

Předkládáme nejnovější informace, kde se počítá s tím, že Březenecká se bude dělat na poloviny, aby byla dodržena obslužnost. Bude vypnutá vždy trakce pouze v levé, nebo pravé části vozovky. Trolejbusy tedy budou jezdit buď ve směru do centra, nebo ve směru z centra. Kolizní směr bude opatřen kyvadlovou dopravou Kamenná – Březenecká.

Etapa Pod Strážištěm úsek 1 + úsek 3

V rámci této etapy bude plně průjezdná ulice Březenecká včetně trolejbusových linek. Vzhledem k rozsáhlým deformacím hlubšího charakteru lze předpokládat sanování podkladních nestmelených vrstev, tudíž bude značně omezen průjezd po vyfrézovaném povrchu. Z toho vyplývá, že bude nejspíše nutné zvláště provádět levou a pravou stranu vozovky, což prodlužuje samotnou dobu realizace. Zároveň je nezbytně nutné zachovat dopravní obslužnost nákupních domů LIDL a Penny Market. Tyto domy zásobují návěsové soupravy, které budou s největší pravděpodobností přijíždět ve směru od Blatenské ulice z důvodu šířkového uspořádání křižovatky Pod Strážištěm x Březenecká.

Etapa Březenecká od čp SHELL

V rámci této etapy bude plně průjezdná ulice Pod Strážištěm. Bude vypnuta trakce vždy v polovině vozovky ulice Březenecká a částečně omezena trolejbusová doprava. V jedné etapě bude zachován provoz ve směru do centra, v další etapě bude zachován provoz z centra. Vypnutá část trakce nebude v rámci rekonstrukce demontována, ani překládána.

Rovněž bude zajištěna kyvadlová autobusová doprava pro obslužnost mezi sídlištěm Březenecká – Kamenná s obrátkovostí cca 3 x za hodinu. Předpokládaná trasa kyvadla je zde: (v současné době je několik variant v řešení)

V1 <https://mapy.cz/s/dohecegeze>

V2 <https://mapy.cz/s/nozuvajelu> nejdelší

V3 <https://mapy.cz/s/nohukenejo> nejkratší

Vícenáklady spojené s kyvadlovou dopravou hradí stavebník.

Vzhledem k charakteru deformací, lze předpokládat hlubší zásah, podobně jako v ulici Pod Strážištěm, do konstrukčních vrstev vozovky. Z tohoto důvodu je uvažováno rovněž o dělení na poloviny. Musí být zachována dopravní obslužnost území z hlediska statické dopravy (nejvyšší hustota obyvatel). Bude zde nejspíše jednosměrný provoz se zákazem vjezdu mimo dopravní obsluhu a BUS / TBUS. Řidiči se musí dostat do těchto míst a parkovišť: <https://mapy.cz/s/delagokasa>

DIO se v současné době projednává na dopravním inspektorátu, odboru dopravy a DPCHJ. Lze předpokládat, že zhotovitel dostane předjednané a předschválené podklady. Nejzazší termín pro udělení nového jízdního řádu pro kyvadlovou dopravu je 3 měsíce a vyřizuje jej odbor dopravy, přičemž je nutné znát počátek a konec výluky – raději delší termín s rezervou.

Z hlediska intenzit dopravy a množství přepravovaných osob by bylo ideální, kdyby etapa „Březenecká“, byla zavřena o letních prázdninách.