



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna
251, Otvice, 431 11 Jirkov
Číslo účtu: 2112500287/0100
IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,
www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

Odesílatel (zadavatel)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO: 64053466
ID DS: y34drkw

Vysvětlení zadávací dokumentace (dodatečná informace) k veřejné zakázce DBID: 1567, systémové číslo: P23V00000051

Zadavatel zakázky:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Název zakázky:	Dodávka autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
Zástupce:	Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
IČO:	640 534 66
DIČ:	CZ640 534 66
Kontaktní osoba pro výběrové řízení:	Ing. Markéta Vinklárková
Tel.:	+420 725 027 871
E-mail:	vinklarkova@asistencnicentrum.cz
Profil zadavatele:	https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219
Ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek	Z2023-016381
Ev. číslo dle TED	2023/S 082-246740

Zadavatel výše uvedené zakázky vydává následující dodatečnou doplňující informaci k výše identifikovanému výběrové řízení, resp. se jedná o vysvětlení zadávací dokumentace:

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel se v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace (především přílohy č. 1 Technická specifikace) podrobně a srozumitelně vyjadřuje ke všem dotazům.

Dotaz č. 1

V Zadávací dokumentaci, na str. 16, bod. 11.1 – Obsah a doporučené pořadí dokumentů nabídky, zadavatel v bodu OBSAH NABÍDKY uvádí: „Pro zpracování nabídky využije dodavatel doporučený vzor z Přílohy ZD č.3:Obsah nabídky.“

Dovolujeme si tímto požádat zadavatele o vysvětlení, zda musí využít tento vzor, když se jedná pouze o vzor doporučený, přestože se v textu uvádí, že dodavatel tento vzor využije.

Vysvětlení 1:

Příloha ZD č.3: Obsah nabídky je doporučující vzor pro přehlednost nabídky a z jejího nedodržení neplyne žádná sankce.

Dotaz č. 2

V Zadávací dokumentaci, na str. 16, bod. 11.1 – Obsah a doporučené pořadí dokumentů nabídky, zadavatel uvádí bod Prohlášení účastníka o celkovém počtu listů nabídky.

Dovolujeme si tímto požádat zadavatele o informaci, zda je nutné dokládat prohlášení o celkovém počtu listů, když nabídka není celistvý dokument a skládá se z jednotlivých dokumentů vkládaných na portál zadavatele. Máme za to, že tento požadavek je pozůstatek z doby, kdy se nabídky podávali v listinné podobě a nikoliv elektronicky.

Vysvětlení 2:

Prohlášení účastníka o celkovém počtu listů je formální požadavek, který není závazný.

Dotaz č. 3

V příloze zadávací dokumentace č. 1a Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 1 je v bodu 1.10.4 Sedadlo řidiče uvedeno:

Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat čalounění sedadla řidiče v černé barvě ve vysoce kvalitní látce. Toto provedení je standardně používáno na vozech uchazeče bez jakýchkoliv výhrad ze strany zákazníků z řad dopravních podniků. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potenciálních uchazečů.

Vysvětlení 3:

Zadavatel požaduje čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Dotaz č. 4

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 2 je v bodu 1.7.9 Motor uvedeno:

- Výkon nejméně 220 kW.
- Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm.
- Palivo nafta dle EN 590

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat, pokud výkon motoru bude 210 kW. Toto výkonové provedení je standardní na vozech uchazeče a bez jakéhokoliv omezení je provozováno u zákazníků z řad dopravních podniků jak v ČR, tak i v zahraničí. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potenciálních uchazečů.

Vysvětlení 4:

Zadavatel se při tvorbě technických požadavků důkladně zabýval problematikou klíčových parametrů motoru a volil takové technické zadání, které bude nejlépe vyhovovat jeho potřebám z technického a provozního hlediska. Při stanovení tohoto kritéria byly zvažovány jednotlivé parametry, jako je akcelerace vozidla, obsazenost vozidla, topografie linek, krouticí moment, životnost ad.

Z těchto důvodů zadavatel poptává vozidlo s motorem s definovaným dotazovaným parametrem.

Dotaz č. 5

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 2 je v bodu 1.13.1 Rozměry uvedeno:

Délka: 17,5 až 18,5m

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat délku vozidla 18,75m. Tato délka je standardní na vozech uchazeče a je bez jakéhokoliv omezení provozována u zákazníků z řad dopravních podniků jak v ČR, tak i v zahraničí. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potencionálních uchazečů.

Vysvětlení 5:

Zadavatel trvá na délce 17,5 až 18,5m, vzhledem k servisnímu zázemí a délce montážních kanálů.

Dotaz č. 6

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 2 je v bodu 1.18.17 Palivo uvedeno:

- Plnicí hrdlo umístěno na pravé straně za 1 dveřmi. Otevřené plnicí hrdlo musí být signalizováno řidiči.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat umístění plnicího hrdla za druhými dveřmi. Toto provedení je standardní na vozech uchazeče a je bez jakéhokoliv omezení provozována u zákazníků z řad dopravních podniků jak v ČR, tak i v zahraničí. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potencionálních uchazečů.

Vysvětlení 6:

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 1 není bod 1.18.17.

Zadavatel požaduje standardní umístění plnicího hrdla na pravé straně za 1 dveřmi, z důvodu rozmístění plnicích výdejevých stojanů, na naší plnicí stanici CNG.

Dotaz č. 7

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 1 je v bodu 1.21.4 Sedadlo řidiče uvedeno:

Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat čalounění sedadla řidiče v černé barvě ve vysoce kvalitní látce. Toto provedení je standardně používáno na vozech uchazeče bez jakýchkoliv výhrad ze strany zákazníků z řad dopravních podniků. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potencionálních uchazečů.

Vysvětlení 7:

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 1 není bod 1.21.4.

Zadavatel požaduje čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Dotaz č. 8

V příloze zadávací dokumentace č. 1b Specifikace předmětu plnění pro dílčí část 2 je v bodu 1.10.4 Sedadlo řidiče uvedeno:

Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení žádá zadavatele o informaci, zda bude akceptovat čalounění sedadla řidiče v černé barvě ve vysoce kvalitní látce. Toto provedení je standardně používáno na vozech uchazeče bez jakýchkoliv výhrad ze strany zákazníků z řad dopravních podniků. Dovolujeme si proto požádat zadavatele o úpravu tohoto parametru a současně tak rozšířit počet potencionálních uchazečů.

Vysvětlení 8:

Zadavatel požaduje čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Zadavatel tímto zároveň uvádí, že v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ, prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast. Žádosti o účast je možné podat do 7.6.2023 do 10:00h.

V Chomutově dne 25.5.2023

Za správnost vyhotovení

Ing. Petr Maxa v.r.
ředitel
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
zadavatel