

## **1. Předmět projektu**

Předkládaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníků a obrub pod železničním viaduktem v ulici Blatenská v Chomutově. Rozsah prací bude probíhat od křížení s ulicí Škroupova a Moravská. V rámci stavebních prací budou nahrazeny stávající betonové obruby, dále pak bude provedeno odstranění stávajícího živичného chodníku a následně po všech pracech bude nově položena zámková dlažba. V rámci stavby bude provedeno i nové odvodnění chodníků vzhledem k svažitosti terénu. Práce budou probíhat v co největším rozsahu v původních trasách a budou v nejvyšší možné míře kopírovat stávající výškové poměry okolních terénů.

Stavba se nachází v severní části města v ulici Blatenská. Jedná se o rekonstrukci.

Stávající komunikace vedoucí pod viaduktem je hojně využívána jako příjezdová komunikace ze severní okrajové části Chomutova.

## **2. Podklady projektu**

- požadavky investora
- zaměření staveniště
- pochůzka
- ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101/Z1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6125-1, TP 170, ČSN a TP související.

## **3. Práce před zahájením stavby**

Před zahájením stavby dojde k zabezpečení staveniště dopravním značením. Dále pak bude sejmuta ornice v místech styku se zelení a bude uložena na mezideponii pro opětovné použití.

Dále budou vytýčeny veškeré IS zasahující do stavby.

Následně budou prováděny vlastní stavební práce na rekonstrukci.

## **4. Projekt obsahuje**

Projekt obsahuje technickou zprávu, geodetické zaměření, situaci, situaci demolic, vzorové příčné řezy.

Jedná se o projektovou dokumentaci přikládanou k žádosti o vydání stavebního povolení a tomu odpovídá její rozsah.

## **5. Popis stavby**

Jedná se o rekonstrukci chodníků v obou směrech ulice Blatenské pod železničním viaduktem. Rozsah stavby je v rozmezí křižovatek s ulicemi Škroupova a Moravská.

### ***Chodníky***

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce dvou podélných chodníků šířky cca 2,75m v příčném sklonu 2%, které budou vysvahovány směrem k opěrné zdi.

Lemování v místech se stykem se zelení bude provedeno s obrubou s nášlapem 60mm na vnější straně vůči příčnému sklonu a na vnitřní straně s nulovým nášlapem tak, aby byl zachován plynulý odtok vody do okolní zeleně. Veškeré chodníky budou spádovány směrem k ose stávající komunikace. V místech, kde se nachází stávající konstrukce, bude chodník napojen na stávající konstrukci bez obruby.

Na koncových místech, kde jsou umístěny přechody budou provedeny signální bezpečnostní pasy z červené reliéfní dlažby, se sníženým nášlapem v místě obruby.

## **6. Konstrukce**

### ***chodníky***

zámková dlažba	60 MM
lože	30 MM
ŠD	150 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava MZ musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, bude provedeno kontrolní měření na šterkovém loži a v místech s úpravou terénu po zemních pracech (opětovný zásyp).

Zahradní obrubníky budou na jedné straně osazeny s nášlapem +6cm – přirozená vodící linie, na druhé straně budou osazeny bez nášlapu – dešťové vody budou volně stékat na okolní terén.

## **7. Odvodnění**

V rámci rekonstrukce chodníků bude provedeno nové odvodnění rekonstruovaného chodníku pomocí příčných odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stávající rozvody dešťové kanalizace přes stávající uliční vpusti.

Ostatní plochy budou volně vyspádovány do okolní zeleně, kde bude probíhat jejich přirozený zásak a nebo budou svedeny do stávající komunikace, kde dojde k odvodu přes stávající uliční vpusti.

Vzhledem ke stávajícímu řešení nedojde k navýšení počtu odváděných dešťových vod.

## **8. Dopravní značení**

Nevyskytuje se.

## **9. Požadavky bezbariérového řešení**

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky jsou řešeny bezbariérově, silniční obrubník je osazen s nášlapem +2cm. V místech přechodu pro chodce jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Zahradní obrubník je na jedné straně chodníku osazen s nášlapem +6cm – vytváří se tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

## **10. Vytyčení stavby**

Vytyčení bodů je zřejmé z výkresové dokumentace. Body komunikace jsou umístěny na hraně komunikace – obrubník, body chodníku jsou na hraně chodník – obrubník, vytyčovací body palisád jsou v jejich ose.

## **11. Nakládání s odpady**

Z hlediska zákona č. 185/2001Sb., o odpadech budou:

1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

4) investor, popř. dodavatel stavebních prací požádá o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem dle § 16 zákona č. 185/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů popř. bude předložena smlouva o servisním způsobu odstraňování odpadu. Tento bod platí pouze za předpokladu vzniku nebezpečných odpadů.

**Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace**

V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

**12.Ostatní**

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládka nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení ( vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 04/2016