

Legenda

Stávající živý chodník - odstranit
nahradit zámkovou dlažbou
plocha 1266 m²


Stávající oddělovací pás podél komunikace
zachovat bez úprav

Stávající zelené plochy
výměna stávajících záhradních obrub
podél chodníku. Obruby šíře 60mm
osazeny do betonu C16/20

Stávající mostní konstrukce

Nový signální a varový pás
z rejtélní dlažby červené barvy
dlažba tl. 60mm uložena v pískovém
loži, plocha 11 m²

Stávající opěrná betonová zeď
tl. 300mm s vrchní krycí deskou
a vekturým ocelovým zábradlím

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|-----------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|--|--|--|--|
|  | | | | | | REVIZE 2: 28. dubna 2016 | | | | | |
| vypracoval | Ing. Jirka Ševčík | hp 1050 | Ing. Lesk | SNGS projekt a inženýring s.r.o. | | | | | | | |
| Ing. | Ústecký | Obec | Chomutov | Investor | Stavby a inženýring s.r.o. | | | | | | |
| adresa | Rekonstrukce chodníků pod železničním viaduktem v ulici Blatenská, Chomutov | | | | | datum | 02/2013 | | | | |
| K.Ú. Chomutov I. | | | | | | email | info@sngs.cz | | | | |
| Stavba | | | | | | datum | 02/2013 | | | | |
| Celkový situační výkres | | | | | | datum | 02/2013 | | | | |
| 1:250 | | | | | | datum | 02/2013 | | | | |
| C.2. | | | | | | C.2. | | | | | |
| C.2. | | | | | | C.2. | | | | | |