovou dokumentaci a inženýrskou činnost, tj:
 - Stavební část
 - Statika
 - Požárně bezpečnostní řešení
 - EPS
 - Vzduchotechnika
 - Měření a regulace
 - Elektroinstalace
 - Stavebně technický průzkum nosných konstrukcí
 - Inženýrská činnost
- Dodávku a montáž vzduchotechniky
- Dodávku a montáž 1 ks výtahu
- Dodávku a montáž záložního zdroje
- Dodávku a montáž samozhášecího kabelu (od hlavního přívodu domu do strojovny výtahu přes výtahovou šachtu)

- Rozšíření stávajícího systému EPS
- Záruční servis

Technická specifikace výtah

Typ výtahu:	trakční osobní výtah proveden dle ČSN EN 81-70 a ČSN EN 81-72
Nosnost výtahu:	1250 kg
Rychlost zdvihu:	1,6 m/s
Pohon výtahu:	jednorychlostní s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče
Řízení:	mikroprocesorové, obousměrný sběr
Počet stanic/ nástupišť:	19 / 19
Zdvih výtahu:	52 300 mm
Prohlubeň:	2 400 mm
Horní přejezd:	8 040 mm
Rozměr šachty (š x hl):	stávající cca 1 880 x 2 800 mm
Rozměr kabiny:	1 200 x 2 400 mm
Způsob kotvení výtahu:	vodítka a šachetní dveře jsou kotveny v roztečích dle kotvení výtahu
Umístění strojovny:	nad šachtou
Šachetní dveře:	automatické teleskopické dvoudílné
Rozměry (šxv):	900 x 2 000 mm
Povrchová úprava křídel:	vrchní nátěr v odstínu RAL
Povrchová úprava zárubní:	vrchní nátěr v odstínu RAL
Požární odolnost:	bez požární odolnosti
Kabinové dveře:	automatické teleskopické dvoudílné
Rozměry (šxv):	900 x 2 000 mm
Povrchová úprava křídel:	nerez BRUS 400
Interiér kabiny:	neprůchozí
Stěny:	nerez BRUS 400, ve stěně kabiny zapuštěný žebřík
Vstupní portál:	nerez BRUS 400
Podlaha:	ALTRO
Strop:	bílý RAL 9016, ve stropě poklop 500 x 700 mm
Osvětlení:	led trubicové, kryté rastrem
Madlo:	na zadní a boční stěně
Zrcadlo:	na zadní stěně od madla po strop
Ostatní výbava:	- ovládací panel kabiny – nerez brus 400 - štítky stanicových ovladačových kombinací – nerez brus 400 - antivandalní kruhová tlačítka s červeným podsvícením ve stanicích i v kabině s potvrzením volby - výbava pro invalidní osoby v projednaném rozsahu dle vyhl. 398/2009 - dorozumivací zařízení integrované v kabinovém ovládacím panelu pro hlasové spojení kabiny – místo stálé obsluhy (nutné zajistit přívod linky veřejné telefonní sítě do strojovny – dodávka zákazníka) - signalizace přetížení v kabině - nouzové osvětlení v kabině

- ukazatel směru pohybu a polohy v kabině – maticový displej
- ukazatel polohy ve všech stanicích – červený maticový displej
- celoplošná světelná lišta v blízkosti kabinových dveří pro hlídání prostoru dveřní zóny
- jízda výtahu do určené stanice při požární situaci po signálu z EPS* - zapojení nebo krabičku pro speciální klíč zajistí jiný dodavatel
- kabeláž se sníženou hořlavostí
- výbava pro požární výtah

Ovládání výtahu při sepnutí signálu „POŽÁR“:

Fáze 1 - přednost přivolání

- všechny ovladače ve stanicích budou neúčinné a zaznamenané předchozí požadavky se zruší
- ovladač pro otevírání dveří a nouzový ovladač ALARM zůstanou funkční,
- reverzační zařízení dveří bude mimo funkci,
- po příjezdu na nástupní úroveň zásahové jednotky zůstane výtah stát s otevřenými dveřmi,
- komunikační systém bude funkční,
- bude zapnuté osvětlení šachty a strojovny

Fáze 2 - používání výtahu zásahovou jednotkou

- jestliže bylo přivolání do nástupní stanice zásahové jednotky zahájeno vnějším signálem, výtah se nesmí se uvést do provozu, dokud nebyl zapnut spínač,
- v kleci se nesmí zaznamenat současně více než jeden požadavek na jízdu,
- pokud je klec v pohybu musí být možno zaznamenat nový požadavek, kterým se zruší ten předchozí a klec musí jet do nově zaznamenaného podlaží,
- požadavek na jízdu musí způsobit jízdu do zvoleného podlaží a klec zastavit ve zvoleném podlaží se zavřenými dveřmi,
- ovládání otevírání dveří ve stanici musí být možné pouze trvalým tlakem na ovladač pro otevírání dveří. Při ukončení tlaku před úplným otevřením se dveře musí samočinně zavřít. Po úplném otevření dveří a uvolnění tlaku na ovladač musí zůstat otevřené, dokud není na klecové ovladačové kombinaci zaznamenán nový požadavek na jízdu,
- reverzační zařízení a ovladač pro otevírání dveří musí zůstat funkční,
- výtah se musí vrátit na nástupní úroveň, jestliže se přepne spínač požárního výtahu z "1" na "0" a zpět s výjimkou existence dodatečného spínače v kleci,
- pokud je takový spínač v kleci a je označen piktogramem a má vyznačeny polohy "0" a "1" smí se dát vyjmout klíč pouze v poloze "0",
- pro zahájení jízdy z nástupní stanice musí být dodatečný klíčový spínač v kleci v poloze "1",
- je-li výtah v jiném podlaží než nástupním a dodatečný klíčový spínač v kleci je v poloze "0" musí se zamezit další jízdě a dveře musí zůstat otevřeny,
- zaznamenaný požadavek k jízdě musí být viditelně signalizován na ovladačové kombinaci v kleci,
- poloha klece musí být signalizována jak v kleci, tak na nástupní stanici zásahové jednotky,
- výtah musí zůstat stát v cílové stanici, dokud není v kleci zaznamenán další požadavek na jízdu,

- komunikační systém pro požární zásah dle 5.12 musí zůstat během fáze 2 funkční,
- pokud jsou ovladače dány do polohy "0" může být výtah normálně provozován až po návratu do nástupní stanice zásahové jednotky.

Technická specifikace záložní zdroj

Výkon	15 kW/400 V, 230 V
Vstupní síťové napětí	400 VAC, 50 Hz
Výstupní napětí	400/230 VAC
Výstupní kmitočet	Proměnný (5-400Hz), nominál 50Hz
Napěťová soustava	3N+PE, 400 V, TN-S
Fázové provedení	3f/3f-1f
Interní systém	TRI/IT
Vstup přípojovacích kabelů	V zadní horní části; option zespođu
Doba zálohy	[min] 45
Jmenovité napětí akumulátorů	600 VDC
Počet větví akumulátorů / počet akumulátorů ve větví / kapacita	2 / 50 ks / 9 Ah
Rozměr a počet skříní UPFD (v×š×h)	[mm] 1× 1500x600x700
Rozměr a počet externích aku skříní (v×š×h)	[mm] -
Hmotnost skříně UPFD	[kg] 1× 350
Hmotnost externí akumulátorové skříně	[kg] -
Barva	RAL 7012
Příslušenství	4,3" LCD TFT dotyková obrazovka + 1x ethernet
Standardizace	
Elektromagnetická kompatibilita (CEE 89/336)	Standard EN 50091-2
Bezpečnost (CEE 73/23)	Standard EN 50091-1
Prostředí	
Provozní teplota UPFD	5÷35°C (akumulátory 17°C - 25°C)
Doporučený teplotní rozsah / Teplota skladování	12÷25°C / 0÷35°C
Relativní vlhkost (bez kondenzace)	≤95%
Nadmořská výška	Max.1000m
Požární odolnost / krytí	- / IP20

- Výkon:
 - výstupy pro motorickou zátěž /400 VAC
 - výstupy pro napájení (rolet, klapek, ...) /230 VAC
- Vstupní jištění: - 3× 40 A (jištěno uvnitř skříně UPFD)
- Vstupní svorky: - Napájení UPFD
 - Total stop, bezpotenciálový kontakt
 - Povel chod z EPS, bezpotenciálový kontakt
- Výstupy svorky: 1. Evakuační výtah ≤15 kW/400 V

Pokud požadované technické podmínky uvedené v této TECHNICKÉ SPECIFIKACI obsahují přímý

nebo nepřímý odkaz na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje zadavatel bez jakéhokoliv omezení v souladu s § 89 odst. 5 zákona v návaznosti na odst. 6 zákona použití rovnocenného řešení, přičemž se musí jednat o kvalitativně a technicky rovnocenné řešení. Uvedením případných odkazů nebo příkladů zadavatel pouze vymezuje svou obecnou představu na kvalitativní a technické podmínky konkrétní položky.