

## Obsah:

### **1. Popis území stavby**

- a) Charakteristika stavebního pozemku
- b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
- c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa
- h) územně technické podmínky
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

### **2. Celkový popis stavby**

- 2.1. účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
- 2.2. celkové urbanistické a architektonické řešení
  - a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
  - b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
- 2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby
- 2.4. bezbariérové užívání stavby
- 2.5. bezpečnost při užívání stavby
- 2.6. základní charakteristika objektů
  - a) stavební řešení
  - b) konstrukční a materiálové řešení
  - c) mechanická odolnost a stabilita
- 2.7. základní charakteristika technických a technologických zařízení
  - a) technické řešení
  - b) výčet technických a technologických zařízení
- 2.8. požárně bezpečnostní řešení
- 2.9. zásady hospodaření s energiemi
  - a) kritéria tepelně technického hodnocení
  - b) energetická náročnost stavby
  - c) posouzení využití alternativních zdrojů energií
- 2.10. hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby
- 2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
  - a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
  - b) ochrana před bludnými proudy
  - c) ochrana před technickou seizmicitou
  - d) ochrana před hlukem
  - e) protipovodňová opatření

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

### **4. Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

#### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření

#### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení na stanoviska EIA
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

#### **7. Ochrana obyvatelstva**

#### **8. Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální zábory pro staveniště
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP podle jiných právních předpisů
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

## **1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku:**

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajících chodníků pod železničním viaduktem v ulici Blatenská, Chomutov. Stavba bude probíhat v úseku mezi křižovatkami s ulicí Moravská a Škroupova. V místě stavby se nachází stávající opěrné zdi a přilehlý chodník, který vede podél stávající komunikace. V jižní části je mezi chodníkem a komunikací travnatý pás porostlý křovinami a je zde vysázená stromová alej. V severní části se chodníky stáčí k ulici Moravská. Část opěrných zdí a chodníků vede pod stávajícím mostem, na němž vede silnice číslo 13. a železniční trať Chomutov – Ústí nad Labem.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:**

V rámci přípravy byla provedena pochůzka po staveništi, byla provedena fotodokumentace okolí i stávajících objektů. Vzhledem k těmto skutečnostem byl proveden návrh vlastního stavebního řešení, dále bylo provedeno geodetické zaměření stavby.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:**

Vzhledem k tomu že dochází k výškovému křížení se silnicí první třídy č.13 a trasou českých drah nachází se stavba částečně v ochranném pásmu 100 m komunikace a 60 m v ochranném pásmu dráhy.

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci dojde k ovlivnění okolí pouze při vlastní stavbě. Odtokové poměry v okolí budou zachovány vzhledem k tomu, že dochází pouze k rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, kdy odvodňovaná plocha chodníků zůstává beze změn.

### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**

Vzhledem k charakteru stavby bude nutné provést vybourání stávající vrchní vrstvy pěšího chodníku a dělicích obrub mezi chodníkem a travnatými plochami.

### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa:**

Jedná se o rekonstrukci stávajících objektů, neuvažuje se.

### **h) územně technické podmínky:**

V rámci stavby dojde k rekonstrukci chodníků a části obrub. Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího stavu, a stavba bude provedena v nejvyšší možné míře v původním rozsahu, nebudou se výrazně měnit územně technické podmínky stavby. Stavba v místech přechodů bude provedena se sníženým nášlapem s krajem chodníku označeným výraznou reliéfní dlažbou. V rámci technických podmínek bude provedeno odvodnění zpevněných ploch pomocí napojení dešťových žlabů přes stávající uliční vpusti.

### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Stavba nebude časově vázána na okolní stavby, a však bude nutno dočasně provést zábor části uliční komunikace, ze které bude prováděna rekonstrukce.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:**

Záměrem investora je zrekonstruovat stávající chodníky pod železničním viaduktem v ulici Blatenská v Chomutově. Po zmapování situace v této lokalitě investor rozhodl k rekonstrukci těchto chodníků. Po odstranění povrchu živičného chodníku bude následně provedena zámková dlažba. Před tím však budou lokálně vyměněny stávající obruby mezi travnatým pasem a chodníkem.

### **2.2. celkové urbanistické a architektonické řešení:**

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:  
Jedná se o liniovou stavbu chodníků, které jdou v souběhu se stávající uliční komunikací.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:  
V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajících živičných chodníků. Vzhledem k rozsahu prací bude pouze provedena rekonstrukce povrchu chodníků a dělicích obrub ve styku s travnatými pasy.

### **2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby:**

Stavba bude po rekonstrukci provozována jako veřejný chodník podél uliční komunikace.

### **2.4. bezbariérové řešení stavby:**

Stavba je řešena podle vyhlášky 398/2009 Sb. a bude možné ji využívat osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **2.5. bezpečnost při užívání stavby:**

Stavebním řešením a technologickým zařízením bude na všech pracovištích zajištěno bezpečné a z hygienického hlediska nezávadné prostředí. Pro provádění stavby platí vyhláška ČÚBP a ČBÚ 324/1990 Sb. a vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb.

Jsou respektovány požadavky § 52 vyhlášky 137/1998 Sb. (šířky uliček a komunikací).

Základní povinnosti zaměstnavatele:

- pro zajištění bezpečnosti práce na stavbě zajistí dodavatel před zahájením prací prokazatelné seznámení všech pracovníků, s polohou skrytých zařízení, upozorní je na případné odchylky a vyjmenuje případná rizika.
- zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti
- školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu
- zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,
- vybavit zaměstnance a osoby, které se na pracovišti zdržují se souhlasem dodavatele, odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) na základě posouzení rizik v případech, kdy tato rizika nelze odstranit. Dodavatel poskytuje OOPP dle skutečných potřeb zaměstnanců (s ohledem na mimořádné opotřebení či znečištění)
- plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při

zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; s přijatými opatřeními seznamovat příslušné pracovníky.

- vybavit pracoviště prostředky pro poskytnutí první pomoci a v případě úrazu zajistit její včasné poskytnutí,
- zajistit pravidelnou údržbu, úklid a čištění používaných prostor.
- zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky, přístroje a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Vybavení musí být pravidelně a řádně udržováno a kontrolováno
- zajistit řádné osvětlení pracovišť

Základní povinnosti pracovníků:

- pracovníci jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, pravidla a pokyny pro obsluhu strojů a zařízení, používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro práci určeny.
- pracovat svědomitě a řádně podle svých sil, znalostí a schopností, plnit pokyny nadřízených vydané v souladu s právními předpisy a dodržovat zásady spolupráce s ostatními zaměstnanci,
- dodržovat právní a ostatní předpisy

Pro veškeré druhy činností existují speciální předpisy, podle kterých uživatel vypracuje provozní řád.

Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky.

Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými nápisy (ČSN ISO 3864).

## **2.6. základní charakteristika objektů:**

### **a) stavební řešení:**

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávajících chodníků, v rámci stavby dojde k odstranění vrchní vrstvy chodníků a následně bude provedena demolice stávajících již značně rozpadlých obrud. V rámci stavby bude provedena i výměna stávajících odtokových žlabů.

### **b) konstrukční a materiálové řešení:**

Vlastní povrch chodníků bude proveden ze zámkové dlažby, s obrubami z betonu.

### **c) mechanická odolnost a stabilita:**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena již vlastním návrhem použitých materiálů tak i následným dodržáním technologického postupu pro použití od výrobce jednotlivých prvků.

## **2.7. základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

### **a) Technické řešení:**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

### **b) výčet technických a technologických zařízení:**

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

## **2.8. požární bezpečnostní řešení:**

Bude řešeno v samostatné příloze PBŘ.

## **2.9. zásady hospodaření s energiemi:**

Jedná se o rekonstrukci chodníků, nejsou zde požadavky na energie, tudíž se s tímto bodem neuvažuje.

#### **2.10. hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby:**

Stavba bude postavena z hygienicky nezávadných materiálů a její provoz bude z hygienického hlediska nezávadný.

#### **2.10. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nebude podléhat negativním vlivům prostředí, jedná se svým charakterem o rekonstrukci dopravního koridoru v ulici Blatenská.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Napojení bude provedeno na stávající dešťovou kanalizaci vedoucí v místní komunikaci. Průběh bude veden skrze stávající opěrnou zeď a napojení bude provedeno přes stávající uliční vpust. Odvodnění bude vyvedeno od nového odvodňovacího žlabu umístěného příčně na hranici přemostění. Další napojení bude provedeno z odvodnění za opěrnou zdí. Toto odvodnění bude provedeno obdobně.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Pro napojení bude použito kanalizační potrubí DN 110.

### **4. Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení:**

V rámci stavby se budou rekonstruovat i stávající chodníky v ulici Blatenská v místech mezi křižovatkou s ulicí Moravskou a Škroupovou. Chodníky budou demolovány, bude položena ŠD tl. 150 mm a poté lože tl. 30 mm. Následně bude položena zámková dlažba, dále pak budou vyměněny vymezující betonové obruby. V krajních místech přechodů bude provedeno snížení obrub na nášlapnou výšku 2 cm a bude zde proveden varovný a signální pás z reliéfní zámkové dlažby.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Stávající stavba je napojena v místech křížení s dalšími ulicemi, jako jsou Moravská a Škroupova. Zde bude provedeno napojení pomocí nových přechodů.

#### **c) doprava v klidu:**

S dopravou v klidu se v rámci této stavby neuvažuje.

#### **d) pěší a cyklistické stezky:**

Stavba je částečnou rekonstrukcí stávajících chodníků. Cyklistické stezky se zde neuvažují.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy:**

Stávající plochy zůstanou v co nejvyšší míře v původní úpravě.

b) použité vegetační prvky:

Stávající stavba je ozeleněna částečně vzrostlou vegetací, ta v rámci stavby zůstane nedotčena.

c) biotechnická opatření:

V rámci stavby se neuvažuje.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

*-Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití, řešení likvidace splaškových a dešťových vod:*

Dešťové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 sb. o odpadech v platném znění a v souladu s prováděcími předpisy (vyhláškami) vydanými k provedení tohoto zákona.

Odpady v době výstavby:

Procesy, při kterých vznikají odpady: zemní a stavební práce, obalové materiály ze stavebních materiálů a dodávek. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy a množství odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb.).

*- Ochrana ovzduší*

Objekt nepředstavuje dle zákona č. 86/2002 Sb. o ovzduší v platném znění a nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší zdroj znečišťování ovzduší.

*- Emise z technologických procesů*

Nebudou žádné.

*- Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší*

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude objekt po dobu rekonstrukce, zejména při provádění zemních prací. Charakteristickou emisí bude poléťavý prach, včetně sekundární prašnosti. Jednotlivé plochy se budou realizovat postupně a stavební práce budou na sebe navazovat. Z těchto důvodů bude mít aktuální plošný zdroj znečištění ve skutečnosti mnohem menší rozlohu. Při betonáži bude využíván dovážený beton z betonáren mimo obvod staveniště. Další významnou emisí na ploše staveniště budou výfukové plyny z provozu staveništní dopravy, zejména NO<sub>2</sub>.

Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení stavby.

Množství emitovaných škodlivin v rámci stavby nelze určit, protože množství poléťavého prachu bude záviset především na velikosti sekundární prašnosti. Sekundární prašnost je jev, při kterém dochází ke znovuvzvěření již dříve sedimentovaných částic. Větší prachové částice následně podléhají poměrně rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických podmínek se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště.

Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, nejeví se jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné.

*- Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší*

Neuvažuje se

- b) vliv na přírodu a krajinu:  
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:  
Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení na stanoviska EIA:  
Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:  
Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vzhledem k životnímu prostředí.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

V průběhu výstavby a provozu nebudou používány žádné zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření, které by měly negativní vliv na lidské zdraví a okolní ekosystémy. Na stavbě bude skladováno: 1 pytel Vapexu, 1 lopata, 1 hrábě a koště

## **8. Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:  
V rámci stavební činnosti bude používána hlavně suchá betonová směs, která bude dovážena z nejbližšího okolí. Ostatní materiály jako jsou šterky a obruby budou používány z místních stavebnin a budou na stavbu dováženy dle potřeby vzhledem k malému rozsahu staveniště.
- b) odvodnění staveniště:  
Hlavní část staveniště bude tvořit část stávající komunikace v ulici Blatenská, která je odvodněna stávající dešťovou kanalizací.
- c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:  
Stavba bude napojena přes stávající místní komunikaci, resp. ulici Blatenskou.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:  
Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky, a však po dobu výstavby bude muset stavba zajistit přístup k těmto pozemkům, vzhledem k tomu, že jsou tyto pozemky napojeny právě na rekonstruované chodníky.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:  
Stavba bude po dobu výstavby opatřena nepropustným oplocením. V rámci stavby se neuvažuje s kácením dřevin.
- f) maximální zábory pro staveniště:  
Stavba bude zabrána pouze v rozsahu stavby, veškeré technologické zábory budou následně uvedeny do původního stavu.
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:  
v rámci stavby bude produkován betonový odpad, který bude odvezen na skládku a případně obalový materiál.



- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:  
Stavba nepočítá s výrazným prováděním zemních prací. Neuvažuje se.
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě:  
Stavba bude probíhat dle příslušných norem a předpisů.
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP podle jiných právních předpisů:  
Doporučujeme, aby byl na stavbě koordinátor BOZP.
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:  
V rámci stavby dojde k vybudování obchůzných tras, které budou vyhovovat z hlediska bezbariérového využívání.
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření:  
V rámci stavby se bude pracovat v bezprostřední blízkosti stávajících inženýrských sítí. Tyto budou před zahájením prací vytyčeny správci sítí. Na stavbě bude umístěn dokument s pohotovostními čísly jednotlivých správců sítí, kdyby došlo k případnému poškození jednotlivých sítí.
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:  
Stavba bude prováděna ve standardním režimu výstavby.
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:  
rozhodující termíny budou stanoveny de dohody s příslušnými orgány.