

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
 - a) označení stavby
 - b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání.....
 - c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....
 - a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....
 - b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby
 - c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek
 - d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
 - e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
 - f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

 - a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
 - b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
 - c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
 - d) dopravní průzkum
 - e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
 - f) diagnostický průzkum konstrukcí
 - g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....
 - h) klimatologické údaje
 - i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.....
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)
 - a) způsob číslování a značení.....
 - b) určení jednotlivých částí stavby
 - c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
 - a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
 - b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
 - c) zajištění přístupu na stavbu
 - d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....
 - a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
 - b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
 - a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
 - b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY
 - a) rozsah dotčení
 - b) podmínky pro zásah
 - c) způsob ochrany nebo úprav
 - d) vliv na stavebně technické řešení stavby
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

 - a) bourací práce

- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií
- b) telekomunikace
- c) vodní hospodářství
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody
- b) hluk
- c) emise z dopravy
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) nakládání s odpady

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
- d) splnění požadavků dotčených orgánů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

**Obnova povrchu ulic Dobrovského, Pod Lesem, Ve Stráni,
Chomutov**

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: ryskova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP ATELIER Chomutov

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace – Ing. Marie Rysková, KAP ATELIER Chomutov

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávajících živičných místních komunikací.

Řešené území se nachází na severním okraji města Chomutov. Jedná se o místní komunikace v okrajové zástavbě rodinných domů. Komunikace je využívána pouze obyvateli těchto domů.

Parcely dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov I.:

p.č. 4925/2, 4927/4, 5304/1, 5312/32, 5337, 5360, 5378/1, 5378/2 – Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 4310 01 Chomutov

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: 2018-19.

Předpokládaná lhůta výstavby: 1 měsíc.

Stavba bude realizována ve třech etapách.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s Územním plánem územního celku Chomutova a Jirkova. Nachází se v území s funkčním využitím bydlení v rodinných domech městské a příměstské. Dotčeny jsou místní obslužné komunikace ostatní.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází na severním okraji města Chomutov. Jedná se o místní komunikace v okrajové zástavbě rodinných domů. Komunikace je využívána pouze obyvateli těchto domů.

Parcely určené pro stavbu jsou ve vlastnictví investora.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Obnovou povrchů stávající komunikace nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí. Naopak kvalitnější povrch bude mít pozitivní vliv – dojde ke snížení hluku a prašnosti.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Způsob odvodnění a velikost zpevněných ploch se nezmění, dešťová voda bude zasakována v navazujícím terénu, případně bude svedena do stávajících uličních vpustí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření - vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Stavba bude mít pozitivní vliv na dotčené území. Obnovou povrchů se výrazně zlepší jízdní vlastnosti, dojde ke snížení hluku a prašnosti.

Způsob využití stávajících komunikací se nezmění, velikost zpevněných ploch zůstane zachována.

Stavba nesouvisí s jinými stavbami v okolí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stavby vychází z požadavků investora. Jedná se o jednostupňovou dokumentaci pro provedení stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s Územním plánem územního celku Chomutova a Jirkova.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření daného území. Podkladem byla dále katastrální mapa území.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebylo řešeno.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebylo řešeno.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebylo řešeno.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo řešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo řešeno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Nebylo řešeno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 01 – Obnova komunikace – etapa I.

SO 02 – Obnova komunikace – etapa II.

SO 03 – Obnova komunikace – etapa III.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známa souvislost s dalšími stavbami v okolí.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesný postup výstavby bude aktuálně určen a koordinován s investorem a dodavatelem stavby.

Stavba bude probíhat po jednotlivých úsecích – etapách tak, aby zůstala maximální obslužnost území. Jednotlivé etapy stavby je možné realizovat v jakémkoli pořadí.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Dobrovského a Pod Lesem.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Po dobu stavby bude dotčený úsek komunikace uzavřen. Pracovní místa budou vyznačena. Uzavírka jednotlivých úseků bude vyznačena s dostatečným předstihem. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem a správcem zpevněných ploch zůstane Statutární město Chomutov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání dotčené místní komunikace se nezmění. Nadále bude sloužit pro obsluhu daného území.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude vybudována a předána do užívání postupně, dle jednotlivých etap.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Je nutné zachovat maximální obsluhu území.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Dokumentace řeší obnovu povrchu stávajících živičných místních komunikací. Rekonstrukce bude provedena v rozsahu stávajících zpevněných ploch. Stavba je rozdělena do tří etap, které je možné realizovat samostatně.

SO 01 – Obnova komunikace – etapa I.

V této I.etapě je řešen krátký úsek v ulici Dobrovského a jižní část ulice Ve Stráni.

V rozsahu stavby bude provedeno odfrézování živičného povrchu.

Následně bude položen nový asfaltový povrch ve dvou konstrukčních vrstvách v celkové tloušťce 100mm.

V křižovatce bude opravena i okrajová část komunikace doplněním nosné vrstvy SC C8/10. Dle potřeby budou takto opraveny i výtluky, které jsou předpokládány max. na 10% plochy.

Niveleta i příčný sklon vozovky zůstanou zachováni. Stejně zůstane zachována stávající šířka vozovky, v ul.Dobrovského to je 5,0m, v ul.Ve Stráni 3,25m.

V závěru bude po stranách vozovky dosypána krajnice v šířce 0,5m.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane vsakem do navazujícího terénu nebo stávající uliční vpusti.

SO 02 – Obnova komunikace – etapa II.

V této II.etapě je řešen východní úsek v ulici Pod Lesem a severovýchodní část ulice Ve Stráni.

V rozsahu stavby bude provedeno odfrézování živičného povrchu.

Následně bude položen nový asfaltový povrch v jedné konstrukční vrstvě v tloušťce 50mm. Doplněním nosné vrstvy SC C8/10 budou dle potřeby opraveny i výtluky, které jsou předpokládány max. na 10% plochy.

Niveleta i příčný sklon vozovky zůstanou zachováni. Stejně zůstane zachována stávající šířka vozovky, v ul.Pod Lesem to je 5,0m, v ul.Ve Stráni 3,25m.

V závěru bude po stranách vozovky dosypána krajnice v šířce 0,5m.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane vsakem do navazujícího terénu.

SO 03 – Obnova komunikace – etapa III.

V této III.etapě je řešena severní část v ulici Dobrovského.

V rozsahu stavby bude provedeno odfrézování živičného povrchu.

Následně bude položen nový asfaltový povrch v jedné konstrukční vrstvě v tloušťce 50mm. Doplněním nosné vrstvy SC C8/10 budou dle potřeby opraveny i výtluky, které jsou předpokládány max. na 10% plochy.

Niveleta i příčný sklon vozovky zůstanou zachováni. Stejně zůstane zachována stávající šířka vozovky, v ul.Dobrovského to je 4,5m.

V závěru bude po stranách vozovky dosypána krajnice v šířce 0,5m.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane vsakem do navazujícího terénu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh stavby vychází ze zaměření daného území, místního šetření a požadavků investora.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Projektantovi není známo, že by se dotčené území nacházelo v památkové rezervaci, památkové zóně či zvláště chráněném území. Stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- Podzemní vedení NN, nadzemní vedení VN ve správě ČEZ
- Podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
- plynovod NTL, STL ve správě Innogy

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

b) podmínky pro zásah

Není řešeno.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při stavbě je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence podzemních inženýrských sítí nemá zásadní vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

V rámci demolice bude provedeno odfrézování stávajícího povrchu vozovky dle návrhu.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Nebudou prováděny zásadní zemní práce.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není řešeno.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny jiné než výše uvedené pozemky.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Rozsah dotčených komunikací zůstane zachován. Nedojde ke změnám jiných staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Nevznikají nároky.

b) telekomunikace

Stavbou nevznikají nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavbou nevznikají nároky na vodu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na okolní stávající komunikace zůstane zachováno.

Parkování není řešeno.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není řešeno.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba ani její provoz nemá negativní vliv na krajinu a přírodu.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) hluk

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

c) emise z dopravy

Stavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti, při provozu nebudou překračovány emisní limity. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Způsob odvodnění zůstane zachován. Dešťové srážky z povrchu zpevněných ploch budou zasakovány v navazujícím terénu, případně odváděny do stávajících uličních vpustí. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb. a ZP č.262/2006 Sb. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště bude vyznačeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O

17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Navrhovaná stavba obnovy povrchu svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 3,25m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Pro stavbu není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP. Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody ani jiného hasiva. Vzhledem k charakteru stavby není vybavena požárně bezpečnostním zařízením. Přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Navržená obnova stávající vozovky vytvoří plynulou, bezpečnou a pohodlnou trasu pro vozidla i pěší, dojde ke snížení hladiny hluku a prašnosti. Stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí. Naopak podpoří ochranu zdraví a rozšíření zdravých životních podmínek.

d) ochrana proti hluku

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení****a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. Pro stavbu jsou navrženy a budou použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě splňuje požadavky, kterými jsou: mechanickou pevnost a stability, požární odolnosti, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání. Stavba tyto požadavky musí splňovat po celou dobu plánované životnosti stavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

1. povodně: Stavba se nenachází v záplavovém území.
2. sesuvy půdy: Opatření proti sesuvům půdy se nenavrhují.
3. poddolování: Stavba se nenachází v poddolovaném území
4. seismicita: Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.
5. radon: Dle charakteru stavby není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.
6. ochranná pásma: Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Ochranná pásma jednotlivých sítí budou zachována, stavba nebude zasahovat do ochranných pásem jiných objektů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

V Chomutově, 31. 5. 2018