

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba tohoto charakteru nevyžaduje zajištění vody a energie přímo na stavbě. Dle potřeby bude voda přivážena v mobilních nádržích, el.energie bude zajištěna diesel-agregátem.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění zůstane zachováno, do stávajících uličních vpustí nebo vsakem do navazujícího terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Zd.Štěpánka, příjezd do lokality je ulicí Vršovců.

Pro výstavbu daných komunikací se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny nebude provedeno.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Přístup na sousední pozemky a budov bude po dobu realizace omezen. Toto omezení bude jen dočasné a bude řešeno jednotlivě s konkrétními vlastníky pozemků.

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

V průběhu stavby se dá očekávat zvýšené hlukové zatížení. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

V rámci demolice bude odfrézován živичný povrch vozovky, konstrukce rušených komunikací budou vybourány. Stávající lampy VO budou demontovány.

V souvislosti s výstavbou dojde také ke kácení stromů a keřů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště je dán rozsahem stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude realizována po částech, bezbariérové trasy zůstanou zachovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	druh	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04		Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05		Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 02		Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06		Olej z odlučovače oleje	N
13 05 08		Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01		Beton	O
17 01 02		Cihly	O
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01		Dřevo	O
17 02 02		Sklo	O
17 02 03		Plasty	O
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01		Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04		Zinek	O
17 04 05		Železo a ocel	O
17 04 07		Směsné kovy	O
17 04 09		Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11		Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03		Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou minimální. U celých nových konstrukcí vozovky a chodníků bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláň. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Úroveň pláň se nachází ve vrstvě navážek, ty byly charakterizovány jako nevhodné podloží pro komunikace, byla doporučena jejich náhrada. Proto je v ploše nových konstrukcí navržena výměna podloží vhodným materiálem - kvalitní zeminou min.třídy G3, a to v mocnosti 0,50m u pojezdových ploch a 0,30m u chodníků.

V oblasti nové zeleně bude provedeno dosypání zeminou a ohumusování, následně pak zatravnění.

Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná zemina (navážky) bude odvážena na skládku. Nepředpokládají se skládky zeminy v rámci staveniště.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Budou dodrženy všechny podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě. Při stavbě budou provedena opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti, emisí výfukových plynů, hluku a k zabránění znečištění půdy a podzemních vod. Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započítím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude vyznačeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní omezení se budou odvíjet od rozsahu stavby a etapy stavby. Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Na okraji pracovního místa bude podélná uzávěra Z4 a příčná uzávěra Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky apod.)

Nevznikají zvláštní požadavky na provádění stavby.

Konečná podoba DIO bude stanovena na začátku realizace stavby na základě dohody o členění a postupu prací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výstavba bude probíhat v místě veřejných komunikací v zastavěné oblasti, v neoploceném prostoru. Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážěn dle aktuální potřeby. Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná a přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Viz. 8.3. Harmonogram výstavby

8.2. Výkresy

Viz. Příložené výkresy

8.3. Harmonogram výstavby

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech stávajících sítí. Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Navržený postup prací:

- a) Odfrézování živичného povrchu komunikace a vybourání komunikací
- b) Osazení lamp a položení kabelových rozvodů VO, přesun uličních vpustí
- c) Osazení nových obrubníků
- d) Vybudování nových zpevněných ploch (parkoviště, chodníky, komunikace)
- e) položení nové živичné vrstvy komunikace
- f) dětské hřiště, zeleň
- g) závěrečné práce, dopravní značení

Je možné provést pokládku živice v celé trase v jednom termínu. To si však vyžádá kompletní uzavírku v celé oblasti stavby. Bude upřesněno dodavatelem.

8.4. Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

8.5. Bilance zemních hmot

Nepředpokládají se zemní práce většího rozsahu, jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací.

Chomutov 30.7.2020