

*a) identifikační údaje stavby*

Rekonstrukce ulice Komenského -1. etapa – v úseku Palachova – Sokolská. Tato etapa je dlouhá 125,70m. Jedná se o úsek silnice mezi rodinnými domy, podél silnice jsou stávající travnaté pruhy se stromy.

Ulice je rekonstruovaná v kategorii MO(11,60/5,00/50), jízdní pruhy mají šířku 2,50m. Jedná se o úsek v přímé, příčný sklon je oboustranný a má hodnotu 2,5%, podélný sklon má hodnotu 0,65% a klesá ve směru k ulici Sokolská.

Během let došlo během jednotlivých rekonstrukcí k navýšení nivelety o cca 20cm. Tato PD toto navýšení odstraňuje a niveleta se vrací na původní úroveň. V průběhu měsíce září začíná v ulici Komenského rekonstrukce stávajícího vodovodu a kanalizace. V koordinační situaci a v příčných řezech je zakreslená trasa těchto sítí dle poskytnuté projektové dokumentace „Chomutov, Komenského, rekonstrukce kanalizace a vodovodu, CV 011 147“.

*b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Rekonstruovaná ulice se nachází v zástavbě rodinnými domy. V současné době má vozovka šířku cca 4,74m – 5,00m. Podél vozovky nejsou osazené obrubníky a uliční vpusti jsou umístěné v travnatém pásu. Během dřívějších rekonstrukcí došlo k navýšení nivelety o cca 20cm. Tím došlo k tomu, že chodníky jsou „utopené“ pod vozovkou. V travnatých pruzích podél vozovky jsou vzrostlé stromy - sakura.



*pohled na současný stav ulice Komenského*

Rekonstruovaný úsek má délku 125,70m. Komunikace je v kategorii MO(11,60/5,00/50), jízdní pruhy mají šířku 2,50m. Podélný sklon má hodnotu 0,65% a klesá směrem k ulici Sokolská. Příčný sklon je oboustranný s hodnotou 2,5%. Příčný sklon chodníků má hodnotu 2,0% směrem k vozovce. V rámci rekonstrukce dochází ke snížení nivelety o cca 0,20m. Dojde tak k obnovení původního stavu.

Podél vozovky jsou osazené silniční obrubníky s nášlapem +10cm. Pouze v místech vjezdů k jednotlivým rodinným domům, budou silniční obrubníky osazené s nášlapem +2cm. Na hraně chodník x travnatý pás bude osazený zahradní obrubník bez nášlapu. Dešťová voda z chodníků bude stékat do travnatých pásů k přirozenému vsaku.

Šířka travnatých pruhů zůstává nezměněná, na závěr prací zde dojde k výsadbě celkem 27 kusů nových stromů.

V km 0,115 se na levé straně ulice ve směru staničení nachází stávající garáž, která je osazená o 0,35m nad stávající niveletou komunikace. V rámci rekonstrukce dojde ke snížení stávající nivelety o cca 20cm. Stávající betonový nájezd bude odstraněn a nahrazen novým vjezdem ze zámkové dlažby. Snížením nivelety vznikne výškový rozdíl +0,50m. Silniční obrubník bude osazen s nášlapem +4cm. Následuje úsek 2,10m se sklonem 12,4%, pak pruh pro chodce se šířkou 0,90m a příčným sklonem 2,0% a pruh se šířkou 1,27m a sklonem 12,4%. Na vjezdu do garáže je výškový rozdíl +4cm. Pruh pro chodce se šířkou 0,90m bude pokračovat směrem na průběžný chodník rampou s podélným sklonem 5,0% a 5,5%.



ulice Komenského – pohled na stávající garáž

Konstrukční skladby jsou navrženy dle Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **komunikace – 1 (D1-N-2-V-PIII)**

ACO 11	ČSN 73 6121	40 MM
spojovací postřik z asfaltu do 0,7kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ACP 16+	ČSN 73 6121	70 MM
ŠDA	ČSN 73 6126-1	150MM
ŠDB	ČSN 73 6126-1	150 MM
celkem		min. 410 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 70MPa.

#### **chodník – 2 (D2-D-1-CH-PIII)**

zámková dlažba	60 MM
lože	30 MM
ŠDB (fr.0-32)	150 MM
celkem	min.240 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 50MPa.

#### **přejezdový chodník – 2 (D2-D-1-O-PIII)**

zámková dlažba	80 MM
lože	40 MM
ŠDB (fr.0-32)	200 MM
celkem	min.320 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 60MPa.

#### **travnaté plochy –4**

mulč	100 MM
folie proti kořenům	
ornice	250 MM
celkem	min.350 MM

Stávající stromy budou vykácené a dojde k výsadbě stromů nových – sakura *Prunus serrulata* „Kanzan“, v cca 7,00m rozestupech. Celkem je navrženo 27 kusů nových stromů. Výsadba bude probíhat dle ČSN 46 4901-2 *Osivo a sadba. Sadba okrasných dřevin* parametry alejových stromů do města, vysokokmen s nasazením koruny mim. 2,20m, obvod kmene 12-14cm, s balem, ochranou kmene, úvazky, kůlování (3 ks ke stromu), závlahová miska z mulče atd. Velikost výsadbové jámy odpovídající velikosti, s 50% výměnou půdy, s použitím půdního kondicionéru a hnojiva. Směrem k sítím budou použité kořenové chráničky.

Do zeleného pásu budou místo trávníku vysazené půdokryvné trvalky – např. svatolína – *Santolina chamaecyparissus*, denívka *Hemerocalis*. Bude použit mulč v tl. cca 10cm a folie proti plevelům. V zeleném pásu bude použita kvalitní zemina v min. mocnosti 25cm.

Silniční obrubníky budou osazené s nášlapem +10cm. V místě vjezdu k nemovitostem budou silniční obrubníky osazené s nášlapem +2m. Pouze u vjezdu do garáže, na levé straně ulice, bude silniční obrubník osazený s nášlapem +4cm.

Na obou stranách ulice bude podél silničních obrubníků provedena přídlažba. Příčný sklon přídlažby má hodnotu 3,0% směrem k silničním obrubníkům. Přídlažba je navržena z jedné řady cihly ze zámkové dlažby (20cm x 10cm) v betonovém loži; cihla bude položena užší stranou kolmo k obrubníku.

**Součástí zde navržené šterkodrti nebudou příměsi hladkých, zaoblených nebo písčitých zrn!!**

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci  
Průzkumy se neprováděly.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby  
Dochází k rekonstrukci kabelových rozvodů stávajícího veřejného

osvětlení včetně lamp.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Zpevněné plochy nejsou navrženy.

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Stavba nebude mít žádný vliv na podzemní vody. S ohledem na rozsah rekonstruované komunikace budou povrchové vody (srážkové vody) z této komunikace, likvidovány do stávajících uličních vpustí, které budou, v rámci stavebních prací, posunuté.

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

Stávající dopravní značení je zřejmé z přiložené situace a zůstává nezměněné. Na výjezdech z ulice je osazené SDZ P4 – Dej přednost v jízdě.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou součástí této PD.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby případně údržbu*

Před zahájením stavby budou odstraněny všechny konstrukční vrstvy ulice a chodníků. Dojde k odstranění stávajících stromů.

Dále budou vytyčeny veškeré IS zasahující do stavby. V prostoru stavby se nachází stávající jednotná kanalizace, vodovod, kabelové vedení Cetin, NN a STL plynovod.

*i) vazba na případné technologické vybavení*

Nevyskytuje se.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*

Stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6125-1, TP 170, ČSN a TP související.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m. Varovné pásy budou provedené z reliéfní dlažby červené barvy. Varovný pás je ukončený v místě, kdy nášlap silničního obrubníku dosahuje hodnoty min. 8cm. Ve vzdálenosti 0,50m jsou odsazené signální pásy se šířkou 0,80m a min. délkou 1,50m. Stávající chodník má šířku 2,20m, signální pásy budou přimknuté k přirozené vodící linii.

V místě přejezdových chodníků bude proveden varovný pás šířky 0,40m z reliéfní zámkové dlažby.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

*l) ostatní*

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení ( vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální  
hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def, 2} = 45 \text{ MPa}$  (pro jemnozrnné zeminy) a  $120 \text{ MPa}$  pro hrubozrnné zeminy.
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.