

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2
ze dne 20. 4. 2020

ZADAVATEL: Statutární město Chomutov
Sídlem: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
Jednající: JUDr. Marek Hrabáč, primátor města
IČ: 00261891

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Rekonstrukce ulice Komenského v Chomutově

Statutární město Chomutov, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky, obdrželo dne 17. 4. 2020 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), podává následující vysvětlení k zadávací dokumentaci, vztahující se k uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Na níže uvedené dotazy poskytuje zadavatel následující odpovědi:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Položky soupisů prací:

1 - 1. Etapa

121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	80,000
	100*2*2*0,2		80,000

2 - 2. Etapa

121101101	Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	103,000
	103*5*0,2		103,000

K výše uvedeným položkám soupisu prací nejsou žádné další položky (například „rozproštění“ nebo „uložení na depo“ a podobně).

- Doplň zadavatel do zadávací dokumentace specifikaci uložení sejmuté ornice?

Položky soupisu prací:

1 - 1. Etapa

33	895941111	Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální	kus	4,000
34	59223820	vpust' betonová uliční /skruž/ 29x50x5 cm	kus	4,000

2 - 2. Etapa

34	895941111	Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální	kus	8,000
35	59223820	vpust' betonová uliční /skruž/ 29x50x5 cm	kus	8,000

V soupisech prací není uveden kompletní materiál pro uliční vpusti. Chybí mříž, dno, kalový koš a další.

- Doplň zadavatel do soupisu prací chybějící prefabrikáty pro uliční vpusti?

V technické zprávě a v situaci dopravního značení je navrženo osazení několika svislých dopravních značek.

V soupisu prací žádné dopravní značky nejsou.

- Svislé dopravní značení není předmětem díla?

Odpovědi zadavatele:

1. Sejmutí ornice - její rozprostření a ostatní sadové úpravy byly na žádost investora zapracované do samostatného rozpočtu. Ornice bude deponována v místě stavby; poté si ji přebere zhotovitel sadovnických úprav.

2. S ohledem na rozsah rekonstruované komunikace budou povrchové vody (srážkové vody) z této komunikace likvidovány do stávajících uličních vpustí.

V 1. etapě jsou uliční vpusti uloženy v travnatém pásu. Budou posunuté do vozovky. Po úplném odkrytí konstrukčních skladeb jednotlivých vpustí, rozhodne technický dozor stavby se zástupcem investora, zda budou celé nahrazené nebo zda budou opět použité.

Ve 2. etapě jsou uliční vpusti uloženy ve vozovce, ale neleží přímo u obrubníku nebo jednou polovinou zasahují do chodníku. Po úplném odkrytí konstrukčních skladeb jednotlivých vpustí, rozhodne technický dozor stavby se zástupcem investora, zda budou celé nahrazené nebo zda budou opět použité.

3. Dopravní značení je zřejmé z technické zprávy a zůstává nezměněné. Na výjezdech z ulice je osazené SDZ **P4** - Dej přednost v jízdě. Na pravé straně ulice ve směru staničení je vyznačený parkovací pruh. Na jeho začátku bude osazené SDZ **P7** - Přednost protijedoucích vozidel. V protisměru bude osazené SDZ **P8** - Přednost před protijedoucími vozidly. U parkovacích míst dojde k osazení SDZ **IP 11a** - Parkoviště a **IP 11c** - Parkoviště podélné stání.

Použité vodorovné dopravní značení: **V 10b** - Stání kolmé, **V 10d** - Parkovací pruh

Samostatná položka týkající se instalace dopravních značek není v soupisu prací uvedena. Zadavatel požaduje zohlednění nákladů spojených s instalací ve vedlejších rozpočtových nákladech.

S pozdravem

Ing. Iveta Kozáková
úsek veřejných zakázek
tel. 474 637 431
e-mail: i.kozakova@chomutov-mesto.cz