

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) *název stavby :* **Rekonstrukce ulice Husova v úseku Jiráskova-Blatenská, 2. etapa, Chomutov**
- b) *místo stavby:* - kraj Ústecký
- k.ú.Chomutov II p.p.č.
280/1, 461/1, 529/1, 529/3, 598/1, 903.
- c) *předmět dokumentace:* Rekonstrukce části ulice Husova v úseku mezi ulicemi Jiráskova a Blatenská a výměna rozvodů veřejného osvětlení včetně lamp.
Předkládaná dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení stavby. Pro realizaci stavby je nutno zpracovat dokumentaci pro provedení stavby.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník : **Statutární město Chomutov**
Zborovská 4602
430 01 Chomutov

IČ: 00 261 891

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace:

- a) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo, adresa sídla:*

SINGS, projekční ateliér s.r.o.
Škroupova 1059
430 01 Chomutov

tel./fax : 474 626 074
e-mail : sings@sings.cz

IČ: 228 00 069
DIČ: CZ228 00 069

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

Ing. Martina Kollarčíková
ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

Ing. Ivan Menhard

ČKAIT – 0401525 – Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec.
elektrotechnická zařízení

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů:*
- nevyskytuje se

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) *odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory:*
- součástí této stavby jsou pouze stavební objekty
- b) *stavební objekty a provozy se označují číslem a názvem:*
- SO.100. Komunikace
 - SO. 401. Veřejné osvětlení
- c) *stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby:*
- nevyskytuje se
- d) *podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům:*
- nevyskytuje se

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality bylo poskytnuté investorem
- Prohlídka lokality
- Fotodokumentace
- Příslušné ČSN

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Ulice Husova leží ve starší zástavbě rodinnými domy severně nad silnicí I/13. Stavební pozemek leží v zastavěné části města. Jedná se o rekonstrukci stávající ulice, její funkce se nemění.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavba se dotkne následujících pozemků dle funkčního využití:

DS.K	Dopravní infrastruktura - silniční – pozemní komunikace		
Plochy silniční dopravy určené pro pozemní komunikace			
<u>HLAVNÍ VYUŽITÍ:</u> <ul style="list-style-type: none">komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové <u>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</u> <ul style="list-style-type: none">doprovodná zeleňtěsně navazující parkování jako součást profilu komunikací <u>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ:</u> <ul style="list-style-type: none">veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití		<u>PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ:</u>	
		MAX. VÝŠKA (m) -	MIN. % ZELENĚ 10

ZP zeleň parková na veřejných prostranstvích			
Významné plochy zeleně v sídlech, většinou parkově upravené a veřejně přístupné			
HLAVNÍ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">parky a parkově upravená zeleň tvořící souvislé plochy PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">veřejné sadypěší a cyklistické stezky, dětská hřiště do 400 m², vodní plochy, prvky drobné architektury, městský mobiliářstavby a zařízení pro obchod jen přímo související s danou funkcí, informační centra, veřejná hygienická zařízení, rozhledny, trasy veřejné technické infrastruktury,duchovní centrumparkování na terénu jen na okrajích a do max. rozsahu 10% všech zpevněných plochpodzemní kapacitní parkování bez dopadu na úbytek zeleněmax. celkový rozsah všech ploch přípustného využití je povolen (vč. všech zpevněných ploch) do 15 % hlavního využití PODMÍNEČNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">na ploše 17-Z7 (na výhradním nevyužívaném ložisku hnědého uhlí Droužkovice) je využití ZP podmíněno schválením odpisu zásob (vynětím z evidence zásob nebo jejich převodem ze zásob bilančních do zásob nebilančních) NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: <ul style="list-style-type: none">veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití	PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ: <p>stavby a zařízení pro obchod a dopravní vybavenost, informační a duchovní centra - vše do zastavěné plochy jednoho objektu max. 25m² a max. výšky 4m; u rozhleden se výška nespecifikuje</p> <p>veřejná hygienická zařízení do max.zastavěné plochy jednoho objektu 10m²</p> <p>dětská hřiště do 400m²</p> <p>stavby se umísťují mimo ÚSES a záplavová území</p> <p><i>Poznámka: vhodně řešené plochy veřejné zeleně z hlediska druhové skladby a vedení cest mohou být součástí skladebných částí ÚSES</i></p>		
	MAX. VÝŠKA (m)	MIN. % ZELENĚ	
	4	85	

Platný Územní plán Chomutov je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Z hlediska územně analytických podkladů se záměr nenachází v CHOPAV Krušné hory. Celá řešená lokalita se nachází v oblasti „území zvláštní povodně pod vodním dílem“. Zařazení dotčených pozemků z hlediska funkčního využití je součástí odstavce „I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí.“ této technické zprávy. Funkční zařazení pozemků je součástí zde uvedené tabulky.

Řešená lokalita se dle platného územního plánu Chomutov nachází v zastavěném území. Rekonstruovaná ulice je dle platného územního plánu umístěná v ploše *DS.K – Dopravní infrastruktura – silniční – pozemní komunikace*. Regulativ hlavního využití - *komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové* je zde splněn.

Část stávajícího chodníku na konci rekonstruovaného úseku leží v ploše *ZP – Zeleň parková na veřejných prostranstvích*. Zde splňujeme regulativ přípustného využití plochy – *pěší a cyklistické stezky,* V případě nového chodníku je splněná podmínka min. plochy zeleně 85%.

Z výše uvedeného je zřejmé, že stavba nebude v rozporu s územním plánem.

Z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona, zejména naplnění podmínek pro udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1 stavebního zákona) a hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. d), e), i) a o) stavebního zákona] je třeba vycházet z následujících skutečností.

Rekonstrukce ulice Husova, včetně chodníků a dalších staveb na dotčených pozemcích je umístěná v souladu s platným územním plánem. Odvedení dešťových vod z rekonstruované ulice bude provedeno do stávající kanalizace; odvodňovaná plocha se nezvětšuje. Na obou stranách ulice je stávající stromořadí stromů, jejich věk odpovídá datu poslední rekonstrukce ulice Husova. V průběhu projekčních prací byla provedena prohlídka lokality s referentem veřejné zeleně Odboru životního prostředí statutárního města Chomutov a byly stanovené podmínky realizace tohoto záměru. Současně byly stanovené podmínky výsadby nových stromů v ulici Husova; jedná se pouze o dosazení chybějících stromů. V projektové dokumentaci jsou tyto podmínky zohledněné.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Zájmová lokalita se nachází v rovinatém terénu městské zástavby a minimálním sklonem k jihu, v nadmořské výšce 352,0 – 353,0m.

Geologické podloží lokality tvoří půdní horizont s mocností 0,20m, dále zahliněná navážka do hloubky 0,60m, do 1,10m pak středně zrnité písky a následně pokračují štěrkopísky s rulovými kameny o velikosti až 25cm. Mocnost štěrkopísků dosahuje až 16,00m. V podloží kvartéru začínají navětralé krušnohorské ruly postupně přecházející s narůstající hloubkou do puklinově porušené až rigidní horniny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.:

Byl proveden diagnostický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

- nevyskytují se

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Rekonstruovaná ulice se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky či stavby na nich umístěné. Realizace stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v dané lokalitě. Z hlediska od-

tokových poměrů nedojde k navýšení dešťových vod. Dešťové vody budou svedeny stávajícími UV do stávající kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Dojde k odfrézování živičné vrstvy v tl.0,11m a k odtěžení horní podkladní vrstvy do úrovně 270mm pod projektovanou niveletu. Chodník na levé straně ulice ve směru staničení bude odstraněn v celé konstrukční skladbě, na chodníku na pravé straně bude odstraněna pouze vrstva zámkové dlažby a proběhne výšková úprava chodníku. Dojde k odstranění rozvodů veřejného osvětlení a stávajících stromů v ulici Husova.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neklade požadavky na zábory pozemků ZPF. Stavba neklade přímé požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Všechny dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedené jako ostatní plocha.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Rekonstruovaná ulice je součástí silniční infrastruktury města. V projektu jsou zpracovány bezbariérové prvky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba nevyžaduje žádných souvisejících a podmiňujících investic

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí:

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)	Výměra (m ²)	Plocha s funkčním využitím
280/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	9 991	DS.K
461/1	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	ostatní plocha	5 184	DS.K
529/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	259	DS.K
529/3	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	32	DS.K
598/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 165	DS.K
903	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	ostatní plocha	2 928	ZP

legenda: ZP - zeleň parková na veřejných prostranstvích
DS.K - silniční - pozemní komunikace bez rozlišení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

nevyskytuje se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření:

- nevyskytují se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita ulice Bezručova a 1. část ulice HUsova.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu s výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rekonstrukci ulice Husova, která leží v zastavěné části města. Je lemovaná převážně rodinnými domy s předzahrádkami. Její stavební stav není dobrý. Na jejím povrchu jsou zřetelně vidět různé druhy asfaltů, použitých při místních opravách komunikace nebo při opravách jednotlivých přípojek k rodinným domům.

Ulice Husova má v současné době šířku cca 7,00m, podél silničních obrubníků je provedená přídlažba z trojřádku lomových kostek; ulice Husova je téměř bez podélného spádu. Na levé straně ulice je asfaltový chodník v dezolátním stavu. Na pravé straně ulice je chodník už ze zámkové dlažby.



ulice Husova

b) účel užívání stavby:

Jedná se o ulici v zastavěné části města, běžně užívanou obyvateli města.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Nevyskytují se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Celá projektová dokumentace je zpracovaná tak, aby byly zohledněné podmínky závazných stanovisek.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Hulice Husova je navržena se šířkou 6,00m, příčný sklon je oboustranný 2,0%. Chodníky na obou stranách jsou navrženy s min. šířkou 2,00m. Celkem 10 podélných parkovacích míst je umístěno v první polovině rekonstruované ulice.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Nevyskytují se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

-předpokládaná potřeba elektrické energie

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba tepla

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba teplé užitkové vody

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná potřeba vody

Charakter stavby nevyžaduje.

-předpokládaná produkce splaškových odpadních vod

Charakter stavby nevyžaduje.

-odborný odhad dešťových odpadních vod

Předpokládané množství odváděných srážkových odpadních vod je odhadováno s ohledem na roční srážkový úhrn v lokalitě (srážkoměrná stanice Chomutov) $SÚ = 527 \text{ mm}$ a odvodňované redukované plochy.

Odvodňovaná plocha

asfaltové plochy ($\Psi = 0,8$) $1\,919 \text{ m}^2$ $A_{red} = 1\,536 \text{ m}^2$

Odborný odhad dešťových vod $1\,536 \times 0,527 = 810 \text{ m}^3/\text{rok}$

i) základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu po proběhnutí všech schvalovacích řízení a výběru dodavatele. Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Stavba bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací a po proběhnutí kolaudačního řízení.

k) orientační náklady stavby:

Předpokládané celkové náklady stavby se odhadují na cca 3 838 000, – Kč bez DPH.

*B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Rekonstruovaná ulice dle platného územního plánu leží převážně v plochách **DS.K – silniční - pozemní komunikace bez rozlišení**. Jednotlivé regulace jsou uvedené v B.1.b. této zprávy.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Ulice Husova je celá navržena s AB povrchem, parkovací místa jsou navržena z voděpropustné dlažby, chodníky ze zámkové dlažby.

*B.2.3. Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení. Konstrukční skladby vozovky a ostatních zpevněných ploch jsou stanovené dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:**- předpokládaná potřeba elektrické energie*

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba tepla

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba teplé užitkové vody

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná potřeba vody

Charakter stavby nevyžaduje.

- předpokládaná produkce splaškových odpadních vod

Charakter stavby nevyžaduje.

c) celková spotřeba vody:

Charakter stavby nevyžaduje.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby,

včetně řešení informačních systémů:

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



reliéfní zámková dlažba červené barvy viz. vyhláška 398/2009Sb

V ulici Husova je navrženo celkem 10 podélných parkovacích míst a tato místa jsou navržena převážně pro obyvatele přilehlých rodinných domů. Vyhrazená parkovací místa pro osoby se sníženou schopností pohybu se nacházejí v ulici Hornická a Jiráskova.

V místě pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Ty jsou lemované varovnými pásy se šířkou 0,40m. Varovné pásy budou provedené z reliéfní dlažby červené barvy. Varovný pás je ukončený v místě, kdy nášlap silničního obrubníku dosahuje hodnoty min. 8cm. Ve vzdálenosti 0,30m – 0,50m od varovného pásu jsou umístěné signální pásy, jejichž šířka činí 0,80m a min. délka 1,50m.

V místě přechodu pro chodce je silniční obrubník také osazený s nášlapem +2cm, je lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m. Na něj kolmo navazuje signální pás s min. délkou 1,50m. Varovný pás musí na obou stranách o 0,80m přesahovat signální pás.

V místě vstupu do vozovky je silniční obrubník osazený bezbariérově s nášlapem +2cm a je lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m. Varovný pás je ukončený v místě, kde hodnota nášlapu silničního obrubníku dosáhne +8cm.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:

1. VAROVNÝ PÁS Š. 400MM Z RELIÉFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIÉFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHOV O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODŮ POŽADAVKU PŘESAHOV VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODÍCÍ LINII A PŘESAHOV SE POTOM ZŘÍZUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM

DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:
 NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍŘKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHOV VAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘÍROZENÉ VODÍCÍ LINII A PŘESAHOV VAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

Varovný i vodící pás budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. V prostoru přejezdových chodníků je varovný pás š.0,40m vedený na hraně chodníku, která je blíž k vozovce.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené:

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neobsahuje technologie ani provozy vyžadující bezpečnostní řešení. Z hlediska bezpečnosti práce se jedná o stavbu s běžným technickým vybavením, nevyžadujícím zvláštní nároky na bezpečnost při práci a obsluhu technického vybavení. Obsluhu zařízení bude zajišťovat proškolený personál, nebo oprávněné osoby. Při výstavbě a provozu musí být dodrženy veškeré podmínky, dané příslušnými předpisy v platném znění.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci ulice Husova, která leží v zastavěné části města. Je lemovaná převážně rodinnými domy s předzahrádkami. Její stavební stav není dobrý. Na jejím povrchu jsou zřetelně vidět různé druhy asfaltů, použitých při místních opravách komunikace nebo při opravách jednotlivých přípojek k rodinným domům.

Ulice Husova má v současné době šířku cca 7,00m, podél silničních obrubníků je provedená přídlažba z trojřádku lomových kostek; ulice Husova je téměř bez podélného spádu. Na levé straně ulice je asfaltový chodník v dezolátním stavu. Na pravé straně ulice je chodník už ze zámkové dlažby.

b) popis navrženého řešení

Součástí stavby je následující:

- dojde k odstranění asfaltových vrstev odfrézováním a k odtěžení horní podkladní vrstvy do úrovně 270mm pod projektovanou niveletu ulice Husova v úseku mezi ulicemi Jiráskova a Blatenská, vč. chodníků a rozvodů veřejného osvětlení
- v ulici Husova vznikne - 10 podélných parkovacích míst z vodopropustné dlažby
- dojde k výsadbě stromů do stávajícího stromořadí

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- ulice Husova – dojde k výměně dvou živičných vrstev + horní podkladní vrstvy do úrovně 270mm pod projektovanou niveletu, vznikne zde 10 parkovacích míst

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- ulice Husova má šířku 6,00m, chodníky podél ulice mají šířku min. 2,00m

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

V současné době jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace. V rámci stavebních prací nedojde k zásahu do stávajícího odvodnění.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nevyskytují se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí této stavby je stávající svislé a vodorovné dopravní značení v ulici Husova. Další výše uvedené vybavení komunikace se v rámci této stavby nevyskytuje.

c) veřejné osvětlení

V ulici Husova dojde k celkové výměně rozvodů VO včetně lamp. Přechody pro chodce budou vybaveny lampami pro osvětlení přechodů.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nevyskytují se.

e) clony a sítě proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nebudou budována žádná technická a technologická zařízení

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2011 Sb. (nahrazující Vyhlášku č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb) - §2 Navrhování a umístění staveb – bod 1) odstavec:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením
– typ a charakter stavby nevyžaduje
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku
– vzhledem k typu stavby se neurčují
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany
– typ a charakter stavby nevyžaduje

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provozování stavby budou dodržovány standardní hygienické režimy. Negativní vlivy na životní prostředí budou minimální. Jsou navrženy pouze materiály s atesty bez škodlivých vlivů na okolní prostředí, splňující požadavky hygienických norem. Nejsou uvažována média, která by poškozovala ozónovou vrstvu Země. S ohledem na rozsah stavby a konfiguraci území jako celku nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření – jedná se o rekonstrukci komunikace.

b) ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci komunikace. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seismicitou

Namáhání technickou seismicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Nebudou překročeny hygienické limity pro daný druh staveb a prostředí. Nejsou zabudována žádná zařízení vytvářející hluk.

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území, nejsou řešena protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neleží v poddolovaném území s výskytem metanu, nejsou řešena opatření.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

nové rozvody VO:	- nově instalovaný výkon	1,0 kW
	- nový kabel CYKY-J 4x16	

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V místech vstupu na vozovku budou silniční obrubníky osazené bezbariérově s nášlapem +2cm. Budou lemované varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pás má šířku 0,80m a jeho délka činí min. 1,50m. Bude také provedený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. V případě, že délka signálního pásu bude menší než 1,50m, bude na vozovce vyznačený vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení. Zahradní obrubníky budou osazené s nášlapem +6cm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Dojde k výstavbě 10 podélných parkovacích míst v ulici Husova.

d) pěší a cyklistické stezky

Na obou stranách ulice Husova jsou stávající chodníky, jejich funkce bude zachována. Cyklistické stezky nejsou řešeny.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není předmětem dokumentace.

b) použité vegetační prvky

V ulici Husova budou vysazené stromy s úzkou korunou *Prunus serrulata* 'Amanogawa'. Tyto stromy jsou umístěné v ochranném pásmu vodovodu, při výsadbě bude použita protikořenová fólie. V případě havárie vodovodu budou stromy pokáceny na účet Města.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem dokumentace.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevyskytuje se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva. S ohledem na skutečnosti, uvedené výše v této zprávě, nejsou kladeny žádné jiné požadavky na kolizi stavby s ochranou obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případné napojení na stávající inženýrské sítě pro zařízení staveniště bude provedeno na základě dohody se správcí jednotlivých IS.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro dopravní obslužnost stavby bude využita ulice Bezručova a 1. část ulice Husova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou nebudou dotčeny jiné pozemky, než jsou uvedeny v této textové části. Před započátkem stavebních prací si zajistí dodavatel stavby vytyčení všech stávajících inženýrských sítí jejich správci. Při realizaci výkopových prací bude postupováno v souladu s požadavky správců jednotlivých inženýrských sítí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické

požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy budou stanovené dodavatelem stavby v rámci jednání o DIO během stavby.

h) maximální prodikovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

<i>katalogové číslo</i>	<i>název druhu odpadu</i>	<i>kategorie odpadu</i>	<i>odhadované množství</i>
150101	<i>papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,05t
150102	<i>plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů</i>	O	0,05t
150103	<i>dřevěné obaly – likvidovat recyklací</i>	O	0,05t
150104	<i>kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,05t
170301(N)	<i>asfaltové směsi obsahující dehet</i>	O	0,01t

	<i>likvidace oprávněnou specializovanou firmou</i>		
170405	<i>železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin</i>	O	0,25t
170411	<i>kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin</i>	O	0,01t
170504	<i>– zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely</i>	O	0,02t
170604	<i>izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku</i>	O	0,01t
170904	<i>směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.</i>	O	1,0t

Množství odpadů produkovaných při výstavbě nelze přesně stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou navrženy jako vyrovnané. Není potřeba nutnosti přísunu nebo deponie zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při

výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během

napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn.

Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Rekonstrukcí části ulice Husova dojde k dočasnému uzavření této ulice. Uzavírka se dotkne autobusové linky 303.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Dodavatel stavby předloží na Dopravní inspektorát Policie ČR situaci a DIO během stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dodavatel stavby zřídí na pozemku investora staveniště s vyznačeným vjezdem a s přechodným dopravním značením.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

B.8.2. Výkresy

Celková situace v měřítku 1 : 1000 je součástí této PD.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou prováděny dle technologie předepsané výrobcem.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je vyrovnaná.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V současné době jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace. V rámci stavebních prací nedojde k zásahu do stávajícího odvodnění.

V Chomutově 04/2019