

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI .....
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....
1)	bourání a demolice .....
2)	zemní práce .....
3)	skladba zpevněných ploch .....
4)	sadové úpravy .....
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

**Obnova povrchu ulic Dobrovského, Pod Lesem, Ve Stráni, Chomutov**

**SO 02 – Obnova komunikace – etapa II.**

#### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

k.ú.Chomutov I., ul. Ve Stráni, Pod Lesem

#### c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávajících živičných místních komunikací.

### 2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

### 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: [ryskova@kapatelier.cz](mailto:ryskova@kapatelier.cz)

web: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

#### b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

#### c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Ing. Marie Rysková, KAP atelier

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávajících živičných místních komunikací. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu stávajících zpevněných ploch. Stavba je rozdělena do tří etap, které je možné realizovat samostatně.

V této II. etapě je řešen východní úsek v ulici Pod Lesem a severovýchodní část ulice Ve Stráni.

V rozsahu stavby bude provedeno odfrézování živičného povrchu.

Následně bude položen nový asfaltový povrch v jedné konstrukční vrstvě v tloušťce 50mm. Doplněním nosné vrstvy SC C8/10 budou dle potřeby opraveny i výtluky, které jsou předpokládány max. na 10% plochy.

Niveleta i příčný sklon vozovky zůstanou zachovány. Stejně zůstane zachována stávající šířka vozovky, v ul. Pod Lesem to je 5,0m, v ul. Ve Stráni 3,25m.

V závěru bude po stranách vozovky dosypána krajnice v šířce 0,5m.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane vsakem do navazujícího terénu.

**C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zakres inženýrských sítí
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

**D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Tento SO 02 je řešen samostatně, další etapy stavby volně navazují.

**E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ****1. Bourání, demolice:**

Na začátku stavby bude provedeno odfrézování a vyčištění vozovky v celé ploše 1213 m<sup>2</sup> v mocnosti 0,05m.

V místech výtluků bude provedeno další vybourání a vyčištění do hloubky až -0,25m, odhad této plochy je 121 m<sup>2</sup>. Stávající vjezdy k RD mimo vyznačených nejsou řešeny. V napojení na okolní vozovku a neřešené živičné vjezdy bude provedeno zaříznutí.

**2. Zemní práce:**

V závěru stavby bude provedena úprava terénu po straně vozovky (mimo zpevněné vjezdy a pravou krajnici v ul. Ve Stráni – na vozovku zde přímo navazují parcely v soukromém vlastnictví). Krajnice v šířce 0,50m bude dosypána štěrkokodrtí (100mm) – 194 m<sup>2</sup>.

**3. Skladby zpevněných ploch:****3.1 obnova komunikace – živice - 1092 m<sup>2</sup>**

- asf.beton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PS E (0,20kg/m<sup>2</sup>)
- stávající podkladní vrstvy

**3.2 obnova komunikace – místa výtluků – živice - 121 m<sup>2</sup>**

- asf.beton ACO 11 50mm
- spojovací postřik PS E (0,20kg/m<sup>2</sup>)
- asf.beton ACP 16+ 50mm
- infiltrační postřik PI E (0,80kg/m<sup>2</sup>)
- kamenivo stab.cem. SC C8/10 150mm
- stávající podkladní vrstvy

V návaznosti na okolní stávající vozovku bude provedeno ošetření napojovací spáry záhlvkou.

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do navazujícího terénu.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Stávající dopravní značení zůstane zachováno, nové není navrhováno.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Dobrovského.

Po dobu výstavby bude dotčený úsek uzavřen. Pracovní místa budou vyznačena. Uzavírka jednotlivých úseků bude vyznačena s dostatečným předstihem. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážěn dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí

být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není řešeno.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STANVIŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

*V Chomutově, 21. 5. 2018*