

Diagram illustrating the layout of a parking lot with dimensions in meters:

- Top row: 2.50 (vozovka) and 4.27 (nôjezd do garáže)
- Bottom row: 2.10, 0.90, and 1.27

vjezd do garáže


<b>1) komunikace (D1-N-2-V-PIII)</b>		
ACO 11	ČSN 73 6121	40 MM
spoj. asf. postrík 0,7km/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ACP 16+	ČSN 73 6121	70 MPa
ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	150 MM
ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150 MM
CELKEM :		min.410 MM

2	<b>chodník (D2-D-1-CH-PIII)</b>		
	zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 MM
	lože	ČSN 73 6126-1	30 MM
	šd	ČSN 73 6126-1	150 MM
	CELKEM :		min.240 MM

3) <i>přejezdový chodník (D2-D-1-O-PIII)</i>			
zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	70MPa
SD	ČSN 73 6126-1	200 MM	30MPa
CELKEM :		min. 320 MM	

4) <i>travnaté plochy</i>	
mulč	100 MM
folie proti kořenům	
ornice	250 MM
CELKEM :	350 MM

Pozn.1: Inženýrské sítě jsou zakreslené dle podkladů od jednotlivých správců.  
Pozn.2: Kanalizace a vodovod jsou zakreslené dle PD Chomutov, Komenského, rekonstrukce kanalizace a vodovodu, CV 011 147.  
Pozn.3: Před zahájením stavebních prací je nutné jednotlivé sítě výtčítit.

			
vypracoval KOLLARČÍKOVÁ	kreslil HP 1050 C	odpovědný projektant Ing. KOLLARČÍKOVÁ	<b>SINGS</b> <i>projekční ateliér s.r.o.</i> Škroupova ul. 1059 430 01 Chomutov tel.: 474 626 074 e-mail: sings@sings.cz
kraj ÚSTECKÝ	obec CHOMUTOV	investor STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV	
akce <b>REKONSTRUKCE ULICE          KOMENSKÉHO V CHOMUTOVĚ</b> <b>- 1. ETAPA -</b> <b>V ÚSEKU PALACHOVA - SOKOLSKÁ</b> k.ú. Chomutov 2		datum 08/2018	stupeň SP
		formát 3 x A4	číslo výkresu <b>C.104.</b>
výkres C.100. Komunikace <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		měřítko 1 : 50	

reliefní zámková dlažba červené barvy =  
= ZÁMKOVÁ DLAŽBA S VÝRAZNĚ ODLIŠNOU  
STRUKTUROU A CHARAKTEREM POVRCHU  
viz. vyhláška 398/2009Sb.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:  
1. VÁROVNÝ PÁS Š. 400M Z RELIEFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY  
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY  
3. VÁROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHO O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU  
4. SILNÍČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU  
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VÁROVNÉHO PÁSU  
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTÁ PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODU POŽADAVKU PŘESAHU VÁROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODICÍ LINII A PŘESAHO SE POTOM ZŘÍDUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ  
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VÁROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM

DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:  
NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍŘKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHY VÁROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘÍSLUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘÍROZENÉ VODICÍ LINII A PŘESAHO VÁROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

ÚPRAVA BEZBARIEROVÉHO  
MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

