



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST  
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

**Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**  
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov  
Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna  
251, Otvice, 431 11 Jirkov  
Číslo účtu: 2112500287/0100  
IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,  
www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

### Odesílatel (zadavatel)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.  
Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov  
IČO: 64053466  
ID DS: y34drkw

### Vysvětlení zadávací dokumentace (dodatečná informace) k veřejné zakázce DBID: 1266, systémové číslo: P21V0000063

Zadavatel zakázky:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Název zakázky:	Dodávka naftových autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Sídlo:	Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov
Zástupce:	Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
IČO:	640 534 66
DIČ:	CZ640 534 66
Kontaktní osoba pro výběrové řízení:	Ing. Markéta Vinklárková
Tel.:	+420 725 027 871
E-mail:	vinklarkova@asistencnicentrum.cz
Profil zadavatele:	<a href="https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219">https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219</a>
Evidenční číslo zakázky ve VVZ:	Z2021-020304

Zadavatel výše uvedené zakázky vydává následující dodatečnou doplňující informaci k výše identifikovanému výběrové řízení, resp. se jedná o vysvětlení zadávací dokumentace:

#### Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel se v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace (resp. přílohy č. 1 Technická specifikace) podrobně a srozumitelně vyjadřuje ke všem dotazům.



## Dotaz č. 1

### Dotaz č. 1:

v příloze č. 1 Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu v bodu 1.4.1. Počet a rozměry dveří je uvedeno:

#### 1.4.1. Počet a rozměry dveří

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alespoň troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří</li><li>• Křídla dveří pokud možno prosklená v celé výšce, <b>dvojitě zasklení obou křídel předních dveří</b>, doplněno ofukováním teplým vzduchem nebo rozmrazováním skel v přední polovině prvních dveří – elektrické. Dodavatel uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla. Dodavatel uvede způsob odmrazování skel předních dveří.</li></ul>
Šířka 1. dveří:	
Šířka 2. dveří:	
Šířka 3. dveří:	
Odmrazování skla předních dveří:	
Komentář:	
Možnost blokace otevírání přední poloviny prvních dveří (pokud jsou použity dvoukřídlé dveře).	
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

Uchazeč mající zájem se účastnit veřejné zakázky nabízí vozidlo disponující elektricky vyhřívanými předními dveřmi. Toto technické řešení je plně srovnatelné s požadovaným dvojitým zasklením a je bez výhrad akceptováno zákazníky po celou dobu výroby a následného provozu tohoto modelu, neboť funkčnost tohoto zařízení byla mnohokrát prověřena i v těch nejnáročnějších klimatických podmínkách. Naše autobusy jsou dodávány do České republiky, Slovenské republiky a dalších zemí Evropské unie v řádu stovek kusů. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů si dovoluujeme požádat zadavatele o úpravu požadavku dvojitě zasklení předních dveří jako jednu z možných variant.

### **Vysvětlení č. 1**

Z provozních zkušeností zadavatel vychází, že u dříve dodaných vozidel, kde bylo použito elektrické vyhřívání předních křídel dochází k poškození tohoto zařízení ze strany cestujících. Dále přicházela řada stížností ze strany řidičů na výhled, kde přes tato skla nebyl optimálně bezpečný výhled na pravou stranu, a to zejména v silničním provozu – konkrétně na křižovatkách. Proto zadavatel poptává dotazované dvojitě zasklení obou křídel předních dveří.



## Dotaz č. 2

### Dotaz č. 2:

v příloze č. 1 Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu v bodu 1.7.9 Motor je uvedeno:

#### 1.7.9. Motor

	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Výkon nejméně 220 kW.</b></li><li>• <b>Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm.</b></li><li>• Palivo nafta dle EN 590</li></ul>
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Parametry motoru:</b>	
<b>Komentář:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmychadla musí být provedeno tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.</li></ul>
<b>Odpověď:</b>	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
<b>Komentář:</b>	

Uchazeč mající zájem se účastnit veřejné zakázky nabízí vozidlo disponující motorem o výkonu 210 kW o zdvihovém objemu 6 728 ccm. Toto řešení je, dle našich zkušeností, plně dostačující a je bez výhrad akceptováno našimi zákazníky. Jelikož se jedná o vozidlo o délce do 12,5 m, jeví se nám požadovaný výkon a zdvihový objem motoru naddimenzovaný, což nese vyšší hmotnost a tím i zvýšenou ekologickou a finanční náročnost provozu. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potencionálních dodavatelů si dovoluujeme požádat zadavatele o změnu zadávací dokumentace – snížení minimálního výkonu na 210 kW a zdvihového objemu na min. 6 700 ccm.

### **Vysvětlení č. 2**

Zadavatel se při tvorbě technických požadavků důkladně zabýval problematikou klíčových parametrů motoru a volil takové technické zadání, které bude nejlépe vyhovovat jeho potřebám z technického a provozního hlediska. Při stanovení tohoto kritéria byly zvažovány jednotlivé parametry, jako je akcelerace vozidla, obsazenost vozidla, topografie linek, krouticí moment, životnost ad. Z těchto důvodů zadavatel poptává vozidlo s motorem s definovaným dotazovaným parametrem.



**Dotaz č. 3**

**Dotaz č. 3:**

v příloze č. 1 Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu v bodu 1.9.3 Hlavní, brzdová, obrysová a směrová světla a 1.9.4. Přídavná světla je uvedeno:

**1.9.3. Motor**

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veškerá venkovní provozní světa v provedení LED (obrysová, potkávací, dálková, <u>mlhová</u>, směrová, boční/přední/zadní poziční, brzdová, zpětná).</li><li>• Potkávací světla se senzorem automatického rozsvícování.</li><li>• Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě.</li></ul>
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

**1.9.4. Přídavná světla**

	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Přední LED mlhová světla.</u></li></ul>
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"><li>• LED světla pro denní svícení. Přepnutím na potkávací světla musí dojít ke zhasnutí přídavných světel pro denní svícení.</li></ul>
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

Jako uchazeč mající zájem účastnit se veřejné zakázky, vybavujeme všechny své vozy předními mlhovými světly, která jsou osazena halogenovými žárovkami a toto řešení je bez výhrad akceptováno našimi odběrateli po celou dobu výroby a následného provozu našich vozidel. Naše autobusy jsou dodávány do České republiky, Slovenské republiky a dalších zemí Evropské unie v řádu stovek kusů. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů si



dovolujeme požádat zadavatele o úpravu požadavku na použití předních LED mlhových světel na obecný požadavek.

**Vysvětlení č. 3**

Z důvodu vyšší životnosti a vysoce svítivých LED žárovek, se minimalizuje servisní náročnost na výměnu těchto žárovek. Dále dochází ke snížení spotřeby paliva, a proto zadavatel poptává osvětlení využívající LED technologie.

Poznámka: V příloze č. 1 Technické požadavky bod 1.9.3. se nenazývá „Motor“, jak je uvedeno v dotazu, nicméně „Hlavní, brzdová, obrysová a směrová světla“



#### Dotaz č. 4

##### Dotaz č. 4:

v příloze č. 1 Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu v bodu 1.10.4. Sedadlo řidiče je uvedeno:

##### 1.10.4 Sedadlo řidiče

	<ul style="list-style-type: none"><li>Pneumaticky odpružené výškově i podélně plynule seřiditelné sedadlo řidiče s regulací tlumení pérování, s vyhříváním, s opěrkou hlavy.</li></ul>
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	
	<ul style="list-style-type: none"><li>Čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Vzor podléhá schválení zadavatele.</li></ul>
Odpověď:	ANO <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Komentář:	

Uchazeč mající zájem se účastnit veřejné zakázky, vybavuje své vozy sedadlem pro řidiče od renomovaného výrobce, který však vybavuje své výrobky jednotným potahem a nenabízí jinou variantu. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potencionálních dodavatelů si dovoluujeme požádat zadavatele o vypuštění požadavku čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

#### Vysvětlení č. 4

Zadavatel preferuje a používá čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících. Zadavatel má všechny vozy ve své flotile, takto vybaveny. Proto zadavatel poptává dotazované čalounění sedadla řidiče shodné s čalouněním sedadel cestujících.

Zadavatel tímto zároveň uvádí, že na základě výše zmíněných skutečností, neupravuje zadávací podmínky veřejné zakázky a **neprodlužuje** lhůtu pro podání žádostí o účast, která končí dne **19.7.2021 v 10:00 hod.**

V Chomutově dne (viz razítko elektronického podpisu)

.....  
Ing. Petr Maxa  
ředitel  
Dopravní podnik měst  
Chomutova a Jirkova a.s.  
zadavatel