



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST  
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

**Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**  
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov  
Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna  
251, Otvice, 431 11 Jirkov  
Číslo účtu: 2112500287/0100  
IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,  
www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

### Odesílatel (zadavatel)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.  
Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov  
IČO: 64053466  
ID DS: y34drkw

### Vysvětlení zadávací dokumentace (dodatečná informace) k veřejné zakázce DBID: 1266, systémové číslo: P21V0000063

Zadavatel zakázky:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Název zakázky:	Dodávka naftových autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Sídlo:	Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov
Zástupce:	Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
IČO:	640 534 66
DIČ:	CZ640 534 66
Kontaktní osoba pro výběrové řízení:	Ing. Markéta Vinklárková
Tel.:	+420 725 027 871
E-mail:	vinklarkova@asistencnicentrum.cz
Profil zadavatele:	<a href="https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219">https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219</a>
Evidenční číslo zakázky ve VVZ:	Z2021-020304

Zadavatel výše uvedené zakázky vydává následující dodatečnou doplňující informaci k výše identifikovanému výběrové řízení, resp. se jedná o vysvětlení zadávací dokumentace:

#### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace**

Zadavatel se v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace (resp. přílohy č. 1 Technická specifikace) podrobně a srozumitelně vyjadřuje ke všem dotazům.



## Dotaz č. 1

### *1) Větrací boční okna*

V zadávací dokumentaci k výše uvedené veřejné zakázce, konkrétně v technické specifikaci, v odstavci 1.8. Zasklení, ventilace, v bodě 1.8.1. Zasklení, zadavatel požaduje osazení vozidla maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací.

*Potenciální uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce standardně vybavuje městské autobusy otevíratelnými výklopnými bočními okny namísto posuvných a posuvnou variantu nemá k dispozici. Současné moderní autobusy jsou již standardně vybaveny výkonnými a vysoce spolehlivými klimatizačními jednotkami a tím pádem není nutné dovybavovat autobusy otevíratelnými okny, která pokud jsou otevřená snižují účinnost klimatizace. V případě, že je potřeba přeci jen rychle provést efektivní výměnu čerstvého vzduchu v prostoru cestujících jsou výklopná okna plně funkční a nijak nesnižují komfort cestujících. Trvání na tomto požadavku*

*není dle našeho názoru relevantní, jelikož se jedná pouze o odlišný způsob k dosažení stejného cíle. Není tedy jediné technicky rozumné zdůvodnění, proč zadavatel trvá na tomto řešení, když stejnou funkci "větrání prostoru cestujících" plní obě tyto varianty stejně. Dále máme za to, že výklopná okna jsou z hlediska bezpečnosti, jelikož se jedná o veřejnou přepravu osob, na vyšší úrovni, a to z důvodu výše umístěného průzoru směrem ven. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů, si Vás znovu dovoluujeme požádat o zvážení stávajícího požadavku a o umožnění použití bočních otevíratelných oken výklopného typu. V případě zamítnutí jsme v souladu s § 241 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, oprávněni podat námítky proti diskriminačním požadavkům zadavatele.*

## Vysvětlení č. 1

Při tvorbě technických podmínek zadavatel zohlednil požadavek cestujících a přistoupil k zvýšení komfortu s maximálním počtem bočních oken s posuvně otevíratelnou ventilací, kde je především prioritou rychlejší a efektivnější výměna čerstvého vzduchu. Proto zadavatel poptává dotazované provedení oken.



## Dotaz č. 2

### *2) Boční informační panel*

V zadávací dokumentaci k výše uvedené veřejné zakázce, konkrétně v technické specifikaci, v odstavci 1.8. Zasklení, ventilace, v bodě 1.8.1. Zasklení, zadavatel požaduje zasklení bočního informačního panelu čirým sklem, který bude umístěn ve střešní nástavbě nad bočními okny.

*Potenciální uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce nedisponuje řešením spočívajícím v umístění informačního panelu ve střešní nástavbě. Boční informační panel není možné domontovat do střešní nástavby dodatečně, jelikož to neumožňuje provedení konstrukce autobusu. Informační panel umístěný v okně má naopak lepší viditelnost pro veřejnost a také umožňuje snadnější údržbu a případný servis, než Vámi požadovaná varianta ve střešní nástavbě. Není tedy nijak technicky zdůvodnitelná. V kontextu předchozího dotazu je též zcela lichá argumentace, že panel umístěný v okně znemožňuje umístění otevíratelného okna, neboť otevíratelných oken může být i v tomto případě dostatečné množství. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů, si Vás dovolujeme požádat o zvážení stávajícího požadavku a umožnění umístění bočního informačního panelu v horní části prvního bočního okna mezi předními a prostředními dveřmi. V případě negativního stanoviska jsme v souladu s § 241 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, oprávněni podat námitky proti diskriminačním požadavkům zadavatele.*

## Vysvětlení č. 2

Zadavatel při tvorbě technických požadavků vycházel z provozních zkušeností a požaduje umístění ve střešní nástavbě. Pro cestující vzniká větší pohodlí v tom, že informační panel není ve výhledu, je možné otevřít boční posuvné větrací okna a informační panel ve střešní nástavbě je lépe viditelný i z venkovních prostor na zastávkách. Proto zadavatel poptává dotazované umístění informačních panelů.

Zadavatel tímto zároveň uvádí, že na základě výše zmíněných skutečností, neupravuje zadávací podmínky veřejné zakázky a **neproděluje** lhůtu pro podání žádostí o účast, která končí dne **19.7.2021 v 10:00 hod.**

V Chomutově dne 7.7.2021

Za správnost vyhotovení

Ing. Petr Maxa v.r.  
ředitel  
Dopravní podnik měst  
Chomutova a Jirkova a.s.  
zadavatel