

Podrobná vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: Statutární město Chomutov

Akce: diagnostika vozovky

Komunikace: ul. Přemyslova, Maroldova Chomutov, místní komunikace

Poč. staničení: Provozní 0,000 Pracovní 0,000 **Popis** křižovatka (ul. Přisečnická - Přemyslova)

Konc. staničení: [km] 0,275 [km] 0,275 křižovatka (ul. Maroldova - Přisečnická)

Zhotovil: Ing. Tomáš Wied

Datum prohlídky: 05.11.2020

Datum vydání protokolu: 06.11.2020

Popis diagnostikovaného úseku

Šířka zpevněné části vozovky [m]:	6	
Šířka chodníku [m]:	L - P -	Pozn.: proměnné šířky (od cca 1,5 m výš)
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L - P -	
Povrch zpevněné části vozovky:	AC	
Povrch chodníku:	L - P -	Pozn.: Přemyslova - DLAŽBA, Maroldova - AC kryt
Povrch nezpevněné krajnice:	L - P -	
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do UV a okolní komunikace.	
Povrch vozovky:	Na větší části úseku je povrch vozovky zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nacházejí podélné, příčné a mozaikové trhliny. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami.	
Deformace vozovky	Část úseku je plošně deformována nepravidelným zvlněním s výraznějším poklesem u pravého kraje v ulici Maroldova a výraznějšími poklesy v oblasti povrchových znaků inženýrských sítí.	
Poznámka:	Komunikace nemají definováno provozní staničení.	
Výčet zastižených poruch:	Kaverny Ztráta asfaltového tmelu Hloubková koroze Vysprávky Mozaikové trhliny Trhlina podélná Trhlina příčná Plošná deformace vozovky	

Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	190	190	190	69,1	69,1	69,1	22,2	22,2	22,2
Ztráta asfaltového tmelu	190	190	190	69,1	69,1	69,1	22,2	22,2	22,2
Hlubková koroze	190	190	190	69,1	69,1	69,1	22,2	22,2	22,2
Vysprávk	85	85	85	30,9	30,9	30,9	9,9	9,9	9,9
Mozaikové trhliny	85	85	85	30,9	30,9	30,9	9,9	9,9	9,9
Trhlina podélná	20	0	20	7,3	0,0	7,3	2,3	0,0	2,3
Trhlina příčná	10	10	10	3,6	3,6	3,6	1,2	1,2	1,2
Plošná deformace vozovky	85	85	85	30,9	30,9	30,9	9,9	9,9	9,9

Součtový graf poruch



