



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna
251, Otvice, 431 11 Jirkov
Číslo účtu: 2112500287/0100
IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,
www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

Odesílatel (zadavatel)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO: 64053466
ID DS: y34drkw

**Vysvětlení zadávací dokumentace (dodatečná informace) k veřejné zakázce DBID:
1219, systémové číslo: P21V00000021**

Zadavatel zakázky:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Název zakázky:	Dodávka naftových autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Sídlo:	Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
Zástupce:	Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
IČO:	640 534 66
DIČ:	CZ640 534 66
Kontaktní osoba pro výběrové řízení:	Ing. Markéta Vinklárková
Tel.:	+420 725 027 871
E-mail:	vinklarkova@asistencnicentrum.cz
Profil zadavatele:	https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219
Ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek	Z2021-012546
Ev. číslo dle TED	2021/S 074-189826

Zadavatel výše uvedené zakázky vydává následující dodatečnou doplňující informaci k výše identifikovanému výběrové řízení, resp. se jedná o vysvětlení zadávací dokumentace:

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel se v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace (resp. přílohy č. 1 Technická specifikace) podrobně a srozumitelně vyjadřuje ke všem dotazům.

Dotaz č. 1

- i) **1.2.1. Rozměry vozidla**
zadavatel požaduje: Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. **Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm.**

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr není u dvanáctimetrových autobusů zcela běžný a je pro plnění veřejné zakázky **nadbytečný a tudíž nepřiměřený**. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm se u těchto vozidel běžně pohybuje v rozmezí 600 – 850 mm.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru v jeho horní hranici?

Vysvětlení 1: Zadavatel při tvorbě technických požadavků vychází z provozních zkušeností a ze skutečnosti, že na linkách, které obsluhuje je uskutečňován nástup do vozidla pouze prvními dveřmi. Zadavatel z tohoto důvodu zohledňuje parametry jako např. přeprava objemnějšího zavazadla cestujícím, rychlejší obměna a prostupnost vozem a tím i rychlejší odbavení cestujících. Z těchto důvodů zadavatel definoval dotazovaný parametr.

Dotaz č. 2

- ii) **1.3.1. Sedadla pro cestující**
zadavatel požaduje: **Minimálně 12 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).**

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr není u městských autobusů zcela běžný a je pro plnění veřejné zakázky **nadbytečný a tudíž nepřiměřený**. Nízkopodlažní část městských autobusů je standardně řešena spíše s ohledem na tělesně hendikepované cestující, většinou upoutané na invalidní vozíky, nebo přepravu kočárků. Uspořádání této části autobusu je tedy standardně zohledňováno spíše tímto směrem a větší počet sedaček nemusí být nutně pozitivem.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Vysvětlení 2: Při tvorbě technických podmínek zadavatel zohlednil snahu zvýšit komfort přepravy osob se sníženou schopností pohybu. Z výše uvedených důvodů zadavatel nastavil parametr, tak jak je uvedeno.

S ohledem na znění žádostí o poskytnutí vysvětlení Zadavatel **upravuje** dotčenou část Přílohy č. 1 Technická specifikace, konkrétně znění bodu 1.3.1. takto:

„Minimálně 9 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).“

Dotaz č. 3

- iii) **1.7.9. Motor**
zadavatel požaduje: **Zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm.**

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr je pro plnění veřejné zakázky **nadbytečný a tudíž nepřiměřený**, když není možné konstatovat, že současné moderní pohonné jednotky s nižším objemem motoru by vykazovaly horší výkon nebo vyšší náklady na provoz.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Vysvětlení 3: Zadavatel se při tvorbě technických požadavků důkladně zabýval problematikou klíčových parametrů motoru a volil takové technické zadání, které bude nejlépe vyhovovat jeho potřebám z technického a provozního hlediska. Při stanovení tohoto kritéria byly zvažovány jednotlivé parametry, jako je akcelerace vozidla, obsazenost vozidla, topografie linek, krouticí moment, životnost atd. Z těchto důvodů zadavatel poptává vozidlo s motorem s definovaným dotazovaným parametrem.

iv) **1.7.11. Převodovka**

zadavatel požaduje: **Automatické přepínání převodovky z režimu jízdy do režimu neutrálu při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy** (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří)

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr není zcela běžný a je pro plnění veřejné zakázky **nadbytečný a tudíž nepřiměřený**. Ze zkušenosti víme, že automatické převodovky u většiny výrobců pracují i z dlouhodobého hlediska velmi spolehlivě, a to i bez automatického přepínání z režimu D do režimu N při krátkodobém zastavení vozu.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Vysvětlení 4: Zadavatel má za to, že se jedná o standardní prvek, který je zahrnut v základní konfiguraci u renomovaných výrobců automatických převodovek, který má nezanedbatelný vliv na spotřebu paliva, opotřebení převodovky, opotřebení brzdového systému vozidla atd. Z těchto důvodů Zadavatel poptává vozidlo s převodovkou s definovaným parametrem.

Zadavatel tímto zároveň rozhoduje, že na základě výše zmíněných skutečností, při kterých dochází ke změně části zadávacích podmínek, prodlužuje lhůtu pro podání žádosti o účast o celou svou původní délku, tj. do 31.5.2021 10:00h.

V Chomutově dne 29. dubna 2021

.....
Ing. Petr Maxa
ředitel
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
zadavatel