

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Dle rozdělovníku!

Sp.Značka: SZ MMCH/55436/2023
ČJ.: MMCH/56902/2023OSU/HAN
Vyřizuje: Roman Hanka
Telefon: 474 637 924
Fax: 474 637 990
E-Mail: r.hanka@chomutov.cz

Datum: 11.05.2023

**SOUHLAS
S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉHO STAVEBNÍHO ZÁMĚRU**

Magistrát města Chomutova, Odbor stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") posoudil ohlášení stavebního záměru podle § 105 a § 106 odst. 1 stavebního zákona, které dne 20.04.2023 podalo

Statutární město Chomutov, se sídlem **Zborovská 4602, 430 28 Chomutov, IČ: 00261891**
v řízení zastoupeno společností DESIGNPROJEKT s.r.o., Adolfa Heyduka 1114, 438 01 Žatec, IČ: 09210121
(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 106 stavebního zákona

v y d á v á s o u h l a s

s provedením ohlášeného stavebního záměru:

„Obnova povrchu vozovka v ul. 17. listopadu, Chomutov“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4865/130, 4865/131, 4865/90, 4865/129, 4865/167, 4865/111, 4865/50, 5404/36, 5404/47, 5404/41, 5404/39, 4801/8, 5404/8, 4801/30, 4801/150, 5404/10, 4801/86, 5404/24, 4801/88, 4801/92, 4801/225, 4801/85, 4801/80, 4801/82, 4801/84, 5404/48, 4801/134, 4801/125, 5404/24 v katastrálním území Chomutov I.

Popis druhu a účelu stavebního záměru:

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu komunikace v ul. 17. listopadu v Chomutově. Dojde k odstranění stávajícího povrchu (nahrazen opět asfaltem), k lokální výměně betonových obrub, budou stavebně upraveny dva přechody pro chodce a dojde ke změně dopravního značení.

Odvodnění dešťových vod z povrchu komunikace bude respektovat stávající stav.

Podrobný popis je popsán v projektové dokumentaci.

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov-mesto.cz
Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 | číslo účtu: KB 19-0000626441/0100 | www.chomutov-mesto.cz
Úřední dny a hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

Podmínky pro provedení stavebního záměru podle § 106 odst. 2 a § 115 odst. 1 stavebního zákona:

1. Stavební záměr bude proveden podle projektové dokumentace zpracované společností DESIGNPROJEKT s.r.o., Adolfa Heyduka 1114, 438 01 Žatec, IČ: 09210121 , zodpovědný projektant autorizovaný technik pro pozemní stavby pro dopravní stavby a dopravní stavby Daniel Nociar (ČKAIT 0402257), která byla ověřená ve stavebním řízení a která je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. DZ bude umístěno dle situace odsouhlasené MMCH, odborem StÚ.
3. Případnou žádost o uzavírku nebo o zvláštní užívání místní komunikace v průběhu stavby musí investor nebo zhotovitel podat u příslušného silničního správního ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením vlastních prací.
4. Při provádění stavby budou aplikovány české technické normy uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a příslušné technické podmínky ministerstva dopravy.
5. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Prohlídka po dokončení stavby.

1. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky:

a) MM Chomutova, Odboru ŽP – orgán ochrany přírody a krajiny obsažené v souhrnném stanovisku ze dne 14.07.2020, č.j. MMCH/110744/2020.

– Před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započetí akce.

– Stromy, které na pozemcích zůstanou budou chráněny před mechanickým poškozením. Kmen je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěrkovat.

– Kořenová zóna bude chráněná při navážce zeminy. V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

– Kořenový prostor bude chráněn při výkopech rýh nebo stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, u sloupovitých forem stromů zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.

– Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabránit, popřípadě je nutno kořeny ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob - vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1. 11. do 31. 3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie.

– Před zasypaním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být písemně vyzván zaměstnanec místního odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

– Kořenový prostor stromů bude chráněn při dočasném zatížení:

– Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

– Sítě technického vybavení nesmí být vedeny pod kořenovým prostorem dřevin a pokud mají sítě technického vybavení zákonem stanovené ochranné pásmo a v budoucnu by toto omezení

znemožňovalo do tohoto prostoru výsadbu dřevin, nesouhlasí orgán ochrany přírody a krajiny s umístěním sítí technického vybavení blíže ke stromu než je samo ochranné pásmo technického vybavení.

b) MM Chomutova, Odboru ŽP – orgán ochrana ovzduší obsažené v souhrnném stanovisku ze dne 14.07.2020, č.j. MMCH/110744/2020.

- Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.
- Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

c) MM Chomutova, Odboru Rozvoje a investic obsažené ve vyjádření ze dne 15.02.2023, č.j. MMCH/12262/2023.

- Během realizace stavby musí investor zabezpečit veškeré stávající přístupy k pozemkům a stavbám.
- Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, každé znečištění nebo narušení okolních komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady stavebníka.
- Investor bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahující normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dále budou dodrženy všechny podmínky účastníků řízení (viz rozdělovník), jejichž stanoviska a vyjádření jsou součástí ověřené projektové dokumentace.

Poučení:

Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Platí po dobu 2 let ode dne vydání.

Nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášeným stavebním záměrem započato. Platnost souhlasu nelze prodloužit.

Poplatek:

Správní poplatek se podle § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů nevyměřuje

Roman Hanka
referent odboru stavební úřad

otisk úředního razítka

Rozdělovník:**Obdrží:**Účastníci řízení:

Statutární město Chomutov, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov *v řízení zastoupeno:*

DESIGNPROJEKT s.r.o., IDDS: mac8sri

T e p l o Chomutov s.r.o., IDDS: mymstj3

Severočeská vodárenská společnost a.s., IDDS: 7egf9my

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČEZ Teplárenská, a.s., IDDS: 943dk9e

UNI Promotion s.r.o., IDDS: agbnmn2

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., IDDS: y34drkw

GRAPE SC, a.s., IDDS: draebn8

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n (KRPU-98471/ČJ-2020-040306)

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Chomutov, IDDS: auyaa6n

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov, IDDS: 8p3ai7n

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, Ochrana přírody a krajiny, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany ovzduší, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, odpadové hospodářství, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov

Statutární město Chomutov, Odbor rozvoje a investic, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov

Na vědomí:

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, IDDS: 9kik9zd