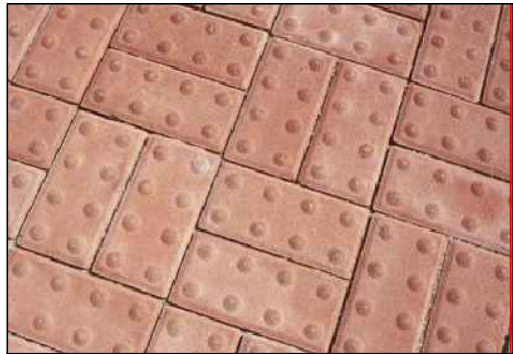


8 přejezdový chodník - zatravněný (D2-D-1-O-PIII)			
vegetační plastová dlažba	ČSN 73 6131	50 MM	
lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	50MPa
ŠD	ČSN 73 6126-1	230 MM	30MPa
CELKEM :		min. 320 MM	

Pozn.1: Inženýrské sítě jsou zakreslené dle podkladů od jednotlivých správců.
Pozn.2: Před zahájením stavebních prací je nutné jednotlivé sítě vytýčit.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:
1. VAROVNÝ PÁS Š. 400M Z RELIÉFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIÉFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHO O MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODŮ POŽADAVKU PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODICÍ LINII A PŘESAHO SE POTOM ZŘÍDUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM
DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:
NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍŘKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘÍROZENÉ VODICÍ LINII A PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.



reliéfní zámková dlažba červené barvy =
= ZÁMKOVÁ DLAŽBA S VÝRAZNĚ ODLIŠNOU STRUKTUROU A CHARAKTEREM POVRCHU viz. vyhláška 398/2009Sb.

Konstrukční skladby:

1	komunikace - frézování			
	ACO 11+	ČSN 73 6121	40 MM	
	spoj. asf. postřik PS-C do 0,6km/m ²	ČSN 73 6129		
	ACP 16+	ČSN 73 6121	80 MM	
	SD 0/32	ČSN 73 6126-1	150 MM	80MPa
	CELKEM :		min.270 MM	
2	chodník (D2-D-1-O-PIII)			
	zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 MM	
	lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	50MPa
	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 MM	30MPa
	CELKEM :		min.300 MM	
3	přejezdový chodník (D2-D-1-O-PIII)			
	zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
	lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	70MPa
	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 MM	30MPa
	CELKEM :		min. 320 MM	
4	parkovací místa (D2-D-1-VI-PIII)			
	voděpropustná zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
	lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	70MPa
	sorpční geotextílie			
	ŠD	ČSN 73 6126-1	250 MM	30MPa
	CELKEM :		min. 370 MM	
5	úprava stávajícího chodníku			
	zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 MM	
	lože	ČSN 73 6126-1	30 MM	50MPa
	CELKEM :		min.90 MM	
6	travnaté plochy			
	oseť travní semenem		20g/m ²	
	ornice		250 MM	
	CELKEM :		250 MM	
7	úprava stávajícího přejezdového chodníku			
	zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
	lože	ČSN 73 6126-1	40 MM	50MPa
	CELKEM :		min.120 MM	

SINGS

vypracoval	KOLLARČÍKOVÁ	kreslil	HP 1050 C	odpovědný projektant	Ing. KOLLARČÍKOVÁ	SINGS projekční ateliér s.r.o. Škroupova ul. 1059 430 01 Chomutov tel.: 474 626 074 e-mail: sings@sings.cz			
kraj	ÚSTECKÝ	obec	CHOMUTOV	investor	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV				
akce REKONSTRUKCE ULICE HUSOVA V ÚSEKU JIRÁSKOVA - BLATENSKÁ -2. ETAPA - k.ú. Chomutov 2						datum	04/2019	stupeň	SP
						formát	3 x A4	číslo výkresu	D.1.1.2.c
výkres	D.1.1. Komunikace VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY					měřítko	1 : 50		