

ZPRÁVA

o provedení pravidelné provozní revize určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst.1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Chomutov, Velký otvíkový rybník

ve dnech 27.4 - 4.5. 2015

Druh a typ UTZ: Dopravní zařízení-vodní lyžařský vleč Rixen (zále jen VI.V), dvoulanový

Výrobní číslo: 61 **Evid. Č. UTZ:** 100-1378

Výrobce: Rixen Cableways GmbH, 85221 Dachau, Německo

Rok výroby: 1989

Provozovatel: CV Relax a.s., Táborská 119, Chomutov
IČ: 27325741 DIČ: CZ27325741

Živnostenský list: Živnostenský úřad v Chomutově ze dne 10.7.2007

Odpovědná osoba za provoz : pí. Jandášová Pavla

Kolaudace lyžařského vleku: Kolaudační rozhodnutí vydáno dne 7.8.1991 SÚ v Chomutově pod č.j.Stú 1000/91 Sm

Umístění: Katastrální území Chomutov I., č. parc. 4684/6, 5870, 5872.

Hlavní technické údaje:

Délka trasy	770 m
Teoretická přepravní kapacita	378 os / hod
Dopravní rychlost	0 - 55 km / hod, plynulá regulace
Počet unášečů	8 ks s pásovou a klínovou spojkou
Druh vlečného zařízení	lanová hrazda
Počet lyžařů na unášeči	1
Druh provozu	letní, denní
Pohon	elektrický asynchronní motor 45 kW, hvězda/trojúhelník
Umístění pohonu	podpěra-příhradový stožár č.1, poháněcí stanice
Umístění napínání, systém	podpěra-příhradový stožár č.3, mechanické-závaží 1300kg
Vlečné (dopravní) lano	2ks, ø10 mm, atest fi. PHEIFER SEIL č.171, 1ks 6x19 Seal DIN 3058 pravotočivé protisměrné, naloženo 3.5.1998, defektoskopie 25.4. 2013 1ks 6x19 Seal DIN 3058 levotočivé protisměrné, naloženo 3.5.1998, defektoskopie 25.4. 2013
Směr rotace pohybu vlečného lana	levý

Napínací lano	ø 20 mm, atest fi. Region spol. s r.o., Kostelec n/Orlicí 6x37 M-FC 1770B sZ, naloženo ve 4měs.2014, lanové svorky, očnice
Kotevní lano	ø 18 mm, atest fi. Hovorka- lana a řetězy.Rychnov n/Kněžnou 6x37 M-FC 1770B sZ, naloženo ve 4měs.2014, lanové svorky, očnice
Počet podpěr	4 ks, podpěra-příhradový stožár

Technický popis zařízení

Vodní lyžařský vlek německé firmy RIXEN je jednoúčelové zařízení sloužící k dopravě osob po vodní hladině za pomoci vodních lyží nebo obdobných certifikovaných prostředků. Dle zvolené rychlosti je možné používat lyžařský vodní vlek k rekreačním popř. sportovním účelům.

Základem lyžařského vleku jsou 4 ks podpěr-příhradových stožárů, které jsou pomocí kotvicích lan a základových patek zajištěny do dna a břehů vodní nádrže. Na stožáru č. 1 je umístěn pohon vleku s čelistovou brzdou a zařízením (vídlicí) pro nasazování vlečných kotev, které jsou na dopravním lanu vedeny 8 ks unášečů s křížovými lanky.

Obsluha vleku je prováděna z místa nástupního mola v prostoru strojovny. Na příhradovém stožáru č.2 je umístěno betonové protizávaží, které udržuje dopravní lano v napnutém stavu. Příhradové stožáry jsou opatřeny vrchním antikoročním nástřikem. Na každém stožáru jsou umístěny vodící lanové kladky, přes které je vedeno dopravní lano.

I. úřední zkouška dne: provedena za účasti dodavatelské firmy 29.5. 1991

Poslední provozní revize 4.5.2015, provedl Ing. Josef Slunečka a p. Miroslav Razák, č. osvědčení I.1049-11/D-D.15

Poslední elektro revize 4.5.2014, provedl p. Miroslav Razák jr. č.osv. 0636-11/D-F2.000-A
Průkaz způsobilosti byl vydán, evid.č. PZ.0152/12—D.15, č. UTZ – 100-1378

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení (UTZ) provedena ve dnech 2.5.- 3.5. 2012, provedl Ing. Josef Slunečka-odborně způsobilá osoba k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ, lyžařských vleků č.j.: I.1095-008/D-D.15

Příští prohlídka a zkouška do 2.5.2017

Příští provozní revize do 4.5.2016 dle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb.,Řád UTZ, příloha č.1 a 3 ve znění pozdějších předpisů.

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu byla provedena v rozsahu § 6 vyhlášky 100/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I. Kontrola průvodní a technické dokumentace :

Byla zkontrolována úplnost a kompletnost dokumentace, porovnáno, zda dokumentace a doklady odpovídají skutečnému stavu.

Bylo předloženo::

- projektová dokumentace vleku (profil trasy)

- schéma elektrického zapojení
- pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy (POÚZ v českém jazyce)
- provozní řád zařízení
- stavební povolení vydané dne 3.12.1990 městským úřadem v Chomutově
- kolaudační rozhodnutí vydané dne 7.8.1991 SÚ v Chomutově, č.j.Stú 1000/91/Sm
- protokol o výkonu státního dozoru IBP Ústí n/L ze dne 3.7.1991 a DÚ Praha ze dne 14.7.2013
- dopis o odstranění závad z provedeného výkonu státního dozoru DÚ Praha ze dne 14.7.2013
- Místní provozní a bezpečnostní předpisy pro činnosti prováděné na elektrickém zařízení lyžařského vleku Rixen platné od 1.5. – 31.10. 2015
- Provozní předpis lyžařského vleku Rixen ze dne 29.4.2015
- rozhodnutí o změně v užívání stavby vydané dne 8.3.2011 SÚ v Chomutově, č.j.MMCH/25246/2011
- protokol ze dne 31.7. 2011 o zahájení přípravy k vykonání Prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst.1) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, provedl Ing. Josef Slunečka osv. č.: I.1095-008/D-D.15.
- atesty od lan vlečné (dopravní), napínačí a kotevní
- osvědčení o jakosti a montáži lana na zařízení od firmy Fanak s.r.o. ze 4 měs. 2014
- protokol č.R/910/2012 o defektoskopii dopravního lana ze dne 25.4.2013, provedl p. Mádr Miroslav, level II/101-02268, celkový posudek – **vlečné lano vyhovuje pro další provoz, příští kontrolu provést do 25.4.2016**
- doklad o pravidelné revizi elektrického zařízení a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny ze dne 4.5.2015, provedl p. Miroslav Razák jr. č.osv. 0636-11/D-E2.000-A, celkový posudek – **zařízení není schopno bezpečného provozu, příští revize do 4.5. 2016**
- doklad a videozáznam o provedeném potápěčském průzkumu piliřů vodního vleku, ze dne 19.4.2012, provedl p. Petr Klier – LTP, celkový posudek – **Ocelové konstrukce nevykazují většího opotřebení nebo hloubkové koroze a čepy sloupů jsou ve správné poloze**
- protokol č.05/2012-1095 o prohlídce a zkoušce určeného zařízení(UTZ), ze dne 3.5.2012, provedl Ing. Josef Slunečka osv. č.: I.1095-008/D-D.15
- průkaz způsobilosti UTZ, evid.č. PZ 0152/12-D.15 ze dne 3.7.2012
- doklad o provozní revizi části strojní ze dne 13.5.2011, provedl Zdeněk Kindl. č. osvědčení 0762/5/09/RZ
- doklad o revizi el.zařízení ze dne 15.4.2011, provedl p. Vojtěch Jaroslav ev.č.2318/5/04/R-EZ-E2/A
- knihy , vedené provozovatelem :
 - provozní kniha vše v jedné knize
 - kniha školení obsluh pravidelně ročně
 - kniha prohlídek, údržby a obsluh včetně knihy lan
 - kniha mimořádných událostí a úrazů

Poslední školení obsluh LV včetně el. kvalifikace dle přílohy 4 vyhlášky č. 100/1995Sb. bylo provedeno 26.4. 2014:

Ing. Josef Slunečka, p.Miroslav Razák č.osv. : I.1049-11/D-D.15 teoretické školení a přezkoušení

p.Otakar Picálek – praktické školení a přezkoušení

p.Miroslav Razák jr., č.osv. 0636-11/D-E2.000-A – praktické a teoretické školení elektro

Příští školení je plánováno podle provozního předpisu na 05/2015 – ke dni 7.5.2015 nebylo provedeno – nutno provést

II. Vizuální kontrola a funkční zkoušky:

A. Poháněcí stanice:

- pohon – elektrický asynchronní motor 45 kW s plynulou regulací, pohon velice hlučný, tech.stav po el.stránce provedena revizním tech. elektro p.Miroslavem Rázákem jr., č.osv. 0636-11/D-E2.000-A – viz samostatný protokol ze dne 4.5.2015,
- pohonná jednotka umístěna na rameni příhradového stožáru (podpěry) č.1
- diferenciální převodovka s čelními soukolími se šikmými zuby
- brzda dvoučelistíová s brzdovým bubnem, kontrola funkčnosti a opotřebení brzdového obložení-v pořádku
- ocelové konstrukce stanice a kotvení příhradového stožáru byly prohlédnuty – provedena podvodní kontrola stavu ocelových konstrukcí stožáru- viz výše uvedeno, nadvodní část stožáru kontrolována s důrazem na stav uchycení kotevního lana, ochranných nátěrů,
- lanové kotouče o Ø 1250 mm poháněcí stanice jsou vyloženy plastovou bandáží, míra opotřebení dle provozního předpisu v normě
- kloubový hřídel (kardan) – provedena vizuální kontrola spojení s regulační převodovkou a diferenciálem, kontrola vůlí křížového čepu kloubové hřídele - nevyhovuje
- kontrola funkčnosti a seřízení zachycovací vidlice kulových unášečů vlečného zařízení
- provedení kontroly výtahu lanových unášečů – pohon, spodní a horní kladky výtahu, drapáky, včetně jeho ovládání – bez viditelných závad
- nástupiště provedeno na přístupovém molu poháněcí stanice s ohrazením a s usměrněním lyžařů pro nástup, pro plynulý rozjezd lyžaře na startovací části mola jsou použity umělohmotné trásně dodané výrobcem VLV
- provedena kontrola stavu podlah nástupního mola včetně jeho ohrazení bezpečnostním zábradlím proti nedovolenému pádu osob do vody- v pořádku
- zabezpečení proti přejetí lyžaře mimo dráhu provedeno značením vodními bójemi dodaným výrobcem - v pořádku
- STOP tlačítko je osazeno v místě obsluhy, je zajistitelné ve vypnutém stavu
- hlavní vypínač je osazen na boku el. rozvaděče poháněcí stanice
- zabezpečení při neočekávaném otřesu pohonu nebo pádu dopravního lana - bezpečnostní vypínač otřesů- odzkoušení funkce. v pořádku

B. Vratné stanice:

- ocelové konstrukce příhradových stožárů (podpěr) č.2, č.3, č.4 byly prohlédnuty- proveden ochranný nátěr ocelových konstrukcí stožárů ve spodní části , nadvodní část stožárů kontrolována s důrazem na stav uchycení kotevních lan a stavu ochranných nátěrů, které jsou vyhovující
- na příhradovém stožáru (podpěry) č.2 umístěno napínání dopravního lana, výška závaží nad vodní hladinou dle provozního předpisu, stav a počet lanových svorek v pořádku
- lanové kotouče vratných stanic jsou vyloženy plastovou bandáží, míra opotřebení dle provozního předpisu v normě, nutno však provést odbornou kontrolu lanového zvedáku
- výška dopravních lan nad vodní hladinou je odpovídající projektové dokumentaci
- provedena vizuelní kontrola vratných stanic s ohledem na plynulost průjezdu unášečů a chodu dopravních lan

C. Lana:

Dopravní lano:

- dopravní lano se skládá ze dvou samostatných lan, horní a dolní, každé v délce 760 m o \varnothing 10 mm, lana naloženy v r. 1998
- provedena defektoskopie dopravních lan p. Mádrem, level II/101-02268 ze dne 25.4.2013 s celkovým posudkem- **Vlečné lano vyhovuje** pro další provoz, příští defektoskopickou zkoušku provést do 24.4. 2016
- provedena vizuální prohlídka s měřením průměru a výšky vlnutí pramenů, byly naměřeny tyto skutečné hodnoty : \varnothing 9,0 mm / 57 mm délka vlnutí – nevyhovující stav - vnější opotřebení (úbrus) - nutná výměna, povrchové lomy drátů nebyly zjištěny.
- bylo prohlédnuto spojení lan, které není provedeno klasickým zápletem, nýbrž speciálními lanovými svorkami dodanými firmou Rixen jako dílčí část celého VLV
- byly prohlédnuty všechny závěsy, vlečná zařízení - vyhovující
- naměřené hodnoty vyhovují POUZ

Napínací lano:

- provedena vizuální prohlídka, nebyly zjištěny povrchové lomy drátků
- lano nové, naloženo ve 4 měs.2014, provedla odborná firma Fanak s.r.o., Chomutov
- bylo prohlédnuto napínání s volně visícím betonovým závažím 1,3 t
- provedena vizuální prohlídka s měřením skutečných hodnot, změřený průměr 20 mm, upevnění konců : očnice a lanové svorky
- naměřené hodnoty vyhovují POUZ

Kotevní lana:

- provedena vizuální prohlídka, nebyly zjištěny povrchové lomy drátků
- lano nové, naloženo ve 4 měs.2014, provedla odborná firma Fanak s.r.o., Chomutov
- provedena vizuální prohlídka s měřením skutečných hodnot, změřený průměr 18 mm, upevnění konců : očnice a lanové svorky
- naměřené hodnoty vyhovují POUZ

D. Trasa:

- byla prohlédnuta trasa a nebylo zjištěno nedostatků
- prohlédnuty stožárové podpěry, nátěry, značení, uchycení výložníkových ramen, sledováno nabíhání lan, kontrolován průjezdný průřez
- proveden praporkový test dle provozního předpisu výrobce s vyhovujícím výsledkem
- u stožárové podpěry č.2 je umístěno odpočinkové molo, byla provedena jeho vizuelní kontrola a jeho umístění dle technické dokumentace – nutná oprava mola – nevyhovující stav
- šířka tratě vleku a průjezdný profil odpovídají provoznímu předpisu a je vyznačena bójemi
- kontrola trasy pod vlekem je zajišťována motorovou lodkou
- informační tabule, pokyny pro lyžaře – jsou osazeny

E. Další bezpečnostní, signální a dorozumivací zařízení:

- provoz vleku obstarávají vyškolené a přezkoušené osoby
- pro návštěvníky jsou provozovatelem zajištěny plovací vesty, ochranné přilby a ostatní OOP včetně vodních lyží a ostatních pomůcek pro vodní lyžování. Vše je náležitě udržované a v odpovídajícím množství.
- další signalizace – není zavedena
- označení tratě je provedeno bójemi – kontrola je prováděna motorovou loďkou
- materiál pro první pomoc je zajištěn

III. Zjištěné nedostatky a hodnocení rizik:

Vyhodnocení rizik:

Lyžařský vlek vykazuje závady, které byly zjištěny při provedené revizi a které je nutno odstranit před zahájením provozu pro sezónu 2015. Uvedený lyžařský vlek je vybaven bezpečnostními prvky. Byly odzkoušeny a jsou funkční. Všechny osoby, které obsluhují zařízení vleku, jsou pravidelně školeny, přezkušovány a dobře znají technické zařízení vleku. Před zahájením provozu zařízení je nutno provést proškolení obsluhujícího personálu. Při dodržení provozního řádu, předpisů a norem je vznik možných rizik omezen na minimum.

Závady a doporučení:

- 1/ Nutná výměna el. motoru lyžařského vleku – hlučný, po el. stránce nevyhovující
- 2/ Nutná výměna dopravních lan – opotřebení větší nežli je přípustné
- 3/ Odborná kontrola lanového zvedáku napínacího zařízení
- 4/ Oprava odpočinkových mol – nevyhovující stav
- 5/ Provést školení obsluh LV včetně el. kvalifikace dle přílohy §4 vyhlášky č. 100/1995Sb.

IV. Závěr:

Na základě předložených dokladů a výsledku z revize vodní lyžařský vlek RIXEN

n e n í z p ů s o b i l ý b e z p e č n ě h o p r o v o z u

Závady nutno odstranit před zahájením provozu. Kontrolu odstranění závad provede odborně způsobilá osoba k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ. Tento protokol má 6 stran.

V Chomutově 4.5. 2015

Revizi provedli:

Ing. Josef Slunečka a Razák Miroslav
ODBORNĚ ZPŮSOBILÁ OSOBA
 k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ -
 dopravních zařízení, lyžařských vleků
 ev.č.: I.1049-114D-D.15

PRÁVNÍ A NESEZNÁMENÝM OSOBAM

RAZÍTKO A PODPIS