IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce komunikace před divadlem, Chomutov**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: Ohlášení stavby

Datum: 03/2019

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na pozemcích p.č. 302/1, 302/2, 303/3, 301/1 a 300/1 v k.ú. Chomutov I.
V současné době se zde nacházejí stávající komunikace – příjezdové komunikace k divadlu a chodníky pro pěší. Povrch komunikací je asfaltový, odvodnění částečně do stávajících uličních vpustí, částečně odtokem do přilehlé zeleně.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v původní trase. Záměr nevyžaduje územní rozhodnutí

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce povrchů komunikace je v souladu s územním plánem, resp. stavbou se nemění poměry v území, nedochází ani ke změně využití území

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod vyžadující ochranu.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický a stavebně historický průzkum)

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazující napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3. Rozsah zaměření byl určen zpracovatelem PD pro DSP. Souřadnicový systém: S – JTSK.
Jiné průzkumy vzhledem k charakteru stavby prováděny nebyly.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí, soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.)

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů
Území pro stavbu se nachází mimo Městskou památkovou zónu Chomutov.
V prostoru pro stavbu se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jejich průběh je zakreslen dle podkladů dodaných správci sítí.

g) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

Řešené území se nachází mimo záplavové území a není ovlivněno důlní činností.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá na okolní pozemky žádný negativní vliv. Stavbou se poměry v území nemění. Nemění se zásadně ani odtokové poměry – dešťové vody budou likvidovány jako doposud – částečně odtokem do stávajících uličních vpustí, částečně odtokem do přilehlé zeleně, částečně vsakem. Vzhledem k tomu,

že stávající asfaltový povrch bude nahrazen povrchem z kamenné dlažby, dá se očekávat zmenšení objemu dešťových vod odváděných do kanalizace, předpokládá se zvýšení objemu vsakovaných vod.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků na kácení

Je nutné přizpůsobit provedení stavebních prací v blízkosti dřevin!
Dřeviny, dotčené stavbou budou řádně opatřeny ochranou kmene (pevné bednění ze dřeva), tak aby nedocházelo k poškození dřevin. To stejné platí i o kořenové části – provádět stavební práce ručně, v šířce pod okapovou linií koruny stromu. V závislosti na počasí a délce stavebních prací – zakrýt, popř. vlhčit obnažený kořenový systém. Bude postupováno v souladu s ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
V tomto případě to platí zejména při demolici stávajícího chodníku, obrubníku atd. Vyhnout se přetínání kořenů větších 10 cm v průměru.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, jedná se o obnovu povrchů stávajících komunikací bez změny dopravního režimu.
Stávající veřejné osvětlení bude v rámci stavby nahrazeno novým, napojení ze stávajících bodů.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Chomutov I	302/1	5473	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	302/2	280	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	300/1	2710	Zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	303/3	1292	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	301/1	773	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. B1 k)

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejich současnému stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukci komunikace.

Popis stávajícího stavu: Stávající komunikace jsou s asfaltovým povrchem, nacházejí se mezi plochami provedenými z betonové dlažby od ul. B. Němcové a plochami z kamenné dlažby v prostorách parku kolem divadla. Tento stav je nevyhovující jak z hlediska technického (nerovnosti, výtluky), tak z hlediska architektonického a estetického, jelikož komunikace k divadlu tvoří výrazný architektonický prvek jako celek.

Požadavek na PD:
Předmětem projektu je výměna stávajícího asfaltového povrchu za povrch žulový dle již provedených ploch. Bude provedena změna šířkového uspořádání tak, aby byly komunikace osazeny dále od hodnotných stromů, zároveň budou přespádovány tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod z chodníku do zeleně, z vozovky do odvodňovacího žlábku, kde budou částečně vsakovány, částečně odváděny do stávajících vpustí. Stávající konstrukční vrstvy budou ponechány, případně sanovány – doplnění po přespádování. Součástí projektu je i výměna stávajícího veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby :

Jedná se o stávající místní komunikaci. Účel užívání se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba :

Jde o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívaní stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území jsou zapracovány do PD. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů, viz. část E Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

návrhová rychlost 30 km/h – vzhledem k poloze a účelu komunikace

šířkové spořádání: chodník 2,50 - zeleň 2,0 - vozovka stávající cca 7,40 - zeleň 2,0 - chodník 2,50

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický průzkum prováděn

h) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o území vyžadující ochranu podle zvláštních předpisů
Stavba se nachází mimo Městskou památkovou zónu Chomutov

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody.
Vybourané asfaltové vrstvy budou uloženy na skládce nebo na deponii TSMCh.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 2019.

Předpokládané ukončení stavby: 2020.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Charakter stavby nevyžaduje předčasné užívání ani užívání ve zkušebním provozu

l) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby: do 5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické řešení navazuje na již řešené plochy v lokalitě městského parku a odpovídá poloze a historickému významu lokality u městského divadla.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem projektu je návrh řešení rekonstrukce zpevněných ploch (vozovky, odstavné plochy, chodníky pro pěší) tak, aby byl v souladu s požadavky na provoz v této části města a zároveň respektoval řešení komunikací v navazující části parku.

Veškeré plochy jsou navrženy z kamenné dlažby.

Chodníky jsou navrženy z drobných kostek v kruhové zádlažbě.

Vozovky a odstavné plochy jsou navrženy ke středních kostek, vozovky v kruhové zádlažbě, odstavné plochy ve čtvercové.

Odvodňovací proužky, vyznačení parkovacích stání a hmatové prvky jsou navrženy z velkých kostek v přímé zádlažbě.

Před vlastním prováděním povrchových konstrukčních vrstev bude provedena úprava stávajícího podkladu – bude provedeno doplnění podkladu podle potřeb nové nivelety, ověření únosností podkladních vrstev

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vlastní stavba nevyvolává žádné nároky na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolává žádné nároky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba jako taková při provozu neprodukuje žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby :

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- **podélný sklon**: požadavky: max. do 8,33%
  Skutečnost v PD: max 2,2%

- **příčný sklon**: do 2,0%

- **rampy**: max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m

- **obruby**: silniční obruba nášlap 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, přechodů pro chodce a míst pro přecházení nášlap 20 mm

- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6

- **vyhrazená a parkovací stání**: nacházejí se v navazující části komunikace mimo rozsah této PD

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- **vodící linie**: přirozená - záhonová obruba, osazení + 60mm

- **hmatové prvky**: S ohledem na umístění stavby nedaleko památkové zóny v centru města jsou hmatové prvky tvořeny z kamenné dlažby z velkých štípaných kostek stejným způsob, jaký je použit v ostatních částech centra města
  varovný pás š. 400m, podél obrub s nášlapem pod 80 mm
  signální pás se nenavrhuje

- akustické prvky: nejsou navrhovány

- vizuální prvky: sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- není řešeno

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

a) Stavební řešení

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta. Oblouky jsou kružnicové bez přechodnic

Šířkové uspořádání

Šířka pokládané nové konstrukce respektuje požadavek stavebníka na zachování stávající uliční čáry a zároveň odsunutí konstrukcí od stávajících stromů.

šířkové spořádání: chodník 2,50 - zeleň 2,0 - vozovka stávající cca 7,40 - zeleň 2,0 - chodník 2,50

Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvyklostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století a nálezům v jiných částech města lze předpokládat následující skladby konstrukcí stávajících komunikací:

Vozovka:

Asfaltová vrstva obrusná (ACO)	40-50 mm
Asfaltová vrstva podkladní (ACP)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm
Štěrkodrť nebo mechanicky zpevněná zemina	150 mm

Chodník:

Asfaltová vrstva obrusná (ACO)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm

V rámci výměny povrchů budou vybourány stávající asfaltové vrstvy a v rozsahu vozovek rovněž podkladní betony v potřebném rozsahu.
Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka a odstavné plochy – Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,

kruhová zádlažba	D	100 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm

Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem C 8/10 – 80 mm

Chodníky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4, čtvercová zádlažba	D	60 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm

Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem C 8/10 – 20-200 mm

Chodníky hmatové prvky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka štípaná 15/17	D	160 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm

Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem C 8/10 – 20-200 mm

Odvodňovací proužky – Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17, přímá zádlažba s většími spárami	D	160 mm
Štěrkové lože	L	100 mm

c) mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité pro stavbu budou mít platné atesty prokazující vhodnost použití pro daný účel a komunikace bude konstruována dle TP 170 pro dopravní zatížení V. Celkové řešení komunikace je projednáno s budoucím vlastníkem tzn. s městem Chomutovem.

SO 401 - Obnova veřejného osvětlení

V rámci stavby bude provedena kompletní obnova veřejného osvětlení. Stávající lampy VO budou demontovány včetně stávajícího kabelového vedení.

Nově budou rozvody provedeny jako kabelové uložené pod chodníkem, aby zelené pásy byly volné pro případné zasakování dešťových vod a intenzivní výsadbu. Nové lampy budou dle výběru investora

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

1)
a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

V rámci stavby nevznikne nový požárně bezpečnostní prostor.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

zdroj požární vody jako doposud

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Nově navržené komunikace budou konstruovány pro dopravní zatížení V dle TP 170 tzn. 80 kN na nápravu vozidla. Šířkové a prostorové uspořádání přístupových komunikací se nemění

e) Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany
Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)
a) Stavební konstrukce a technologické řešení

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků
Technologická zařízení se nezřizují

b) Řešení evakuace osob a zvířat:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.
Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) :

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k typu stavby není řešeno
.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou:

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k typu stavby není řešeno

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území v centru města není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném prostoru

h) ostatní negativní účinky

bez požadavků

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Bez požadavků

B.4 Dopravní řešení :

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná místní komunikace
Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury města, napojení na okolní komunikace zůstává stávající

c) doprava v klidu

Není předmětem projektu – parkovací plochy se nacházejí v navazujících plochách mimo rozsah tohoto projektu

d) pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav :

a) terénní úpravy
Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce povrchu komunikace – se hrubé terénní úpravy ve smyslu výkopů a násypů neprovádějí

b) použité vegetační prvky
Návrh vegetace není předmětem projektu, bude ve volných plochách řešen samostatně

c) biotechnická opatření:
Bez požadavků

B.6 Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana :

a) vliv na ŽP – ovzduší, hluk, voda. odpady, půda :

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.
V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o
odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).
Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.
Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:
- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro

vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.
V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.
Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost. U hlučnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		**Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev**
8 01		**Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků**
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		**Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)**
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		**Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené**
15 01		**Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)**
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		**Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy**
15 02 02	N	Absobční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		**Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**
17 01		**Beton, cihly, tašky a keramika**
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		**Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01		Papír a lepenka
20 01 02		Sklo
20 01 08		Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10		Oděvy
20 01 11		Textilní materiály
20 01 39		Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01		Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02		Zemina a kameny
20 02 03		Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01	O	Směsný komunální odpad

.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

rekonstrukce stávajících komunikací nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK

d) návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Nevztahuje se k projektu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu

e) navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají

B.7 Ochrana obyvatelstva :

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn z ul. B Němcové

d) po dobu stavby bude tato část komunikace kompletně uzavřena

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění.

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost

dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovávat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Navržená niveleta v maximálně možné míře kopíruje niveletu stávající. Předmětem stavby je výměna stávajících povrchů. Se zemními pracemi ve smyslu odkopávek a násypů se neuvažuje

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:
Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)
Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,
Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa
Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

viz bod d)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod d)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – vjezd na staveniště je z ul. B. Němcové, zařízení staveniště je umístěno průběžně podél linie stavby, v průběhu stavby se jeho poloha může měnit. **Stavební hmoty nesmějí být umisťovány v blízkosti stromů.**

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není samostatně řešeno. Odvodnění komunikace v celé její trase je do stávajících vpustí nebo do přilehlého terénu