

KUPNÍ SMLOUVA

ČÍSLO:013/2021/AK

UZAVŘENÁ DLE § 2079 A NÁSL.OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU

M E Z I

TĚMITO KUPNÍMI STRANAMI:

1. KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace
náměstí 1.máje 89/21, 430 01 Chomutov
Zastoupené: **Ing. Zbyňkem Koblížkem**, ředitelem
ve věcech technických p. Jaroslavem Dolníkem
IČ: 0 0 0 7 9 0 6 5 DIČ: CZ 0 0 0 7 9 0 6 5
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 79065009/2700
Telefon: 474 651 438, 474 651 439

Příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad
Labem spisová značka oddíl PR, vložka číslo 630.

2. PRODÁVAJÍCÍ:

Firma: **Komunální technika, s.r.o.**
Adresa : Boleslavská 1544,
250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Jednající : **Jaroslav Tejral** - zmocněný

IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
č.ú. 296221485/0300
Telefon: +420 326 907 888 Fax: +420 326 903 772

Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C
Vložka 87133.

II. PŘEDMĚT PLNĚNÍ:

- 1) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží :

1 ks komunálního vozidla pro svoz odpadu s podvozkem 4x4, 1ks nástavby s rotačním stlačováním, tenzometrickým vážním systémem a univerzálním vyklápěčem, včetně poskytování kompletního záručního servisu.

Komplet nový, nepoužitý, plně funkční.

DRUH ZBOŽÍ: MAN TGS 18.360 4x4 BL CH, MUT ROTO 205/16, Zoeller ZLS 301, statický tenzometrický obchodní vážní systém

TECHNICKÉ PODMÍNKY: Viz nabídka ze dne 15.11.2021 pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky dle zákona č. 134/2021 Sb.

MNOŽSTVÍ: 1 ks komplet, nový.

- 2) Kupující se zavazuje zaplatit za uvedené dodané a převzaté zboží kupní cenu dle části IV. této smlouvy.

III. DOKLADY NUTNÉ K PŘEVZETÍ A UŽÍVÁNÍ ZBOŽÍ:

Za doklady nutné k převzetí a užívání zboží, ve smyslu občanského zákoníku, se považuje D O D A C Í L I S T (předávací protokol), všechny průvodní doklady ke zboží, atesty a prohlášení o shodě a předepsanou technickou dokumentaci a návod k obsluze s přesným popisem servisních intervalů a katalog náhradních dílů k zařízení, mazací plán, vše v českém jazyce.

Zboží musí v době prodeje odpovídat všem platným předpisům upravujícím jeho používání. Na dodacím listu stvrzuje kupující, že od prodávajícího převzal plnění dle této smlouvy a kdy jej převzal. Bez uvedených dokladů nemá kupující povinnost zboží převzít.

IV. C E N A :

- 1) Cena mezi prodávajícím a kupujícím byla stanovena dohodou v souladu se zákonem č.526/1990 Sb., dle výsledku příslušného stupně zadávání veřejných zakázek.
2) Cena za dodání předmětu smlouvy činí:

U DRUHU ZBOŽÍ – NÁZEV :	JEDNOTKOVÁ CENA BEZ DPH V Kč:	CELKOVĚ MNOŽSTVÍ DODÁVKY:	CENA CELKEM ZA DODÁVANÉ MNOŽSTVÍ BEZ DPH V Kč:	D P H		C E N A CELKEM ZA DODANÉ MNOŽSTVÍ VČ. DPH V Kč:
				SAZBA %	Kč	
Komunální vozidlo pro svoz odpadu viz předmět plnění – druh zboží	5.690.000,-	1	5.690.000,-	21	1.194.900,-	6.884.900,-

Jde o cenu maximálně možnou a přípustnou

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY :

- 1) Právo na zaplacení ceny vzniká prodávajícímu řádným splněním jeho závazku způsobem a v místě plnění v souladu s touto smlouvou.
- 2) Právo vystavit fakturu – vyúčtování vzniká prodávajícímu na plnění po potvrzení kupujícím na dodacím listě, že zboží převzal.
- 3) Dohodou účastníků této smlouvy se sjednává povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu kupní cenu nejpozději do: 30dnů poté, kdy obdrží od prodávajícího jeho oprávněné vyúčtování formou faktury. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle příslušných zákonných ustanovení.
- 4) V případě, pokud vyúčtování, faktura nebude mít předepsané náležitosti, je kupující oprávněn fakturu vrátit bez zbytečného prodlení s uvedením důvodu vrácení. V takovém případě je prodávající povinen fakturu opravit a uvést novou lhůtu splatnosti. V případě, kdy oprava nebude možná vystavit fakturu novou, s uvedením nové lhůty splatnosti.

VI. SMLUVNÍ POKUTY :

- 1) Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení a ten je povinen jej uhradit. Smluvní strany se dohodly, že tento úrok z prodlení bude odpovídat ročně výši reposazby stanovené Českou národní bankou pro poslední den kalendářního pololetí, které předchází kalendářnímu pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o sedm procentních bodů.
- 2) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží je kupující oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu a ten je povinen ji uhradit. Smluvní strany se dohodly na výši této smluvní pokuty 0,5% z celkové ceny vč. DPH za nedodané zboží za každý den prodlení.
- 3) Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samoostatně.
- 4) Splatnost provedeného vyúčtování smluvní pokuty činí 14 dní od data obdržení tohoto vyúčtování.
- 5) Smluvní strany se touto smlouvou dohodly, že kupující je oprávněn smluvní pokutu, na kterou mu vznikl nárok, započítat s úhradou faktury prodávajícímu za dodané zboží dle této smlouvy. Splatnost pro toto započítání je shodná s oprávněnou splatností pro uplatnění prodávajícím ve faktuře za dodání zboží dle této smlouvy.

VII. MÍSTO PLNĚNÍ :

- 1) Místo plnění je na této adrese kupujícího : Technické služby města Chomutova,
příspěvková organizace
Na Moráni 4545, Chomutov

VIII. DOBA PLNĚNÍ :

- 1) Prodávající je povinen oznámit kupujícímu alespoň 3dny předem den a předpokládanou hodinu dodání.
- 2) Zboží specifikované v čl.II. této smlouvy dodá prodávající kupujícímu v termínu :
max. do 12ti měsíců od podpisu smlouvy
- 3) Termín ukončení realizace veřejné zakázky je možné měnit pouze v případě, že dojde k prodlení dodavatele z důvodu vyšší moci, za kterou smluvní strany uznávají všechny objektivně

nepředvídatelné okolnosti stojící mimo dispozici dodavatele, které nebylo možno odvrátit ani s vynaložením úsilí k zabránění nebo zmírnění následků, které nelze na dodavateli spravedlivě požadovat. Pro tento případ se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek ke smlouvě a upravit tak smluvní vztah přiměřeně konkrétním okolnostem vyšší moci tak, aby bylo dosaženo účelu veřejné zakázky. Pro účely této smlouvy se za vyšší moc považují skutečnosti, které smluvní strany nemohly v době uzavření předvídat, které nemohou být ovlivněny smluvními stranami a které brání plnění závazků z této smlouvy vyplývajících, tj. např. přírodní katastrofy, chemické vlivy, živelné pohromy a dále karanténní nebo jiná opatření veřejné moci nebo výrobců na základě ochrany zdraví zaměstnanců kvůli pandemii viru SARS-CoV-2 nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví.

IX.

NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA KE ZBOŽÍ :

Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího: *Jeho převzetím*

X.

NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ :

Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v den převzetí zboží.

XI.

ZÁRUČNÍ DOBA A ODPOVĚDNOST ZA VADY :

- 1) Prodávající nese odpovědnost za vady prodaného zboží po dobu záruční doby, která činí: 24 měsíců nebo 100.000 km na kompletní dodávku, s výjimkou hnacího řetězu podvozku kde délka záruky činí minimálně 36 měsíců, včetně plného servisu na kompletní dodávku.
- 2) Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím.
- 3) Kupující je povinen uplatnit zjevné vady neprodleně při odběru zboží písemně, jakož i uvést svůj požadavek na řešení reklamace ve smyslu § 2099 a násl. občanského zákoníku.
- 4) Vady zjištěné v průběhu záruční doby je povinen kupující uplatnit rovněž písemně ve smyslu předchozího a prodávající je povinen se k jeho reklamaci vyjádřit do 5ti dnů ode dne jejího obdržení.
- 5) Pokud je možno vadné zboží opravit, prodávající zajistí jeho opravu a to do 14dnů od uznání reklamované vady.
- 6) O dobu čekání na vyřízení reklamace, dobu čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba.
- 7) Pokud není možno vadné zboží opravit, prodávající nahradí vadné zboží, zbožím novým.
- 8) Veškeré náklady, spojené se servisem nebo opravou, po dobu záruky, hradí Dodavatel (např. díly a práce na základě poruchy, havarijní události nebo závady zjištěné při pravidelných servisních prohlídkách, dopravu, dopravné servisního technika, servisní práce, mobilní servis, zdržení na cestě apod.).
Zadavatel hradí pouze materiál spojený s běžným opotřebením a užíváním vozu (např. filtry, oleje, AdBlue, pneu apod.)
- 9) Dopravu vozu na pravidelné garanční prohlídky a zjišťování závad v případě pojízdného vozidla zajišťuje a hradí Zadavatel maximálně do vzdálenosti 50 km od sídla organizace. V případě nepojízdnosti vozidla zajišťuje a hradí Dodavatel i náklady spojené s dopravou vozidla do autorizovaného servisu.

XII.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ :

- 1) Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti od 1. 7.2016 uveřejnit dle zákona č. 340/2015Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) všechny případné dohody, kterými se smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, včetně smlouvy samotné, a to prostřednictvím registru smluv.

Uveřejněním smlouvy dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy a metadat podle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv do registru smluv.

- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnost smlouvy nastává dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2106 občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - a) nedodržení doby plnění dle čl.VIII.této smlouvy,
 - b) nedodržení ujednání o záruce dle čl.XI.body 3) - 8),
 - c) prodlení s úhradou kupní ceny delší než 30 dnů.
 Ve všech případech podstatného porušení smlouvy uvedených pod písm.a), b) je kupující oprávněn od uzavřené smlouvy odstoupit. Prodávající má právo od smlouvy odstoupit z důvodu uvedeného pod písm.c) tohoto článku. Odstoupení je nutno učinit písemně doporučenou zásilkou nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy důvod k odstoupení vznikl.
- 4) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 5) Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 6) Obsah smlouvy lze změnit nebo doplnit pouze oboustranným písemným ujednáním formou dodatku k této smlouvě.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno a kupující obdrží dvě vyhotovení.

Účastníci prohlašují, že si smlouvu před podpisem přečetli a že je v souladu s jejich pravou a svobodnou vůlí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V CHOMUTOVĚ DNE: 30.11.2021

V Brandýse nad Labem DNE: 10.12.2021

KUPUJÍCÍ:

Technické služby města Chomutova
příspěvková organizace

TECHNICKÉ SLUŽBY

MĚSTA CHOMUTOVA ①
příspěvková organizace
SEKRETARIÁT
430 01 Chomutov, nám. 1. máje 89
IČO: 00079065, DIČ: CZ00079065

Ing. Zbyněk Koblížek
ředitel

PRODÁVAJÍCÍ:

Komunální technika, s.r.o.

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544, 250 01 Stará Boleslav
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel.: 326 907 888, Fax: 326 903 772 ④
E-mail: prodej@ktech.cz, www.ktech.cz

Jaroslav Tejral
zmocněný

Přílohy:

1. Plná moc
2. Specifikace vozidla

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O SPLNĚNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZADAVATELE

Dodavatel:	
Společnost:	Komunální technika, s.r.o.
Zastoupena:	Jaroslav Tejral, zmocněný
Se sídlem:	Boleslavská 1544, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
IČO:	26684055
Zapsaná v OR u:	Městského soudu Praha, oddíl C, vložka 87133

který samostatně hodlá podat nabídku na veřejnou zakázku :

Dodávka komunálního vozidla pro svoz odpadu 4x4

čestně prohlašuje, že dodá komunální vozidlo pro svoz odpadu 4x4, dle technických požadavků:

Podvozek

- Celková hmotnost vozidla min. 18 000 kg, počet náprav 2, konfigurace náprav 4x4
- Povolené zatížení na jednotlivé nápravy min: PN 8,0t, I. ZN 11,5t
- Odpružení zadní nápravy podvozku pneumatické
- Odpružení přední nápravy pomocí parabolických listových per
- Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu
- Pneumatiky do horského provozu 315/80 R 22,5, M+S
- Motor dieselový, výkon min. 260 kW
- Elektronická regulace motoru EDC
- Vyhřívání palivového filtru
- Emisní norma min. EURO VI - v době prodeje musí odpovídat zákonným požadavkům pro uvedený typ vozidla
- Vybavení podvozku na provoz nástavby na svoz odpadu – Omezovač rychlosti jízdy, blokáce rozjezdu (couvání) dle EN 1501-1 +A1
- Manuální převodovka, po vyřazení do polohy neutral automatické zapnutí čerpadla nástavby
- Zastávková brzda ruční
- Brzdy bubnové na všech nápravách, obložení brzd bezazbestové
- Brzdový systém elektronický
- Zvuková signalizace zpětné jízdy
- Signalizace zatížení ZN na přístrojové desce
- Plnohodnotné náhradní kolo v rámu vozidla nebo volně ložené
- Palivová nádrž a nádrž na AdBlue s uzamykatelným uzávěrem
- Nádrž min 300 l
- Nádrž na AdBlue min 30 l
- Volant stavitelný ve dvou osách
- Boční zábrany proti podjetí
- Plastové blatníky pro ZN
- Antiblokovací systém ABS
- Regulace prokluzu ASR

- Třímístná kabina, střední, s odkládacím prostorem za sedadly
- Snímatelné pracovní potahy sedadel
- Vyhřívané sedadlo řidiče, vzduchem odpružené s područkami
- Dvě jednotlivá sedadla pro posádku
- Okna kabiny tónovaná, čelní sklo vyhřívané
- Zrcátko na obrubník vpravo i vlevo, vyhřívané, elektricky nastavitelné
- Zpětná a širokoúhlá zrcátka vyhřívaná a elektricky nastavitelná
- Sluneční clona před předním oknem
- Sluneční rolety na bočních oknech
- Automatická klimatizace
- Radio s handsfree, Bluetooth a USB
- Ovládání okna dveří elektrické, pro řidiče a spolujezdce
- Montáž systému GPS a vysílačky, včetně měniče napětí 12V (GPS a vysílačka bude dodána externím dodavatelem nebo zástupcem zadavatele)
- Kamery na vozidle s 360°C snímáním, včetně zařízení pro ukládání kamerových záznamů v kabině (minimálně však s přední a zadní kamerou, včetně záznamového zařízení)
- Krytina podlahy a tunelu motoru z plastu nebo z pryže
- Gumové koberečky
- Palubní počítač se zobrazením provozních údajů v ČJ
- Světlomety do mlhy
- Funkce denního svícení
- Kompletní osvětlení podvozku v LED provedení (včetně nástavby)
- Osvětlené nástupy pro řidiče a spolujezdce
- 2x LED oranžové majáky na střeše kabiny
- 2x výstražná záblesková světla v masce podvozku
- Zásuvka v kabině na 12 V a 24 V
- Hasicí přístroj, Autolékárnička, Výstražný trojúhelník, Reflexní vesta, Výstražná svítlna, Zvedák 12 t, 2x Podkládací klín, náhradní žárovky, hadice pro huštění pneumatik 20m s manometrem
- Vozidlo bez tachografu
- Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nástavby
- Výstup z motoru pro pohon lisovací nástavby
- Uzávěrky diferenciálů
- Vozidlo pro pravostranný provoz, levostranné řízení
- Centrální zamykání, 2 klíče s dálkovým ovládáním
- Palubní počítač se systémem údržby
- Sání vzduchu vytažené nahoru
- Tlaková hadice a tlaková pistole
- Ocelový nárazník vpředu s tažným okem
- Návod k obsluze v češtině a plán údržby
- Označení štítky a popisy dle současné legislativy (nápravové tlaky, průjezdové profily, označení pro svoz odpadů apod.)
- Barva kabiny bílá
- Záruka na kompletní podvozek min. 24 měsíců, s limitem 100.000 km
- Záruka na hnací řetězec (motor, převodovka, hnací náprava) min 36 měsíců, s limitem 100.000 km

Nástavba

- Nástavba pro svoz komunálního odpadu s rotačním stlačováním
- Objem zásobníku na odpad min 16 m³
- Průměrný poměr stlačení minimálně 1 : 6
- Možnost nastavení snížení otáček bubnu pro separovaný odpad
- Sběrový buben je uložen v kuličkovém ložisku, namontovaném na obvodu bubnu
- Pohon bubnu je řešen pomocí ozubených kol, jedno na pohonném hydromotoru, jedno na obvodu bubnu
- Kónický vstup sběrového bubnu s odebíracími lopatkami, krytými vysokootěruvzdornou ocelí
- Kónický pevný lisovací šnek na zadním víku, lisovací šroubovice min. 1,5 otáčky
- Lisovací segmenty pevného lisovacího šneku z vysoceodolného a otěruvzdorného materiálu
- Nástavba s těsněním pro zabránění úniku vzniklých tekutých složek odpadu během nakládky a samotné jízdy
- Přídavné těsnění pro svoz popelovin
- Nástavba vybavena záchytnou nádrží z nerezů a systémem těsnění pro svoz bioodpadu, objem záchytné nádrže min. 180l
- Opláštění nástavby horizontálními samonosnými Alu panely připevněnými k přednímu a zadnímu čelu (bez jakékoliv podpůrné konstrukce)
- Odhlučňovací potah bubnu – sendvičová tlumící hmota, krytá pozinkovanými plechy
- Centrální mazání nástavby
- Oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině
- Kamera v zadní části vozidla s monitorem v kabině řidiče a bezpečnostní výbava dle normy ČSN EN 1501-1
- Bezpečnostní stupačky s indukčním snímačem v zadní části nástavby dle:
 - 1.Nařízení vlády č.24/2003Sb. (směrnice EU 98/37/ES)
 - 2.Na základě ČSN EN 1501-1 (vozidla pro svoz odpadu)
- Náštřík nástavby odstín zelená dle RAL 6018
- Spínání chodu nástavby pomocí vyklápěče nádob
- Pracovní LED světlo pro osvětlení nakládacího prostoru vpravo a vlevo
- Pracovní LED světla vpravo a vlevo pod nástavbou pro osvětlení zadní nápravy vozidla s možností zapnutí/vypnutí z kabiny vozidla
- 4x Maják s krytím proti poškození
- Úchyty na pracovní nářadí posádky (lopata + koště)
- počítadlo motohodin – běh počítadla pouze při běhu nástavby
- Diagnostické a servisní menu nástavby
- Zástěra za zadními koly přes celou šířku vozidla
- Doprava vyvedený vypouštěcí kulový kohout z vany BIO s hadicí
- Příprava pro připevnění vyklápěče na nástavbu dle EN 1501-5, včetně 16-ti pólové zásuvky
- Plastová schránka s víkem zamykatelná
- Boční zábrany proti podjetí
- Blatníky zadní nápravy
- Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy
- Reflexní bezpečnostní značení dle EHK
- Držáky reklamních tabulí 2 ks (1+1 ks na každém boku nástavby, rozměry min. 900x250mm a max. 1300x300mm, dle možnosti upevnění na konstrukci nástavby)
- Vyhřívaná madla na nástavbě
- Tenzometrický vážní systém mezi nástavbou a rámem podvozku vozidla, třída přesnosti III/IV (úředně ověřitelná obchodní váha)
- 2 páry tenzometrických snímačů.

- Vyhodnocovací jednotka - zobrazit kromě hmotností také zobrazení a uložení jména obce a druhu odpadu, včetně přenosu těchto dat na vážní lístek a uložení dat k pozdějšímu použití.
- Náklonoměr pro sklon do 16°
- Termotiskárna vážních lístků
- Možnost přenosu dat z vyhodnocovací jednotky pomocí USB klíče
- kalibrace a ověření ČMI včetně protokolu ČMI a školení uživatele,
- Záruka min. 24 měsíců
- Barva nástavby zelená RAL 6018
- Návod v českém jazyce

VYKLÁPĚČ ODPADOVÝCH NÁDOB

- Vyklápěč odpadových nádob v uzavřeném děleném provedení
- Dvou rychlostní provedení vyklápěče
- Hřebenový převod vyklápěče vpravo a vlevo pro zdvih a spouštění odpadových nádob
- Ovládání zdvihu a spouštění odpadových nádob hydraulicky
- Oboustranné manuální ovládání vyklápěče ovládací pákou
- Universální provedení vyklápěče pro nakládání odpadových nádob
- EN 840-1 o objemu 80-360 ltr, FN 840-2/3 o objemu 660-1300 ltr, DIN 6629 o objemu 110 ltr
- Automaticky ovládaná záchytná hrazda pro otevírání víka nádob EN 840-2/3
- Výklopná DIN ramena se zámkem pro nakládání odpadových nádob 1 ks nádob 770 -1300 ltr
- Ochrana obsluhy na stupačce proti zachycení
- Dělené závěsy (záclony) ve výsypném otvoru vyklápěče proti úletu odpadu a snížení prašnosti
- Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nástavby
- Centrální ruční nebo automatické mazání vyklápěče
- Barva Vyklápěče zelená RAL 6018
- Záruka min. 24 měsíců na kompletní vyklápěč

Místo a datum podpisu:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Jméno, příjmení a funkce osoby oprávněné jednat jménem či za dodavatele:	Jaroslav Tejral - zmocněný	
Podpis osoby oprávněné jednat jménem či za dodavatele:	Jaroslav Tejral	Digitálně podepsal Jaroslav Tejral Datum: 2021.11.10 13:37:56 +01'00'



PLNÁ MOC

Já níže podepsaný Jaroslav Řehoř, statutární orgán společnosti
Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544
250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055, DIČ CZ26684055

zmocňuji tímto našeho zaměstnance

Jaroslava Tejrala
narozeného 8. 2. 1964
bytem Severní 752, Hradec Králové, PSČ 500 03

aby mne samostatně zastupoval při vyřizování všech právních a ostatních záležitostí
spojených s podáváním nabídek ve veřejných zakázkách.

Na základě této plné moci jej opravňuji v mém zastoupení samostatně vykonávat veškeré
úkony, podepisovat smlouvy a ostatní doklady, podávat návrhy a žádosti, opravné prostředky
či námitky, vzdávat se jich, přebírat doručované písemnosti, to vše i tehdy, je-li k tomu podle
právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Tuto plnou moc uděluji i v rozsahu práv a povinností podle správního řádu.

Tato plná moc má platnost do 31. 12. 2021.

V Brandýse nad Labem dne 11. 11. 2020

Jaroslav Řehoř

Komunální technika, s.r.o.
Boleslavská 1544 250 01 Brandýs nad Labem
IČ: 26684055 DIČ: CZ26684055
Tel: 326 907 833 Fax: 326 907 772
E-mail: prodej@ktech.cz

jednatel společnosti

Tuto plnou moc přijímám: Jaroslav Tejral

Podle ověřovací knihy "D" MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

poř. č. legalizace 2441/2020

vlastnoručně podepsal

Jaroslav Řehoř

22.08.1964 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

(datum a místo narození žadatele)

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Antonína Bečváře 1988

(adresa místa trvalého pobytu)

OP 209309008 (druh a číslo dokladu)

V Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi dne 25.11.2020

Jana Červená

(Jméno/a a příjmení ověřující osoby)



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **134131395-11995-201207132048**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA ČERVENÁ**

Vystavil: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Pracoviště: **Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav dne 07.12.2020



134131395-11995-201207132048



Popis vozidla pro: TGS 18.360 4x4 BL CH

Z3_CZ_Q_TEXT_PREFACE

Konfigurace vašeho vozidla



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGS 18.360 4x4 BL CH
Kód MAN	1JVISJSQ
Emise třídy	EURO6
Výkon motoru	265 KW (360 PS)
Typ vozidla	Typ vozidla sklápěč (JK)
Kabina řidiče	Kabina řidiče NN: praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)
Rozvor kol	4500 mm
Převle	1250 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost	18 000 kg	21 000 kg
Přední náprava	8 000 kg	8 000 kg
Zadní náprava	11 500 kg	13 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost jízdní soupravy	0 kg	0 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Šasi	0P2U8
☐	Třída podvozku, těžký	0P2UC
☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
☐	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
☐	Konstrukce, vysoká	0P2TP
☐	Typ vozidla sklápěč (K)	0P2UN
☐	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 720 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBF

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVie (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 83 dB, dle UNECE-R 51.03	0RGTC
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zákl. voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Potvrzení emisní euronormy	0P2Q7
☐	Informační list montéra	0P2TN
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Likvidace odpadů	0P8WP
☐	202 Popelářské vozidlo se zadním nakladačem	0P2RM
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, země s teplým podnebím	0PH8B
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Horizontální a vertikální zatížení

☐	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5P8
☐	21 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TD
☐	21 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GZ
☐	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KT
☐	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P6LN
☐	8 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8D4
☐	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5G7
☐	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5IO
☐	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8BY


☐ 0 kN hodnota D

0P8XD

Texty a pokyny

☐ Upozornění: Omezená ovladatelnost při zapnutí uzávěrců diferenciálu na přední nápravě	0PFZN
☐ Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebení hnacího ústrojí a zkrácení životnosti	0PFZP
☐ Upozornění: Max. tech. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 42 000 kg při zapnutí terénní redukce v rozdělovací převodovce	0PFZS
☐ Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy a extrémních podmínkách je nutné počítat se snížením výkonu motoru	0PGB8

PodvozekRám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐ 4.500 mm hlavní rozvor	0P2ZW
☐ 1 250 mm převis rámu vzadu	0P3CY
☐ Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y8
☐ Základ vozidla, rovný konec rámu	0P0XT
☐ Krycí lak podvozek	0P6YC

Výfuk, nasávání vzduchu

☐ Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐ Koncová trubka výfuku, za kabinou řidiče, vpravo, zvýšená, se sběrným výfukovým potrubím	0P1BP

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐ 2 baterie, 12 V, 175 Ah, standardní (SLI), bezúdržbové	0P0WA
☐ Alternátor, třífázový, 28 V, 110 A, 3 080 W, Local Interconnect Network	0P1BY
☐ Prostor baterií, střední, 2 baterie	0P0WU
☐ Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐ Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
☐ Tavné pojistky	0P1V1

Nádrže a palivové vedení

☐ 300 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4E8
☐ Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN
☐ Průřez nádrží, boční, střední	0P4HE
☐ 36 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo	0P8N3
☐ Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota	0P4H1
☐ Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr	0P4H5
☐ Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE

Konstrukční prvky na rámu

☐ Bez ochrany proti podjetí, vpředu	0P1FM
☐ Bez pracovní plošiny	0P0VH
☐ Ochrana proti podjetí, boční	0P1FH
☐ Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné	0P1GR
☐ Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm	0P1SB
☐ Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD
☐ 2 podkládací křidly, s uchycením	0P1FQ



Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

☐ Vzduchový kompresor, 1 válec, 380 ccm, s úsporným systémem	0P4Y4
☐ Vysoušeč vzduchu, vyhřívaný	0P0B2
☐ Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná	0P0AB
☐ Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0X1
☐ Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐ Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐ Asistent plného brzdění	0P0CM
☐ Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
☐ Bubnové brzdy na přední nápravě	0P1A
☐ Bubnové brzdy na zadní nápravě	0P1B
☐ Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
☐ Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
☐ Funkce brzdy, zastávková brzda, ruční	0P1TB
☐ Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG
☐ Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0P0BI

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

☐ Zadní světla	0P2AQ
☐ Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐ Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zaplazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CD
☐ Test funkce svícení	0P2AD
☐ Boční obrysové světla, LED	0P2BJ

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

☐ Bez funkčních parametrů pro přípravu snímání kvality paliva B100	0PKAB
☐ Diesellový motor MAN D1556 LF18, výkon 265 kW (360 HP), točivý moment 1 700 Nm, Euro 6e	0PIAP
☐ Motor, s on-board diagnostikou, OBD- E	0PH2N
☐ Palivový filtr, vyhřívaný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐ Předřadný palivový filtr, s odlučovačem olejových, s vodním senzorem, vyhřívaný (směsný ventil)	0P4XP
☐ Odvětrání, kliková skříň, otevřená	0P8PN
☐ Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐ Snížení zvířování prachu ventilátorem chladiče	0P1YE
☐ Chladič motoru, normální délka	0P40X
☐ Ochrana chladiče dole	0P1XE
☐ Čelní ochrana chladiče, mřížka	0P1VP
☐ Měření oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
☐ Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou	0P0KA
☐ Nemrznoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐ Kryt pro chladič plicního vzduchu	0P1X4
☐ Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

☐ Manuální převodovka, MAN 16:22 OD	0P5VH
--	-------

- ### Ráfky, pneumatiky

- Nedra**

- ### Vedení náprav a odpružení

- Strana 5 od 10



- ☐ Trojúhelníkové rameno

0P6ZR

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐ Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
☐ Strukturní lak nárazníků, ocel	0P6YQ
☐ Strukturní lak, stupačky	0P6X9
☐ Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YG
☐ Kabina řidiče NN: praktická (úzká, středně dlouhá, standardně vysoká)	0P2DL
☐ Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
☐ Zařízení pro vytápění kabiny řidiče, ruční	0P1V8
☐ Bez zvedací střechy / středního okna	0P1VY
☐ Nárazník, ocel, 3dílňý	0P1SG
☐ Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐ Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované a vyhřívané	0P1X1
☐ Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
☐ Stěrača předního okna	0P1WG
☐ Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
☐ Stupačka, výkyvná	0P1V0
☐ Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním	0P1WR
☐ 2 křídla od vozidla	0P3JT
☐ Bez prodloužení dveří	0P1WV
☐ Označení dveří, dla obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
☐ Okna dveří, tónovaná	0P1W0
☐ Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlo, houkačka, ...)

☐ Přední světlomet, LED	0P1ZO
☐ Světla pro denní svícení, LED	0P28P
☐ Mlhový světlomet, LED	0P2AJ
☐ Regulace sklonu světlometů, ruční	0P2AC
☐ Zapnutí světel pro jízdu, ruční	0P1ZF
☐ 2 obrysová světla, LED	0P2BS
☐ Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
☐ Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
☐ Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1
☐ Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)	0P28D
☐ 2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo	0P2B3
☐ Příprava pro osvětlení ložného prostoru	0P2A5

Zrcátka a výměna zrcátek

☐ Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané	0P2CA
☐ Pouzdro zrcátka, nelakované	0P2CP
☐ Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm	0P2CT
☐ Blízkopohledové zrcátko, vlevo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CD
☐ Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CG
☐ Přední zrcátko, manuálně nastavitelné	0P2CJ



Sedadla

☐ Potahy sedadel, textil, standardní	0P2PQ
☐ Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené	0P2P2
☐ Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
☐ Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
☐ Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se skládkou	0P2OO
☐ Úložný prostor v konzole sedadla spolujezdce	0P2Q6
☐ Prostřední sedadlo, sklápěcí opěradlo, Zbodový pás	0P2PG
☐ Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

☐ Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon	0P2GD
☐ Volant s parkovací polohou	0P2GE
☐ Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem	0P3K0
☐ Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
☐ Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu	0P2KY
☐ Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
☐ 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
☐ 4 jednoduché šachty DIN, střední jeřáb, přední	0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

☐ Klimatizace, Climatronic	0P2NT
☐ Přídavné topení (vodní), 4 kW, pro vozidla přepravující nebezpečné náklady (dle ADR)	0P8O6
☐ Větrání, bez možnosti vyfázení, trvale udržování minimálního přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)	0P2NX

Interiér kabiny řidiče

☐ Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2B6
☐ Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
☐ Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklápěcí	0P2FE
☐ Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče a spolujezdce	0P2FG
☐ Vnitřní osvětlení centrální	0P4A6
☐ 2 světlá na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2BR
☐ Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
☐ Vnitřní obložení dveří, omyvatelné	0P2IA
☐ 2 zásuvky, kabina řidiče, střední odkládací přihrádka, 12 V a 24 V	0P2HV
☐ Odkládací přihrádka, střední část přístrojové desky, otevřená	0P2HK
☐ 2 odkládací skříňky, zadní stěna kabiny řidiče, za stranou řidiče a spolujezdce	0P2F2
☐ Madlo uvnitř nad vnitřními dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
☐ Madla pro nastupování, standardní	0P4PK

Příslušenství

☐ Zvedák vozidla, 12 000 kg	0P3F8
☐ Palubní nářadí	0P2TX
☐ Výstražný trojúhelník	0P3FI
☐ Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla	0P3FF



Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

☐ Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
☐ Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
☐ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
☐ Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3

Systém infotainment (rádio,...)

☐ MAN Mediasystem 7 palců	0P2M2
☐ Systém ozvučení MAN	0P2MG
☐ Bez navigační mapy	0P2N2
☐ MAN Telematics	0P2MO

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd...)

☐ Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
☐ Bez točnice	0P1RJ

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd...)

☐ Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
☐ Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
☐ Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
☐ Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)	0P1O9

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

☐ Příprava pro přidavné omezení maximální rychlosti, 30 km/h, snížení výkonu motoru	0P0CP
☐ Rozhraní pro výměnu dat s nást. (specifický řidič modul zákazníka KSM) a regulaci meziotáček motoru (ZDR), za přední kapotou a kabinou řidiče	0P2NA
☐ Rozhraní pro data vozidla (FMS)	0P2J3

Vedlejší pohony

☐ Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, neřaditelný	0P4N8
☐ Vedlejší pohon, v závislosti na motoru, setrvačnický, příruba (6 otvorů, 100 mm), $t=1,27$, 870/1 000 Nm trvalá/krátkodobá zátěž	0P8PT
☐ Připojení přírubou na vedlejší pohon, v závislosti na motoru, průměr 100 mm (6 otvorů)	0P4OR
☐ Vedlejší pohon závisející na motoru, trvalý provoz	0P4XF
☐ Přírubová spojka pro vedlejší pohon, v závislosti na motoru, elastická, volně dodaná	0P4O7
☐ Oborová parametrizace, obecné	0P4X0

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

☐ Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem	0P1MK
---	-------

National unit

☐ sada hasičák+lékárna	CZ113
☐ předprodejní servis	CZ201
☐ první servis	CZ202

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| ☐ | bez prestavby ADR | CZ214 |
| ☐ | bez servisní práce-elektronika | CZ227 |
| ☐ | bez montáže TollCollect | CZ229 |
| ☐ | bez montáže vyslačky | CZ230 |
| ☐ | bez montáže výstražných světel | CZ231 |
| ☐ | bez servisní práce-mechanika | CZ234 |
| ☐ | zadna montaz | CZ237 |
| ☐ | bez bundy pro řidiče | CZ303 |
| ☐ | bez aktivace TACHOGRAFU | CZ315 |
| ☐ | bez příplatek materiál | CZ767 |
| ☐ | BEZ DOKUMENTU CEMT | CZ912 |

☐	MAN servis: OPDFQ příprava pro blokadu couvání na stupeňkách	ZLS02
☐	Transport z výroby do ČR	ZLS03
☐	Transport z ČR do MUT Stockerau	ZLS04
☐	Gumové koberce a potahy sedadel	ZLS05
☐	Záruka na celé vozidlo 24m /100.000 km	ZLS06
☐	Záruka na hnací řetězec 36m /150.000 km	ZLS07

- ☐ Krycí lak podvozok
- ☐ Krycí lak kabíny náčie

GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011
ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010

Jaroslav Tejnal

Digitalně podepsal Jaroslav
Tejral
Datum: 2021.11.10 14:27:55
+01'00'



Specifikace nástavby MUT ROTO



Nástavba po montáži na vhodný automobilový podvozek splňuje veškeré podmínky platné evropské a české legislativy včetně normy EN 1501-1+A1 a 1501-5 v platném znění, a je vyrobena dle platných norem DIN a EN.

Označení nástavby	MUT ROTO 205/16 Styling
Objem nástaveb	15,71 m ³
Systém stlačování	rotační
Poměr stlačení odpadu	1 : 6 (průměr, závisí na druhu odpadu)
Příkon hydrauliky	58 kW maximální, standard 40 kW
Pracovní tlak hydrauliky	350 bar pohon bubnu, 220 bar okruh vyklápěče
Doba 1 otáčky bubnu	10 s (standardně je rychlost bubnu nastavena na 6 otáček/min)
Lakování nástaveb	RAL 6018 (vyjma ALU potahu)

Nástavba je vyrobena v provedení pro svoz vlhkého až mokrého odpadu a BIO.
Nástavba umožňuje svoz popela až do 100% objemu v odpadu.



Specifikace nástavby MUT ROTO 205 Styling

1) Sběrový zásobník

Cylindrický, vyroben z vysokopevnostního ocelového plechu, s dvojitou dopravní spirálou, zadní lopatky kryté destičkami z vysokootěruvzdorného materiálu, kulovým věncovým ložiskem a ozubeným věncem. Odhlučnění provedeno deskami ze speciální tlumicí hmoty a následným překrytím žárově zinkovanými plechy, se zatmelením všech spojů.

2) Přední ložiskový držák

S výkyvným rolovacím ložiskem kolem otočného čepu zásobníku. Přední uložení ložiska tvoří stabilní trubkový rám, výkyvný podle osy vozidla, který slouží i jako držák olejové nádrže pro hydraulické zařízení. Zesílené uložení předního čepu.

3) Zadní ložiskové uložení nástavby a věncového ložiska

Skříňový držák obklopuje věncové kulové ložisko upevněné na zásobník a obsahuje uložení zadního víka zásobníku, hydraulických válců otvírání zadního víka a systém zajištění zadního víka.

V skříňovém uložení je umístěno hydraulické čerpadlo s pastorkem. Nástavba ozubeného věnce leží na příčném nosníku pomocného rámu, který pomocí čepového uchycení přenáší osově síly.

4) Pohon zásobníku

Hydraulické čerpadlo montované na PTO z motoru podvozku, s kardanovým hřídelem a elektromagnetickou spojkou. V případě některých typů podvozků je možná i montáž na PTO z převodovky, pomocí kardanu a elektromagnetické spojky.

Změna rychlosti a řízení směru otáčení bubnu přes proporcionální cívky, ovládání je možné jen v kabině řidiče.

5) Pomocný rám

Spojený s rámem podvozku podle montážních směrnic, žárově zinkovaný

6) Zadní víko zásobníku

S lisovací spirálou (šnekem) a integrovaným montážním rámem pro vyklápěč dle EN 1501-5. Otvírání je hydraulické prostřednictvím hydraulických válců, ovládání otvírání na levém boku v zadní části nástavby. Rozvaděč otvírání / zavírání a zajištění zadního víka nahoře vzadu nad sběrovým bubnem mimo dosah znečištění.

Zadní víko je uloženo na nosné konstrukci a uzavírá sběrový zásobník pomocí bezúdržbového labyrintového těsnění. Funkce „Odjistit – uzávěr otevřít“ a „Uzávěr zavřít – zajistit“ jsou prováděny

automaticky. Pro případ poklesu tlaku v hydraulickém systému jsou zdvihací hydraulické válce vybaveny pojistnými zpětnými ventily, které zabraňují pádu zadního víka. Bezpečnostní podpěra zadního víka (1ks) dodávána volně.

7) Zadní stupačky

Dvě, výklopné, tvořené mřížkovými rošty jako místo na stání pro obsluhující personál, s gumovým obalem na okrajích. Indukční snímače dle EN 1501-1 a EU98 / 37 /ES (omezení rychlosti jízdy vpřed na 30 km/h a zamezení zpětné jízdy, je-li na stupačkách obsluha). Zátěžová indikace stupaček.

8) Elektrické zařízení

Zapínání a vypínání pohonu zásobníku v zadní části nástavby a v kabině řidiče, kontrolky pro hydrauliku ZAPNUTÁ (zelená), zajištění otevřené (červená), kontrolka zatížení zadní nápravy (červená).

Uzávěr sběrového zásobníku - „OTEVŘÍT“ z kabiny řidiče, „ZAVŘÍT“ na zadní části nástavby. Nástavba je vybavena nouzovými vypínači na ovládacích panelech (tzv. TOTAL STOP)

9) Hydraulické zařízení

Pro pohon zásobníku, ovládání zadního víka a pro provoz vyklápěče nádob

Ovládání obsahuje „Rotaci vpravo a rotaci vlevo“ a „VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ“ rotace.

Funkce zadního víka zásobníku OTEVŘÍT – ZAVŘÍT a odjištění a zajištění zabezpečuje druhý hydraulický okruh.

Druhý hydraulický okruh slouží k zdvínání a spouštění zadního víka, k jeho zajištění a k provozu vyklápěče nádob.

10) Opláštění

Moderní vizuálně atraktivní design kapotáže (opláštění) nástavby ROTO, tvořený horizontálními panely z hliníku, přední a zadní čelo jsou lakované v odstínu RAL.

Základní výbava nástavby

1) Osvětlení nástavby

- 4 výstražná světla oranžové barvy (zábleskové LED majáky) vzadu a vpředu v horních rozích nástavby, s krytím proti poškození
- pracovní osvětlení prostoru za vozidlem (oblast vyklápěče), 2 x LED světla
- pracovní osvětlení v násypce, 1 x LED světlo
- pracovní světla v rozvoru vozidla, 2 x LED světla, spínaná zpětným chodem podvozku
- předepsané osvětlení v provedení LED (skupinové svítidly horní a dolní), obrysová světla



2) Elektronika a ovládací prvky nástavby

- oboustranné ovládání nástavby vzadu a ovládání v kabině
- diagnostika elektroniky řízení nástavby s automatickým zobrazením chybových stavů – v činnosti při každém zapnutí napájení nástavby
- barevný kamerový systém s LCD monitorem umožňujícím pohled do pracovního prostoru za vozidlem, možná neustálá činnost, s hlasovou komunikací směrem do kabiny řidiče
- CAN BUS ovládací panel vč. diagnostiky poruch
- Indikace zatížení ZN na panelu ovládání nástavby (nutné čidlo na podvozku)

3) Bezpečnostní prvky nástavby

- 2 stupáčky pro obsluhu vzadu, s bezpečnostními čidly, s omezením rychlosti vpřed na 30km/h, zamezením zpětné jízdy, pokud je na stupáčkách obsluha (EN 1501-1)
- bezpečnostní STOP tlačítko na ovládacích panelech (2x vzadu)
- bezpečnostní spojka pro vypnutí nástavby při nadměrné zátěži, 16- pólová zástrčka a propojení do zadní části víka

4) Lisovací mechanismus, ovládání lis. mechanismu a centrální mazání

- automatické spínání nástavby vyklápěčem
- šnek zadního víka s navařovanými destičkami ze speciální oceli
- plynulá regulace rychlosti otáčení zásobníku
- centrální mazání 14 bodů automatické vč. čerpadla Beka Max

5) Příprava pro montáž vyklápěče

- kompletní příprava pro montáž vyklápěče dle EN 1501-5

6) Výbava pro svoz bioodpadu a popelovin

- BIO vana z nerez – NIRO
- utěsnění zadního víka pro popeloviny a BIO
- uzavřená a utěsněná vana vzadu pod bubnem pro kapaliny z BIO z nerez

7) Ostatní

- označení předepsanými výstražnými tabulemi a samolepkami (včetně 2ks tabulek „A“)
- výpustný kulový kohout s hadicí v boku nakládací vany
- odhlučňovací sendvičový potah bubnu, včetně krytí zinkovanými plechy

- dolní zástěrka na zadním víku přes celou šíři vozidla
- měřič motohodin (v činnosti pouze při běhu nástavby)
- držák lopaty a smetáku
- montáž nástavby na podvozek, včetně uvedení do provozu
- zaškolení obsluhy
- zápis nástavby do TP podvozku
- návod k údržbě a obsluze komplet v češtině
- záruka 24 měsíců
- schrána na nářadí zamykatelná

Jaroslav
Tejral

Digitálně podepsal
Jaroslav Tejral
Datum: 2021.11.10
14:28:35 +01'00'



Specifikace vyklápěče nádob a tenzometrického vážního systému

Vyklápěč

Typ	Zoeller typ 301
Provedení	univerzální, dělený, dvourychlostní
Typ vysýpaných nádob	70l, 80l, 110l, 120l až 360l, 660l až 1300l vč. nádob s plochým víkem
Čas výsypu nádoby	70l až 360l 8 s 660l až 1100l 14 s
Způsob vyprazdňování:	
a) pomocí zabudovaných háků	70, 110l dle DIN 6628/9
b) pomocí hřebenu	80 - 340l dle ČSN EN 840-1 500 - 1300l dle ČSN EN 840-2 770 - 1300l dle ČSN EN 840-3
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500 - 1100l dle ČSN EN 840-2/3
Hřebenový převod vyklápěče vpravo a vlevo pro zdvih a spouštění odpadových nádob	
Ovládání zdvihu a spouštění odpadových nádob hydraulicky	
Oboustranné manuální ovládání vyklápěče ovládací pákou	
Automaticky ovládaná záchytná hrazda pro otevírání víka nádob EN 840-2/3	
Výklopná DIN ramena se zámkem pro nakládání odpadových nádob 770 -1300 l	
Ochrana obsluhy na stupačce proti zachycení vyklápěčem s průhledem do nakládacího prostoru	
Dělené závěsy (záclony) ve výsypném otvoru vyklápěče proti úletu odpadu a snížení prašnosti	
Automatická aktivace lisovacího zařízení pomocí páky ovládání vyklápěče	
Příprava elektrického okruhu pro čtečky čipů odpadových nádob – kabelový svazek mezi kabinou a zadní částí nástavby	
Centrální ruční mazání vyklápěče	
Barva vyklápěče zelená RAL 6018	
Záruka 24 měsíců na kompletní vyklápěč	

Statický vážný systém

Tenzometrický vážný systém mezi nástavbou a rámem podvozku vozidla, třída přesnosti III/IV (úředně ověřitelná obchodní váha)

2 páry tenzometrických snímačů

Vyhodnocovací jednotka umožňuje zobrazit kromě hmotností také zobrazení a uložení jména obce a druhu odpadu, včetně přenosu těchto dat na vážní lístek a uložení dat k pozdějšímu použití

Náklonoměr pro sklon do 16°

Termotiskárna vážních lístků

Možnost přenosu dat z vyhodnocovací jednotky pomocí USB klíče

Součástí dodávky je kalibrace a ověření ČMI včetně protokolu ČMI a školení uživatele

Záruka na systém je 24 měsíců

Jaroslav Tejral

Digitálně podepsal Jaroslav Tejral
Datum: 2021.11.10 14:34:59
+01'00'

Strana 1 (celkem 1)





veřejně
provoz
vlastní
provoz
provoz
provoz

